

2.6 調査結果

2.6.1 道路近傍騒音

道路近傍における騒音レベルの測定結果総括を表 2.6、測定結果（1 時間値）を表 2.7 に示す。
騒音レベルの評価は環境基準との比較で行う。次頁に環境基準を示す。

・調査地点 4

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 65dB、夜間 60dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

・調査地点 11

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 61dB、夜間 55dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

・調査地点 12

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 64dB、夜間 59dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

表 2.6 道路近傍における騒音レベル測定結果総括

調査地点	路線名	H27 センサス番号	時間の 区 分	環境 基準	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					最大値	環境基準 との適否
					L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
4	国道28号	10490 10500 10510	昼 間	70	65	70	68	62	54	53	79	○
			夜 間	65	60	66	62	47	40	39	78	○
11	鳥取吉見 泉佐野線	61480	昼 間	70	61	67	65	56	47	45	76	○
			夜 間	65	55	59	54	43	39	38	71	○
12	東鳥取南海線	61570	昼 間	70	64	71	68	56	49	48	80	○
			夜 間	65	59	63	58	46	41	41	78	○

単位: dB