

平成28年度当初予算市長復活査定総括票

別紙1

(単位:千円)

事業名	27年度現計予算額		28年度当初財政課長内示額						28年度当初財務部長復活内示額						28年度当初予算市長復活要求額						市長復活査定額						頁	行政経営計画査定
	総額	一般財源	総額	国支出金	府支出額	起債	その他	一般財源	総額	国支出金	府支出額	起債	その他	一般財源	総額	国支出金	府支出額	起債	その他	一般財源	総額	国支出金	府支出額	起債	その他	一般財源		
1 道路維持管理事業技術派遣事業	0	0	0					0						0	15,704					15,704	0					0	1	継続
2 河川長寿命化計画策定事業	0	0	0					0						0	3,640					3,640	0					0	2	拡大
3 光陽台地区雨水対策事業	0	0	0					0						0	996					996	996					996	3	拡大
4 和泉鳥取駅及び周辺整備事業	0	0	23,296	3,887				19,409						0	220,442	116,277				104,165	220,442	116,277				104,165	4	継続
5 山中溪駅及び周辺整備事業	0	0	0					0						0	10,151					10,151	10,151					10,151	5	
6								0						0						0						0		
7								0						0						0						0		
8								0						0						0						0		
9								0						0						0						0		
10								0						0						0						0		
計	0	0	23,296	3,887	0	0	0	19,409	0	0	0	0	0	0	250,933	116,277	0	0	0	134,656	231,589	116,277	0	0	0	115,312		

※行政経営計画査定欄には、「平成27年度行政経営計画に係る事務事業の取組方針(案)について」の政策的査定結果を記入して下さい。

平成28年度当初予算 市長復活査定書

別紙2

(目名) 道路維持費

(細目名) 道路維持管理事業

(事業名) 道路維持管理事業技術派遣事業

(単位:千円)

	総 額	財 源 内 訳					査 定 総 額	財 源 内 訳					
		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源	
平成26年度決算額						0							
平成27年度当初予算額						0	0						0
平成27年度現計予算額						0							
平成28年度当初要求額	15,704					15,704							
平成28年度当初財政課長内示額	0					0	債務負担行為	千円(年度～ 年度)					
平成28年度財務部長復活内示額	0				0								
平成28年度復活要求額	15,704				15,704								

事 業 内 容	予 算 要 求 内 容
<p>(目的) 市が管理するインフラについて、交通の安全の確保とその円滑化、経済基盤の強化、生活環境の保全、都市環境の改善及び市の保全を図り、市民生活の安定と向上に寄与することによって地方創生につなげる。</p> <p>(概要) ・国や都道府県による技術的支援</p> <p>(根拠法令) ・道路法、河川法、都市公園等、下水道法等</p> <p>【復活理由】 ・道路、河川、公園、下水道等の法令等の改正により、点検・診断の記録・保存が義務化されたことによって、記録等作業を行うにあたり、維持保全体制に国等からの知恵・人・技等の支援により、持続的な維持保全体制を実現させるため、復活要求をするものである。</p>	<p>道路維持管理事業技術派遣業務手数料</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国や都道府県による技術的支援

平成28年度当初予算 市長復活査定書

別紙2

(目名) 河川総務費

(細目名) 河川長寿命化計画策定事業費 (事業名) 河川長寿命化計画策定事業

(単位:千円)

	総 額	財 源 内 訳					査 定 総 額	財 源 内 訳					
		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源	
平成26年度決算額						0							
平成27年度当初予算額						0	0						0
平成27年度現計予算額						0							
平成28年度当初要求額	21,600					21,600							
平成28年度当初財政課長内示額	0					0	債務負担行為	千円(年度～ 年度)					
平成28年度財務部長復活内示額	0				0								
平成28年度復活要求額	3,640				3,640								

事 業 内 容	予 算 要 求 内 容
<p>(目的) 平成28年度河川整備事業に伴う長寿命化計画策定に向け、その原資となる台帳作成等を行う。</p> <p>(概要) ・河川施設の台帳作成、施設点検調査等</p> <p>(根拠法令) 河川法</p> <p>【復活理由】 ・国(財務省)から「公共施設等総合管理計画」(インフラ長寿命化計画)の要請がきており、長寿命化策定を行うには、河川台帳の作成が必要となるため、復活要求をするものである。</p>	<p>河川長寿命化計画策定事業に伴う施設調査業務委託</p> <p>・河川施設の台帳作成、施設点検調査等</p>

平成28年度当初予算 市長復活査定書

別紙2

(目名) 河川総務費

(細目名) 光陽台地区雨水対策事業

(事業名) 光陽台地区雨水対策事業

(単位:千円)

	総 額	財 源 内 訳					査 定 総 額	財 源 内 訳					
		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源	
平成26年度決算額						0							
平成27年度当初予算額						0	996						996
平成27年度現計予算額						0							
平成28年度当初要求額	996					996							
平成28年度当初財政課長内示額	0					0	債務負担行為	千円(年度～ 年度)					
平成28年度財務部長復活内示額	0				0								
平成28年度復活要求額	996				996								

