

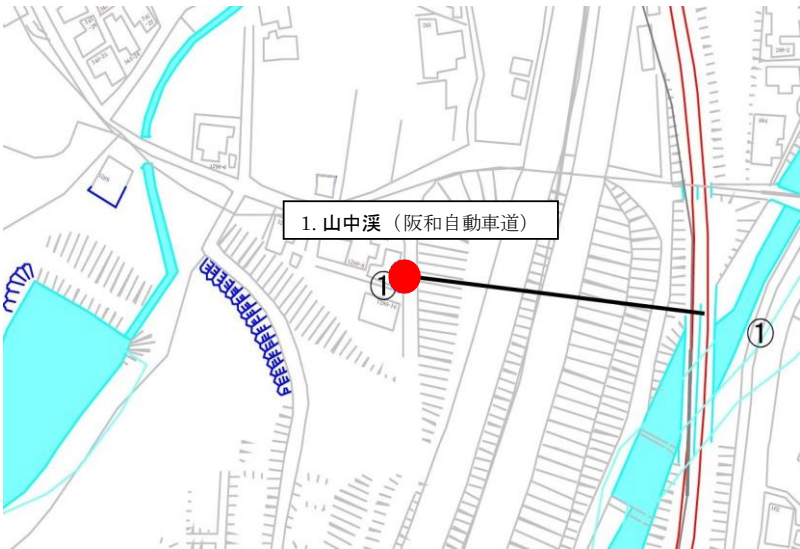
地点	1	調査地点	山中溪	用途地域	第一種住居
----	---	------	-----	------	-------

周辺状況

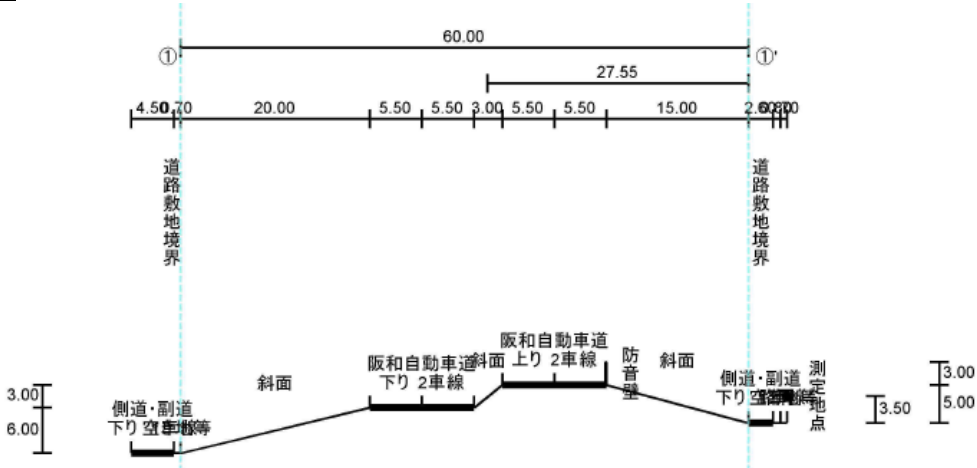


付近見取り図

●印:調査地点



道路断面図



調査地点位置図(道路に面する地域)

