

平成26年度当初予算市長復活要求(査定)総括票

別紙1

(単位:千円)

事 業 名	25年度現計予算額		26年度当初財政課長内示額						26年度当初財務部長復活内示額						26年度当初予算市長復活要求額						市長復活査定額						頁	行政 経営 計画 査定
	総 額	一般財源	総 額	国支出金	府支出額	起 債	その他	一般財源	総 額	国支出金	府支出額	起 債	その他	一般財源	総 額	国支出金	府支出額	起 債	その他	一般財源	総 額	国支出金	府支出額	起 債	その他	一般財源		
1 鳥取ノ荘駅及び周辺整備事業	0	0	0					0						0	26,550					26,550	22,512					22,512	1	拡大
2 東鳥取109号線道路整備事業	0	0	0					0	2,180					2,180	3,313					3,313	0					0	2	拡大
3 東鳥取61号線水路整備事業	0	0	0					0						0	9,041					9,041	0					0	3	
4 箱作西地区水路設置事業	0	0	0					0						0	1,678					1,678	1,678					1,678	4	
5								0						0						0						0		
6								0						0						0						0		
7								0						0						0						0		
8								0						0						0						0		
9								0						0						0						0		
10								0						0						0						0		
計	0	0	0	0	0	0	0	0	2,180	0	0	0	0	2,180	40,582	0	0	0	0	40,582	24,190	0	0	0	0	24,190		

※行政経営計画査定欄には、「平成26年度行政経営計画に係る事務事業の取組方針(案)について」の政策的査定結果を記入して下さい。

平成26年度当初予算 市長復活要求(査定)書

別紙2

(目名) 都市計画総務費

(細目名) 鳥取ノ荘駅及び周辺整備事業費 (事業名) 鳥取ノ荘駅及び周辺整備事業

(単位: 千円)

	総 額	財 源 内 訳					査 定 総 額	財 源 内 訳					
		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源	
平成 24 年度 決算 額						0							
平成 25 年度 当初 予算 額						0	22,512						22,512
平成 25 年度 現 計 予算 額						0							
平成 26 年度 当初 要求 額	26,550					26,550							
平成 26 年度 当初 財政 課長 内 示 額	0					0	債務負担行為	千円(年度～ 年度)					
平成 26 年度 財務 部長 復活 内 示 額	0				0								
平成 26 年度 復活 要求 額	26,550				26,550								