事 業 内 容	予 算 要 求 内 容
<p>(目的) 光陽台地区において、大雨(台風等)時、浸水事象が発生していることから、部分的に排水管を整備し排水能力を上げることにより、浸水対策を行うものである。</p> <p>(概要) 検討業務 一式</p> <p>(根拠法令) 河川法</p> <p>【復活理由】 ・光陽台地区において、大雨(台風等)時、浸水事象が発生している。浸水時には、緊急対応で、土嚢設置にて冠水に対応しているが、付近住民からは抜本的な対策を実施する要望が絶えない。公共下水道の汚水整備により上流部の空き地等の宅地開発が進み、下流部の水路排水能力の不足等が原因と考え、公共下水道の雨水整備が待たれるところである。しかしながら、公共下水道事業で整備するには、全体的な雨水計画を立て施工しなければならないので、長年の期間と多額の費用が必要となることから部分的に排水管を整備し排水能力を上げることにより、浸水対策を行うものです。以上により、復活要求をするものである。</p>	<p>光陽台地区雨水対策検討業務委託</p> <p>検討業務 一式</p>

平成28年度当初予算 市長復活査定書

別紙2

(目名) 都市計画総務費

(細目名) 和泉鳥取駅及び周辺整備事業費 (事業名) 和泉鳥取駅及び周辺整備事業

(単位:千円)

	総 額	財 源 内 訳					査 定 総 額	財 源 内 訳					
		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源	
平成26年度決算額						0							
平成27年度当初予算額						0	220,442	116,277					104,165
平成27年度現計予算額						0							
平成28年度当初要求額	208,671	120,164				88,507							
平成28年度当初財政課長内示額	23,296	3,887				19,409	債務負担行為	19,327千円(28年度～ 29年度)					
平成28年度財務部長復活内示額	0				0								
平成28年度復活要求額	220,442	116,277			104,165								

事 業 内 容	予 算 要 求 内 容
<p>(目的) 和泉鳥取駅及び周辺整備については、国の「移動円滑化の促進に関する基本方針」に基づき、周辺道路の安全確保を含めたバリアフリーの整備促進をめざし、JRと協議を進めている。今後、高齢化の進展が予想されるなか、また駅改善の必要性も高いことから、駅施設のバリアフリー化と周辺道路を一体的に整備することにより、交通結節機能を強化するとともに、公共交通が利用しやすい、安全・安心な交通環境の形成を図る。</p> <p>(概要) 東鳥取129号線車道・歩道整備</p> <p>(根拠法令) ・高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律 ・地域公共交通の活性化及び再生に関する法律</p> <p>【復活理由】 国の「移動円滑化の促進に関する基本方針(平成23年3月改正)」等を踏まえ、JRとの協議を経て、事業化することで合意形成を図り、平成26年度から駅バリアフリー化及び駅ガード下の狭隘道路である市道東鳥取129号線の整備計画を進めており、平成28年度には、道路改修工事を行う。 道路改修工事については、JRの東口改札口ができないかぎり狭隘道路改修のためのJR通路を廃止できないため、駅バリアフリー事業と同時に進めなければならない。以上により、復活要求するものである。</p>	<p>和泉鳥取駅及び周辺整備に伴う道路改修工事 ・道路改修工事</p> <p>和泉鳥取駅及び周辺整備事業負担金 ・JRへ道路改修工事の負担金</p>

平成28年度当初予算 市長復活査定書

別紙2

(目名) 都市計画総務費

(細目名) 山中溪駅及び周辺整備事業費 (事業名) 山中溪駅及び周辺整備事業

(単位:千円)

	総 額	財 源 内 訳					査 定 総 額	財 源 内 訳					
		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源	
平成26年度決算額						0							
平成27年度当初予算額						0	10,151						10,151
平成27年度現計予算額						0							
平成28年度当初要求額	12,651					12,651							
平成28年度当初財政課長内示額	0					0	債務負担行為	千円(年度～ 年度)					
平成28年度財務部長復活内示額	0				0								
平成28年度復活要求額	10,151				10,151								

事 業 内 容	予 算 要 求 内 容
<p>(目的) 熊野古道の宿場町として賑わったところで、歴史的街並みや周辺の溪谷美など、豊かな文化・自然が多く残されており、桜まつり・わんぱく王国への観光客やハイカーなど多く訪れている本市の観光拠点であることから、その玄関口である駅周辺の整備を行う。</p> <p>(概要) 山中溪駅及び周辺整備</p> <p>(根拠法令) ・地域公共交通の活性化及び再生に関する法律</p> <p>【復活理由】 山中溪駅前の大阪府による府道整備計画は、平成26年度に道路整備の概略設計を行い、平成27年度に用地買収に伴う用地境界確定作業と道路工事の詳細設計を行っている。来年度(平成28年度)には、道路工事に必要な用地買収を行う予定である。本市においては、山中溪駅前の土地は、まちづくりの拠点となる場所であるため、大阪府が進める道路用地買収時期と同時期に本市でも用地買収を行う必要がある。 以上により、復活要求するものである。</p>	<p>山中溪駅及び周辺整備に伴う用地測量業務委託 ・用地測量業務</p> <p>山中溪駅及び周辺整備土地鑑定業務委託料 ・土地鑑定業務</p> <p>山中溪駅及び周辺整備に伴う測量設計業務委託料 ・測量設計業務</p> <p>土地購入費 ・用地購入</p>