騒音測定調査記録票（道路に面する地域）

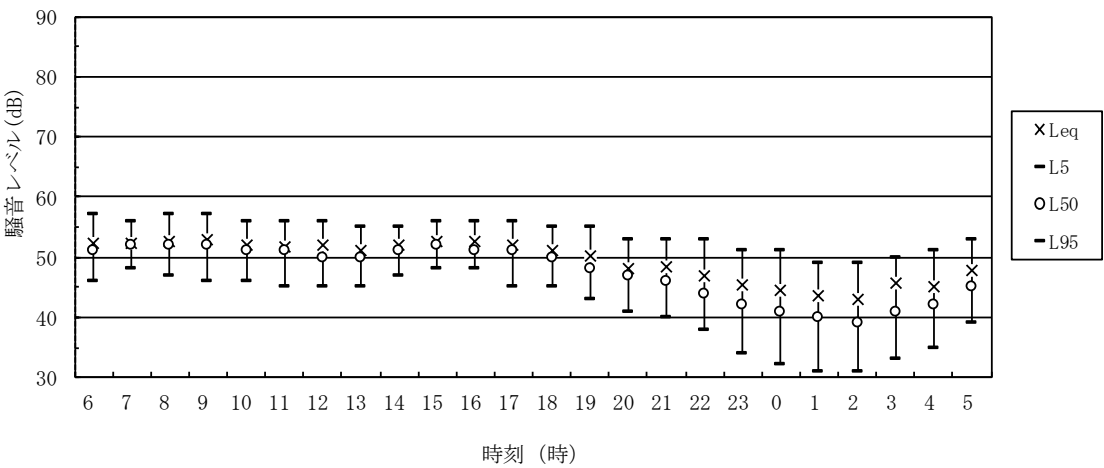
地点	1		調査地点	山中溪			
セクタ区間番号	290、300		道路名	阪和自動車道			
調査期間	平成27年11月4日（水）～11月5日（木）			調査員氏名	渋谷 英克		
測定時間	24時間連続測定						
道路に面する地域	1. AA地域〔療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域（大阪府で定められた地域）〕 2. A地域（ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域） 3. B地域（オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他） 4. C地域（ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域）						
道路の種類	1. 高速道路（日本道路公団の管理道路） 2. 高速道路（阪神高速道路公団の管理道路） 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道			車線数 幅員	4車線 22.0m		
車道からの距離	0.8m	建物からの距離	7.9m	マイクロホンの高さ	3.5m		
土地利用の実態	1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅団地 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教（学校） 11. 厚生（病院） 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他（ ）						
道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他（ ）						
緑地帯	1. 有（幅 m、高 m） 2. 無		防音壁	1. 有（高 2m） 2. 無			
測定機器	普通騒音計（NL-21）			サンプリング	サンプリング間隔 0.1秒 サンプリング個数 864000個		
測定項目	測定時間	昼 間			夜 間		
		①	②	平均値	①	②	平均値
騒音レベル (dB)	L _{eq}	—	—	52	—	—	46
	L ₅	—	—	56	—	—	51
	L ₅₀	—	—	50	—	—	42
	L ₉₅	—	—	45	—	—	34
断面交通量 (台/10分)	大型車	102	74	88	31	23	27
	小型車	126	277	202	71	31	51
	二輪車	0	1	1	0	0	0
	合 計	228	352	290	102	54	78
備 考	騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均値を求めるにあたってはL _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は、下記の時間帯とした。 昼間①9:00、昼間②15:00、夜間①22:00、夜間②0:00						

観測時間別騒音レベル一覧表

調査地点:1 山中溪
調査日時:平成27年11月4日(水)2:00～5日(木)2:00

時間の 区 分	観測時間 (時)	実測時間		騒音レベル(dB)				備 考
		開始時刻	測定時間(秒)	L _{eq}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	
昼間	6～7	6:00	3600	52.3	57	51	46	
	7～8	7:00	3600	52.4	56	52	48	
	8～9	8:00	3600	52.7	57	52	47	
	9～10	9:00	3600	52.8	57	52	46	
	10～11	10:00	3600	52.0	56	51	46	
	11～12	11:00	3600	51.8	56	51	45	
	12～13	12:00	3600	51.9	56	50	45	
	13～14	13:00	3600	51.0	55	50	45	
	14～15	14:00	3600	51.9	55	51	47	
	15～16	15:00	3600	52.6	56	52	48	
	16～17	16:00	3600	52.6	56	51	48	
	17～18	17:00	3600	51.9	56	51	45	
	18～19	18:00	3600	51.1	55	50	45	
	19～20	19:00	3600	50.2	55	48	43	
	20～21	20:00	3600	48.2	53	47	41	
	21～22	21:00	3600	48.3	53	46	40	
夜間	22～23	22:00	3600	46.9	53	44	38	
	23～0	23:00	3600	45.3	51	42	34	
	0～1	0:00	3600	44.5	51	41	32	
	1～2	1:00	3600	43.5	49	40	31	
	2～3	2:00	3600	43.0	49	39	31	
	3～4	3:00	3600	45.8	50	41	33	
	4～5	4:00	3600	45.1	51	42	35	
	5～6	5:00	3600	47.8	53	45	39	
基準時間帯平均騒音レベル (dB)			昼間	52	56	50	45	
			夜間	46	51	42	34	

