

令和4年度当初予算市長復活査定総括表

別紙1

(単位:千円)

事 業 名	令和3年度現計予算額		令和4年度当初総務部長内示額						令和4年度当初予算市長復活要求額						市長復活査定額					
	総 額	一般財源	総 額	国支出金	府支出金	起 債	その他	一般財源	総 額	国支出金	府支出金	起 債	その他	一般財源	総 額	国支出金	府支出金	起 債	その他	一般財源
1 次世代自動車充電インフラ整備事業	759	0	317				759	△ 442	348					348	348	0	0	0	0	348
2								0						0						0
3								0						0						0
4								0						0						0
5								0						0						0
6								0						0						0
7								0						0						0
8								0						0						0
9								0						0						0
10								0						0						0
計	759	0	317	0	0	0	759	△ 442	348	0	0	0	0	348	348	0	0	0	0	348

令和4年度当初予算 市長復活査定書

別紙2

(目名) 公害対策総務費

(細目名) 次世代自動車充電インフラ整備事業費 (事業名) 次世代自動車充電インフラ整備事業 (単位: 千円)

	総 額	財 源 内 訳					査 定 総 額	財 源 内 訳				
		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源
令和2年度当初予算額	737				737	0	348	0	0	0	0	348
令和2年度決算額	706				717	-11						
令和3年度当初予算額	759				759	0						
令和3年度現計予算額	759				759	0						
令和4年度当初要求額	759				759	0	債務負担行為	千円(年度～ 年度)				
令和4年度当初総務部長内示額	317				759	-442						
令和4総務部長復活内示額												
令和4年度復活要求額	348				0	348						

事 業 内 容	予 算 要 求 内 容
<p>(目的) 充電設備の適正な維持管理を行い、充電設備利用者に対する利便性の向上や電気自動車等のエコカーの普及促進を図る。</p> <p>(概要) 本庁舎敷地内に電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車の充電設備を整備し、その設備が適切に利用されるよう維持管理を行っている。</p> <p>(根拠法令)</p> <p>[復活理由] ゼロカーボンシティを宣言している本市において、脱炭素を目指す事業の一環である電気自動車の充電器を撤去することは、普及運動を促進する宣言とは逆行することとなる。また、充電器利用者も年々増加しているなか、稼働停止・撤去するとなると利用者への影響も大きいと考える。</p> <p>【利用実績】 平成27年度: 128回 平成28年度: 150回 平成29年度: 226回 平成30年度: 620回 令和元年度: 567回 令和2年度: 553回 令和3年度: 491回(令和3年4月～12月)</p>	<p>①光熱水費 当初要求額320千円⇒総務部長内示額134千円 差額分の186千円を予算要求</p> <p>②次世代自動車充電装置保守点検委託料 当初要求額439千円⇒総務部長内示額183千円 保守契約プランの変更(年: 345千円) 差額分の162千円を予算要求</p>

部課名

生活環境課