

2.5 調査結果

2.5.1 道路近傍騒音

道路近傍における騒音レベルの測定結果総括を表 2.6、測定結果（1 時間値）を表 2.7 に示す。
騒音レベルの評価は環境基準との比較で行う。次頁に環境基準を示す。

- 調査地点 4

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 67dB、夜間 61dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

- 調査地点 1

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 54dB、夜間 53dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

- 調査地点 13

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 64dB、夜間 57dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

表 2.6 道路近傍における騒音レベル測定結果総括

単位: dB

調査地点	路線名	H27 センサ番号	時間の 区分	環境 基準	等価騒音 レベル L_{Aeq}	時間率騒音レベル					最大値 L_{Amax}	環境基準 との適否
						L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}		
4	国道28号	10490 10500 10510	昼間	70	67	71	69	63	54	52	82	○
			夜間	65	61	67	62	48	42	41	79	○
1	阪和自動車道	310 320	昼間	70	54	58	56	52	49	48	67	○
			夜間	65	53	57	55	49	45	43	65	○
13	自然田鳥取荘 停車場線	61580	昼間	70	64	70	68	59	50	49	79	○
			夜間	65	57	61	57	48	42	41	76	○