注) L_{eq}の平均値はエネルギー平均、その他は算術平均とした。



騒音レベル時刻変動図

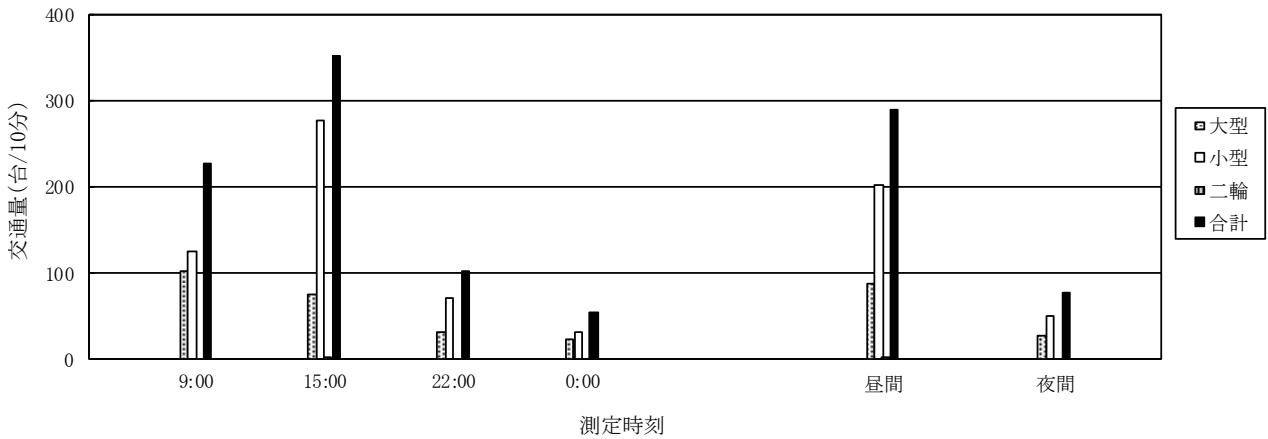
交通量調査結果

調査地点: 1 山中溪(阪和自動車道)
調査期間: 平成27年11月4日(水)～5日(木)

交通量調査結果一覧表

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	9:00	69	78	0	147	88	33	48	0	81	89	102	126	0	228	44.7	0.0	89
昼間	15:00	42	190	1	233	94	32	87	0	119	92	74	277	1	352	21.0	0.3	93
夜間	22:00	19	36	0	55	96	12	35	0	47	94	31	71	0	102	30.4	0.0	95
夜間	0:00	6	17	0	23	97	17	14	0	31	97	23	31	0	54	42.6	0.0	97
基準時間帯平均	昼間	56	134	1	190	91	33	68	0	100	91	88	202	1	290	30.3	0.2	91
	夜間	13	27	0	39	97	15	25	0	39	96	27	51	0	78	34.6	0.0	96

