

関西国際空港の国際ハブ化の早期実現等を求める

要 望 書

平成23年11月

泉州市・町関西国際空港対策協議会

平成23年11月7日

国土交通大臣 前田 武志 様

泉州市・町関西国際空港対策協議会
会 長 福 山 敏 博

関西国際空港の国際ハブ化の早期実現等を求める要望書

平素は、当協議会の諸活動の推進に格段のご高配とご指導を賜り厚くお礼申し上げます。

これまで、地元泉州9市4町におきましては、「地域と共存共栄する空港づくり」という関西国際空港建設の基本理念のもと、新飛行経路導入に至る環境問題に積極的に協力するとともに、泉州地域の均衡ある発展に向け、臨空都市圏にふさわしいまちづくりに取り組んでまいりました。

関西国際空港におきましては、大阪府をはじめ地元自治体や経済界と連携して、北米直行便の新規就航や関西国際空港を拠点とする日本初のLCCの就航、さらには貨物ハブ機能の強化等の取り組みなどにより、明るい兆しが見えつつあります。しかしながら、近年の本邦航空会社の相次ぐ運休・減便により、とりわけ国内線が大きく減少し、国際線と国内線との乗り継ぎ機能が著しく低下しており、地元といたしましても、関西国際空港が国際ハブ空港としての機能を全く発揮できていない状況について、大変危惧しております。

こうした中、国におかれましては、本年5月に関西国際空港を我が国の国際拠点空港としての機能を強化し、我が国の産業、観光等の国際競争力の強化に寄与することを目的とした「関西国際空港及び大阪国際空港の一体的かつ効率的な設置及び管理に関する法律」が成立され、関西国際空港と大阪国際空港の経営統合に向け、新会社の設立及びコンセンションの実現を図ろうとしております。

地元泉州9市4町といたしましても、両空港の経営統合が関西国際空港の財務構造の改善や国際ハブ空港としての再生・強化、さらに関西経済の活性化につながるものと期待し、積極的に意見交換等を行ってきており、今後も一層協力してまいりたい所存です。

東日本大震災や原発問題そして台風12号により深刻な打撃を受け未曾有の事態にある我が国が、「元気な日本」を復活し、地元泉州や関西が自立的に発展するためには、完全24時間運用が可能で、かつ海上空港として広大な施設展開用地を持つ関西国際空港が西日本の国際ハブ空港としての機能を十分に発揮することが不可欠であると考えます。

国におかれましては、関西国際空港を首都圏空港と並ぶ国際ハブ空港として成長させていく強い決意をもって、次の措置を講じられるよう要望します。

1. 政府補給金の継続について

関西国際空港が我が国の国際ハブ空港として、仁川国際空港などアジアの熾烈な空港間競争に伍し得るよう、高額な着陸料の低減化並びに統合事業会社及び土地保有会社の経営基盤の安定化が不可欠である。

このため、統合事業会社及びコンセッション会社の自己努力並びに大阪国際空港の収益に期待するだけでなく、上下分離時の約束事である政府補給金（90億円以上を30年間）等により支援を継続されたい。

2. 大阪国際空港の廃港と航空ネットワークの充実に ついて

関西国際空港の内際乗継機能を強化するため、大阪国際空港の廃港を検討するとともに、大阪国際空港発着の国内路線、とりわけ事実上の国際路線となっている成田国際空港への路線を関西国際空港に移行されたい。また、羽田空港や成田国際空港の拡張に伴い、順次拡大する発着枠については、関西国際空港の航空ネットワークに影響が生じないように、十分な配慮をされたい。

3. 関西国際空港へのアクセス強化について

関西国際空港が、人、モノ、情報の交流拠点として優れた能力を発揮するためにも、空港連絡橋の通行料金の恒久的低減化や、都心とのアクセス時間の大幅な改善が可能となる「なにわ筋線」等の具体化などの措置を講じられたい。

また、空港機能の一層の充実及び防災機能強化の観点から、空港連絡南ルートの実現に向け積極的な取り組みを図られたい。

4. 関西国際空港全体構想の早期実現に向けての2期事業の完全供用について

国におかれましては、関西国際空港建設時に地元に対し提示された3点セット（空港の全体計画・空港の環境アセス・周辺地域整備の考え方）を踏まえ、2期事業の完全供用に向けた事業進捗を図られたい。

また、地元市町に対し約した事項については、責任をもって確実に講じられたい。

5. 地元市町との連携体制の充実について

これまで地元泉州9市4町は、関西国際空港の運営、地域の環境保全、新飛行経路の導入などに関し、全面的に協力してきたところである。

経営統合後においても、これまでの経緯を踏まえ、現在実施されている各種協議会を承継するとともに、法律の趣旨に則り、地元市町の意見を反映する場を設けられたい。

また、新会社の経営拠点（本社）については、これまでどおり緊密に連携が図られるよう、関西国際空港又は泉州地域に設置されたい。

泉州市・町関西国際空港対策協議会

会 長	阪南市長	福 山	敏 博
副会長	堺市長	竹 山	修 身
副会長	泉南市長	向 井	通 彦
監 査	和泉市長	辻	宏 康
委 員	高石市長	阪 口	伸 六
委 員	泉大津市長	神 谷	昇
委 員	岸和田市長	野 口	聖
委 員	貝塚市長	藤 原	龍 男
委 員	泉佐野市長	千代松	大 耕
委 員	忠岡町長	和 田	吉 衛
委 員	熊取町長	中 西	誠
委 員	田尻町長	金 田	通
委 員	岬町長	田 代	堯