事 業 内 容	予 算 要 求 内 容																																				
<p>(目的) 鳥取ノ荘駅及び周辺整備については、「阪南市交通バリアフリー基本構想」の重点整備地区として位置付けている。また、当駅は、地元請願にあるように、高齢化が進むなか駅改善の地元要望が根強くあり、重点整備地区のバリアフリー整備と併せて駅改札等の整備を鉄道事業者と進め、公共交通が利用しやすい安全・安心な交通環境の形成を図るものである。</p> <p>(概要) 駅施設整備(EV、スロープ、改札口等) 西鳥取30号線歩道整備 駅前小広場整備 駐輪場整備</p> <p>(根拠法令) 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律</p> <p>[復活理由] 平成25年度から鳥取ノ荘駅周辺整備基本計画を策定しており、南海電鉄(株)との協議を踏まえて山側改札、駅構内EV、歩道、歩行者広場、駐輪場の施設配置を検討しているところである。 また南海電鉄(株)とは、本市の道路整備計画と連携して山側改札を設置する事で合意したところであり、平成28年度の整備完成をめざすものである。 平成26年度に山側改札及び駅周辺整備に係る実施設計に着手するとともに、歩道拡幅用地の買収及び山側改札整備に先行して駅前駐輪場の再整備を実施し本事業を推進するため、復活要求するものである。</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">鳥取ノ荘駅周辺整備に伴う委託料</td> <td style="width: 20%;">部長復活要求額</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">4,285千円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>部長内示</td> <td style="text-align: right;">0千円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>市長復活要求額</td> <td style="text-align: right;">4,285千円</td> </tr> <tr> <td>鳥取ノ荘駅周辺整備に伴う工事請負費</td> <td>部長復活要求額</td> <td style="text-align: right;">14,951千円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>部長内示</td> <td style="text-align: right;">0千円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>市長復活要求額</td> <td style="text-align: right;">14,951千円</td> </tr> <tr> <td>鳥取ノ荘駅周辺整備に伴う用地購入費</td> <td>部長復活要求額</td> <td style="text-align: right;">3,778千円</td> </tr> <tr> <td>・ 市道西鳥取30号線歩道拡幅の用地買収費用</td> <td>部長内示</td> <td style="text-align: right;">0円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>市長復活要求額</td> <td style="text-align: right;">3,778千円</td> </tr> <tr> <td>鳥取ノ荘駅周辺整備に伴う物件補償費</td> <td>部長復活要求額</td> <td style="text-align: right;">3,536千円</td> </tr> <tr> <td>・ 市道西鳥取30号線歩道拡幅に伴う支障物件補償費用</td> <td>部長内示</td> <td style="text-align: right;">0円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>市長復活要求額</td> <td style="text-align: right;">3,536千円</td> </tr> </table>	鳥取ノ荘駅周辺整備に伴う委託料	部長復活要求額	4,285千円		部長内示	0千円		市長復活要求額	4,285千円	鳥取ノ荘駅周辺整備に伴う工事請負費	部長復活要求額	14,951千円		部長内示	0千円		市長復活要求額	14,951千円	鳥取ノ荘駅周辺整備に伴う用地購入費	部長復活要求額	3,778千円	・ 市道西鳥取30号線歩道拡幅の用地買収費用	部長内示	0円		市長復活要求額	3,778千円	鳥取ノ荘駅周辺整備に伴う物件補償費	部長復活要求額	3,536千円	・ 市道西鳥取30号線歩道拡幅に伴う支障物件補償費用	部長内示	0円		市長復活要求額	3,536千円
鳥取ノ荘駅周辺整備に伴う委託料	部長復活要求額	4,285千円																																			
	部長内示	0千円																																			
	市長復活要求額	4,285千円																																			
鳥取ノ荘駅周辺整備に伴う工事請負費	部長復活要求額	14,951千円																																			
	部長内示	0千円																																			
	市長復活要求額	14,951千円																																			
鳥取ノ荘駅周辺整備に伴う用地購入費	部長復活要求額	3,778千円																																			
・ 市道西鳥取30号線歩道拡幅の用地買収費用	部長内示	0円																																			
	市長復活要求額	3,778千円																																			
鳥取ノ荘駅周辺整備に伴う物件補償費	部長復活要求額	3,536千円																																			
・ 市道西鳥取30号線歩道拡幅に伴う支障物件補償費用	部長内示	0円																																			
	市長復活要求額	3,536千円																																			

平成26年度当初予算 市長復活要求(査定)書

別紙2

(目名) 道路新設改良費

(細目名) 東鳥取109号線道路整備事業費 (事業名) 東鳥取109号線道路整備事業

(単位:千円)

	総 額	財 源 内 訳					査 定 総 額	財 源 内 訳				
		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源
平成24年度決算額						0						0
平成25年度当初予算額						0	0					0
平成25年度現計予算額						0						
平成26年度当初要求額	5,389					5,389						
平成26年度当初財政課長内示額	0					0	債務負担行為	千円(年度～ 年度)				
平成26年度財務部長復活内示額	2,180				2,180							
平成26年度復活要求額	3,313				3,313							

事 業 内 容	予 算 要 求 内 容
<p>(目的) 第二阪和国道整備の未整備部分(約50m)の道路整備を行うものである。</p> <p>(概要) ・道路整備工事(L=50m) に伴う測量設計委託 ・ " " に伴う鑑定委託 ・ " " に伴う用地購入</p> <p>(根拠法令) 道路法</p> <p>[復活理由] 第二阪和国道整備に伴う市道の拡幅整備を計画していたが、道路幅員拡幅による協力が得られなかった部分(約50m)が未整備となり、緊急車輛通行に支障を来す状況である。 また、現状道路は道路の凹凸が多く幅員も狭いため、改めて自然田第3地区自治会より、生活用道路として整備の要望が提出されたため、復活要求をするものである。</p>	<p>東鳥取109号線道路整備に伴う測量設計委託 ・ 用地測量 一式 道路詳細測量 一式 道路詳細設計 一式</p> <p>東鳥取109号線道路整備に伴う鑑定委託 ・ 鑑定委託 一式</p> <p>東鳥取109号線道路整備に伴う用地購入 ・ 用地購入 一式</p> <p>部長復活要求額 2,180千円 部長内示 2,180千円 市長復活要求額 0千円</p> <p>部長復活要求額 209千円 部長内示 0千円 市長復活要求額 313千円</p> <p>部長復活要求額 3,000千円 部長内示 0千円 市長復活要求額 3,000千円</p>