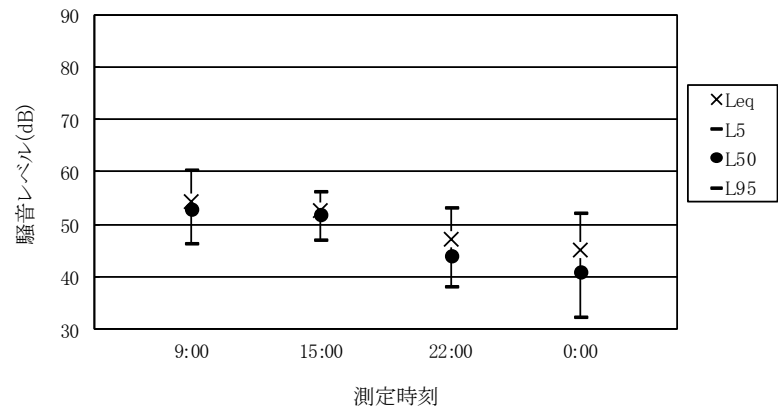
大混: 大型車混入率、二混: 二輪車混入率



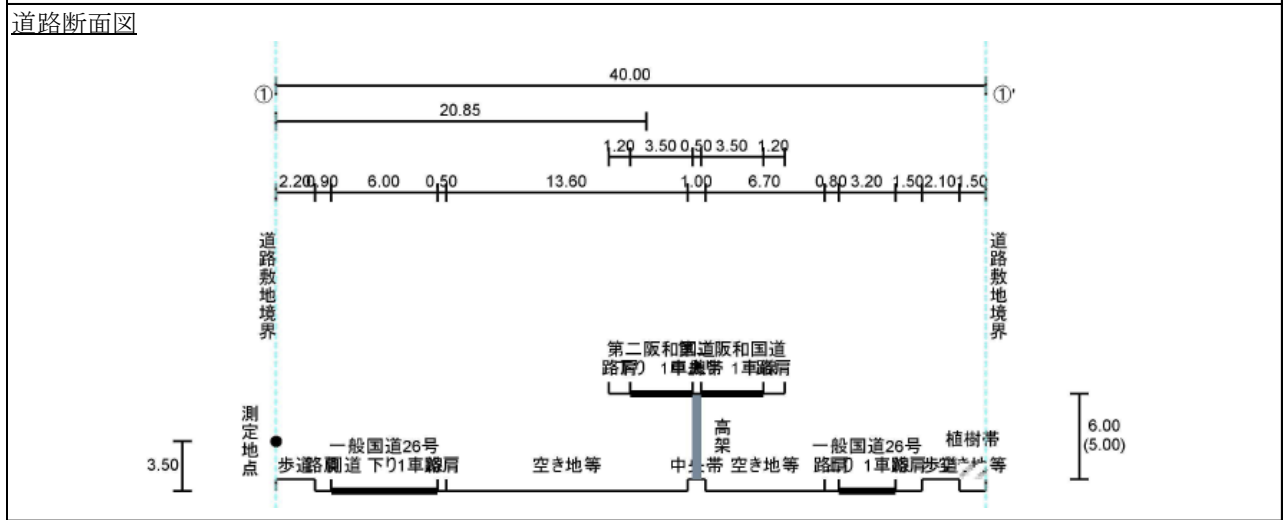
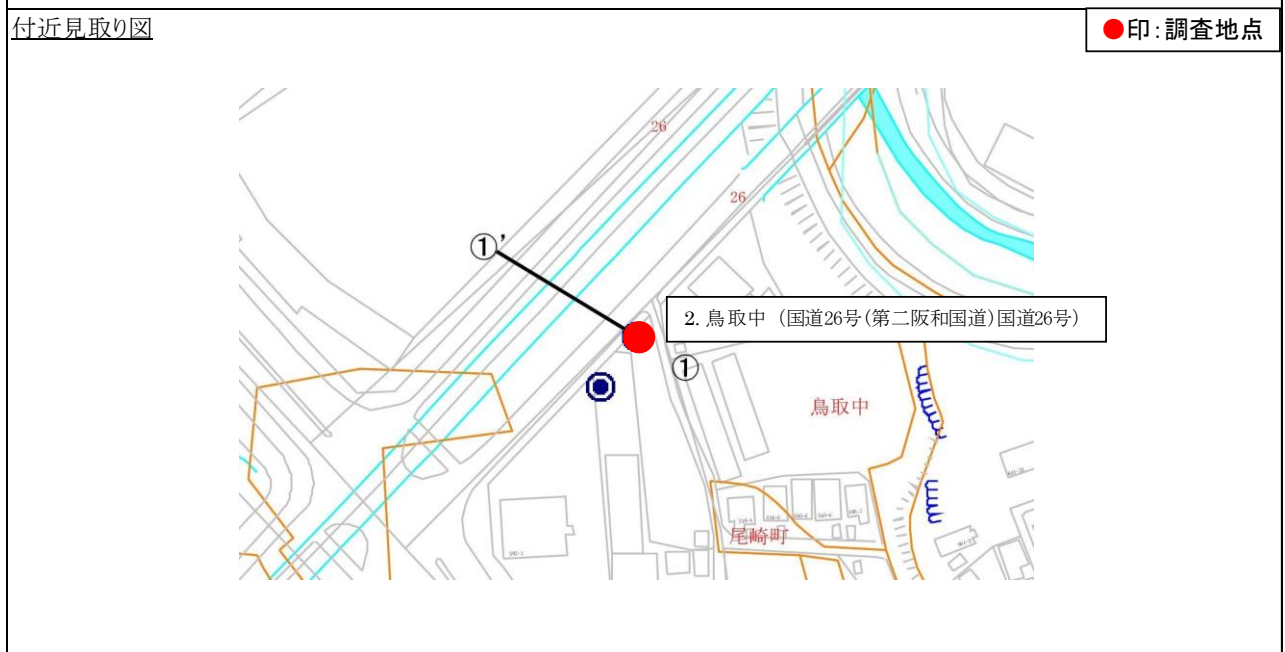
交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位: dB)

