

平成27年度当初予算市長復活要求(査定)総括票

別紙1

(単位:千円)

事	業	名	26年度現計予算額		27年度当初財政課長内示額					27年度当初財務部長復活内示額					27年度当初予算市長復活要求額					市長復活査定額					頁	行政 経営 計画 評価			
			総額	一般財源	総額	国支出金	府支出額	起債	その他	一般財源	総額	国支出金	府支出額	起債	その他	一般財源	総額	国支出金	府支出額	起債	その他	一般財源	総額	国支出金			府支出額	起債	その他
1	尾崎駅周辺現況調査 業務委託料		0	0	0					0						0						2,866					2,866	1	
2										0						0											0		
3										0						0											0		
4										0						0											0		
5										0						0											0		
6										0						0											0		
7										0						0											0		
8										0						0											0		
9										0						0											0		
10										0						0											0		
計			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,866	0	0	0	0	2,866		

※行政経営計画に該当するものは、行政経営計画評価欄に政策的査定結果を入れて下さい。

平成27年度当初予算 市長復活要求(査定)書

別紙2

(目名) 都市計画総務費

(細目名) 尾崎駅周辺整備事業費

(事業名) 尾崎駅周辺現況調査業務委託料

(単位:千円)

	総 額	財 源 内 訳					査 定 総 額	財 源 内 訳					
		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源	
平成 25 年度 決 算 額						0							
平成 26 年度 当初 予算 額						0	2,866						2,866
平成 26 年度 現 計 予算 額						0							
平成 27 年度 当初 要求 額						0							
平成27年度当初財政課長内示額						0	債務負担行為	千円(年度～ 年度)					
平成27年度財務部長復活内示額					0								
平成 27 年度 復活 要求 額	2,866					2,866							

事 業 内 容	予 算 要 求 内 容
<p>(目的) 人口減少・少子高齢化社会の進展を見据え、鉄道駅を起点とするコンパクトなまちづくりを進めるにあたり、尾崎駅周辺については、本市の玄関口に相応しい、賑わいと魅力のある中心市街地として駅周辺の機能強化が必要であることから、本調査を実施することにより、尾崎駅周辺の再構築に向けた整備手法の検討に必要な情報を収集することを目的とする。</p> <p>(概要) 尾崎駅周辺の再構築に向けた整備手法を検討するため、下記の調査等を実施するものである。 [①交通量調査] 尾崎駅周辺の6箇所を対象に実施する。 [②設計業務] ①の調査結果に基づいて、駅前広場及び取り付け道路の構想を設計する。</p> <p>(根拠法令)</p> <p>[復活理由] 本市の玄関口である尾崎駅周辺の再構築の整備手法を早期に検討する必要があり、駅周辺整備特別委員会からも青写真的なものの必要性を指摘されているため。</p>	<p>※事業の詳細については、別添資料参照 (1)設計業務(1,589千円) ①現況分析:市が貸与する資料及び現地調査の結果等から、現有施設の規模、利用状況。駅周辺道路状況について課題を抽出・整理する。 ②条件設定:利用形態・関連計画・現況分析等から尾崎駅の役割や将来の方向性を把握し、駅及び駅周辺の位置づけと整備すべき機能を整理することで、基本条件の設定を行う。 ③基本計画:①②を踏まえ、整備する駅施設、駅前広場、歩道、自転車駐輪場等の施設規模及び配置を検討し、整備概要と整備効果等を整理する。 ④基本構想:基本計画等に基づき、利便性・費用・実現性を考慮し、3案以上の比較検討案を設計する。</p> <p>(2)交通量調査(814千円) 交通施設規模の資産を行うため、駅及び駐輪場等、計6箇所の交通量実態調査を平日20時間実施し、駐輪場及び駅利用者数通過交通を把握する。 また、取り付け道路については、平日24時間の調査を実施して道路計画に反映する。</p> <p>(3)印刷製本費(100千円) (4)鳥瞰図作成(150千円)</p>