平成26年度当初予算 市長復活要求(査定)書

別紙2

(目名) 河川総務費

(細目名) 河川改修事業費(計画分)

(事業名) 東鳥取61号線水路整備事業

(単位:千円)

	総 額	財 源 内 訳					査 定 総 額	財 源 内 訳				
		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源
平成24年度決算額						0						0
平成25年度当初予算額						0	0					0
平成25年度現計予算額						0						
平成26年度当初要求額	9,041					9,041						
平成26年度当初財政課長内示額	0					0	債務負担行為	千円(年度～ 年度)				
平成26年度財務部長復活内示額	0				0							
平成26年度復活要求額	9,041				9,041							

事 業 内 容	予 算 要 求 内 容
<p>(目的) 民有地水路に流れている雨水・排水を市道東鳥取61号線水路にルート変更するため、整備工事を行うものである。</p> <p>(概要) ・水路整備工事(L=82m) ・上記工事の測量設計業務委託</p> <p>(根拠法令) 阪南市法定外公共物管理条例</p> <p>[復活理由] 本既設水路に流れている雨水・排水は、現在、民有地水路を経由して下流水路へ流れ込んでおり、その上流側が宅地開発されたことにより大雨時に集積量が増すため、民有地水路近くの宅地・田畑に深刻な浸水被害をもたらしているため、復活要求をするものである。</p>	<p>東鳥取61号線水路整備に伴う工事請負費 ・水路整備工事(L=82m) 水路嵩上げ、会所柵設置等</p> <p>部長復活要求額 8,217千円 部長内示 0千円 市長復活要求額 8,217千円</p> <p>東鳥取61号線水路整備に伴う測量設計委託費 ・水路縦横断測量(L=82m) 詳細柵量(A=200m²) 設計業務(一式)</p> <p>部長復活要求額 824千円 部長内示 0千円 市長復活要求額 824千円</p>

平成26年度当初予算 市長復活要求(査定)書

別紙2

(目名) 土木総務費

(細目名) 河川改修事業費

(事業名) 箱作西地区水路設置事業

(単位:千円)

	総 額	財 源 内 訳					査 定 総 額	財 源 内 訳					
		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源		国支出金	府支出金	起債	その他	一般財源	
平成 24 年度 決 算 額						0							
平成 25 年度 当初 予算 額						0	1,678						1,678
平成 25 年度 現 計 予算 額						0							
平成 26 年度 当初 要求 額	1,365					1,365							
平成 26 年度 当初 財政 課長 内 示 額	0					0	債務負担行為	千円(年度～ 年度)					
平成 26 年度 財務 部長 復活 内 示 額	0				0								
平成 26 年度 復活 要求 額	1,678				1,678								

事 業 内 容	予 算 要 求 内 容
<p>(目的) 雨水・排水が流れていた民有地水路に水が流せなくなったため、近隣の土地を購入し、水路を新たに設置するものである。</p> <p>(概要) ・水路設置工事(L=39m)に伴う用地購入費(A=39㎡) ・ " " に伴う鑑定委託料</p> <p>(根拠法令) 阪南市法定外公共物管理条例</p> <p>[復活理由] 雨水・排水が流れていた民有地水路を当該土地所有者が浸水対策等の理由により、堰き止めたため水が流れなくなった。 水が流れなくなったことにより、その民有地水路上流の宅地に深刻な浸水被害をもたらしているため、復活要求をするものである。</p>	<p>箱作地区水路設置に伴う用地購入費 ・ 用地購入(A=39㎡) 部長復活要求額 1,365千円 部長内示 0円 市長復活要求額 1,365千円</p> <p>箱作地区水路設置に伴う鑑定委託 ・ 鑑定委託 一式 部長復活要求額 0円 部長内示 0円 市長復活要求額 313千円</p>