時間の区分	測定開始時刻	騒音レベル			
		L _{eq}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅
昼間	9:00	54.2	60	53	46
昼間	15:00	52.7	56	52	47
夜間	22:00	47.3	53	44	38
夜間	0:00	45.2	52	41	32



地点	2	調査地点	鳥取中	用途地域	第二種住居
----	---	------	-----	------	-------



調査地点位置図(道路に面する地域)

騒音測定調査記録票（道路に面する地域）

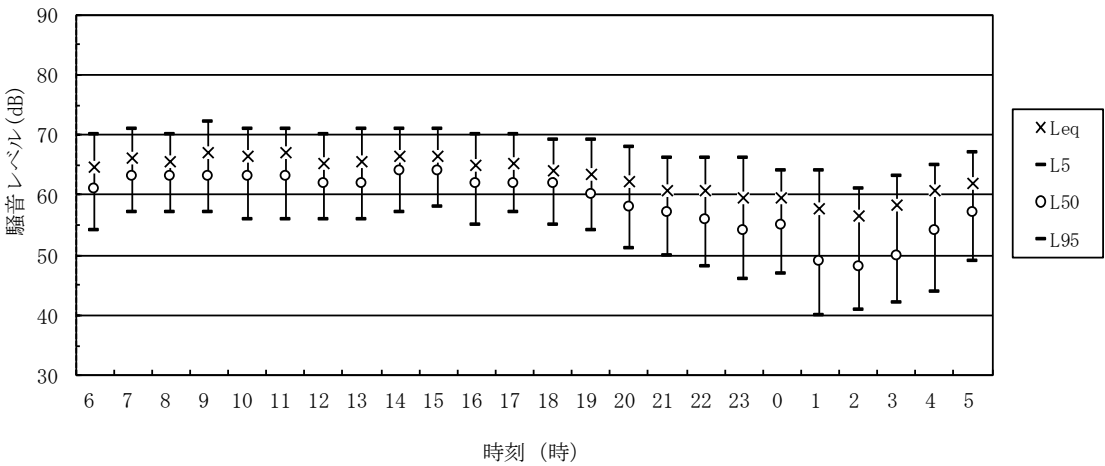
地点	2	調査地点	鳥取中										
セクタ区間番号	10480、10410	道路名	国道26号（第二阪和国道） 国道26号										
調査期間	平成27年11月4日（水）～11月5日（木）		調査員氏名	渋谷 英克									
測定時間	24時間連続測定												
道路に面する地域	1. AA地域〔療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域（大阪府で定められた地域）〕 2. A地域（ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域） 3. B地域（オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他） 4. C地域（ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域）												
道路の種類	1. 高速道路（日本道路公団の管理道路） 2. 高速道路（阪神高速道路公団の管理道路） 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道		車線数 幅員	高架2車線 8.4m 平面2車線 12.9m									
車道からの距離	2.2m	建物からの距離	55.7m	マイクロホンの高さ	3.5m								
土地利用の実態	1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅団地 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教（学校）訪問 11. 厚生（病院） 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他（ ）												
高架	道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他（ ）											
高架	緑地帯	1. 有（幅 m、高 m）	2. 無	防音壁	1. 有（高 m）	2. 無							
平面	道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他（ ）											
平面	緑地帯	1. 有（幅 m、高 m）	2. 無	防音壁	1. 有（高 m）	2. 無							
測定機器	普通騒音計（NL-21）		サンプリング	サンプリング間隔 0.1秒 サンプリング個数 864000個									
測定項目	測定時間	昼 間						夜 間					
		高架		平面		平均値		高架		平面		平均値	
		①	②	①	②	高架	平面	①	②	①	②	高架	平面
騒音レベル (dB)	L _{eq}	—		—		65		—		—		60	
	L ₅	—		—		70		—		—		65	
	L ₅₀	—		—		62		—		—		53	
	L ₉₅	—		—		55		—		—		45	
断面交通量 (台/10分)	大型車	45	37	35	18	41	27	11	5	2	2	8	2
	小型車	139	161	110	165	150	138	66	22	59	23	44	41
	二輪車	0	2	0	4	1	2	0	2	4	0	1	2
	合 計	184	200	145	187	192	166	77	29	65	25	53	45
備 考	騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均値を求めるにあたってはL _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は、下記の時間帯とした。 昼間①9:30、昼間②15:30、夜間①22:30、夜間②0:20												

観測時間別騒音レベル一覧表

調査地点: 2 鳥取中
調査日時: 平成27年11月4日(水)2:00～5日(木)2:00

時間の 区 分	観測時間 (時)	実測時間		騒音レベル(dB)				備 考
		開始時刻	測定時間(秒)	L _{eq}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	
昼間	6～7	6:00	3600	64.7	70	61	54	
	7～8	7:00	3600	66.0	71	63	57	
	8～9	8:00	3600	65.5	70	63	57	
	9～10	9:00	3600	67.0	72	63	57	
	10～11	10:00	3600	66.4	71	63	56	
	11～12	11:00	3600	67.0	71	63	56	
	12～13	12:00	3600	65.1	70	62	56	
	13～14	13:00	3600	65.5	71	62	56	
	14～15	14:00	3000	66.4	71	64	57	
	15～16	15:00	3600	66.4	71	64	58	
	16～17	16:00	3600	65.0	70	62	55	
	17～18	17:00	3600	65.3	70	62	57	
	18～19	18:00	3600	64.0	69	62	55	
	19～20	19:00	3000	63.4	69	60	54	
	20～21	20:00	3600	62.2	68	58	51	
	21～22	21:00	3600	60.7	66	57	50	
夜間	22～23	22:00	3600	60.6	66	56	48	
	23～0	23:00	3600	59.4	66	54	46	
	0～1	0:00	3600	59.6	64	55	47	
	1～2	1:00	3600	57.6	64	49	40	
	2～3	2:00	3600	56.4	61	48	41	
	3～4	3:00	3000	58.4	63	50	42	
	4～5	4:00	3600	60.6	65	54	44	
	5～6	5:00	3600	61.9	67	57	49	
基準時間帯平均騒音レベル (dB)			昼間	65	70	62	55	
			夜間	60	65	53	45	

注) L_{eq}の平均値はエネルギー平均、その他は算術平均とした。



騒音レベル時刻変動図

交通量調査結果

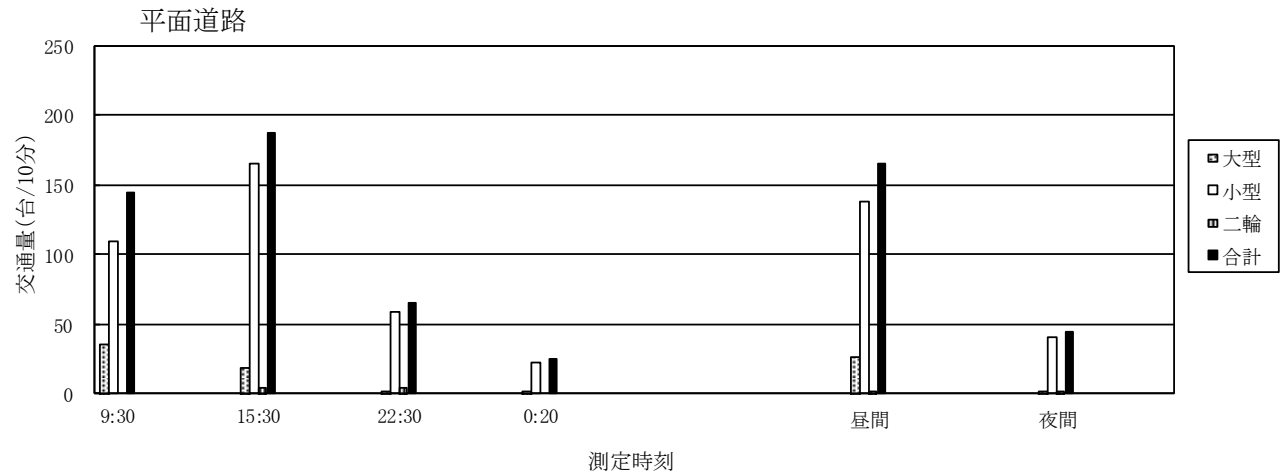
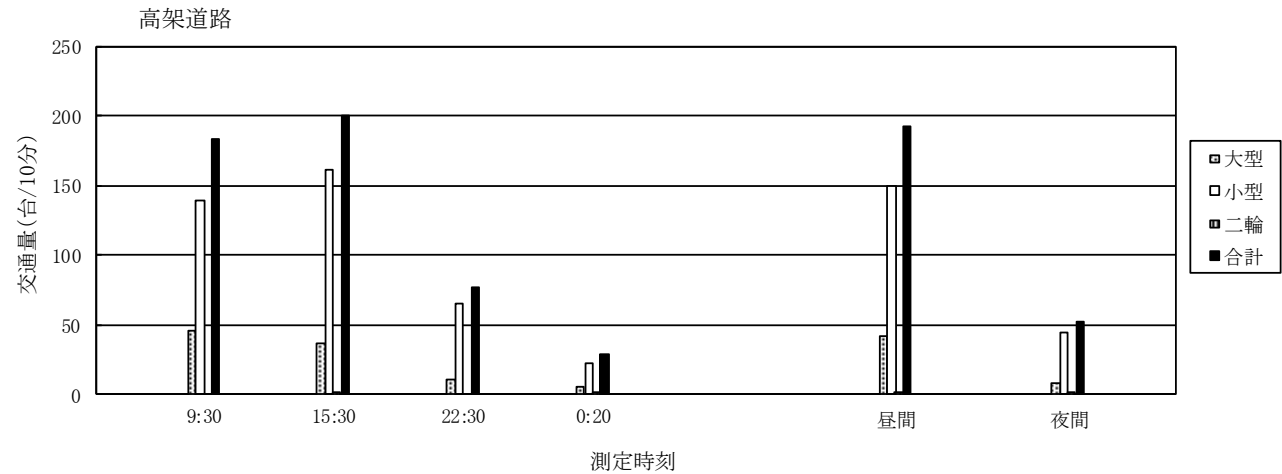
調査地点: 2 鳥取中(国道26号(第二阪和国道)国道26号)
調査期間: 平成27年11月4日(水)～5日(木)

交通量調査結果一覧表

高架道路		(単位: 台/10分、%、km/h)																
時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	9:30	26	56	0	82	65	19	83	0	102	64	45	139	0	184	24.5	0.0	65
昼間	15:30	19	93	1	113	64	18	68	1	87	66	37	161	2	200	18.5	1.0	65
夜間	22:30	9	27	0	36	73	2	39	0	41	70	11	66	0	77	14.3	0.0	72
夜間	0:20	4	10	0	14	78	1	12	2	15	76	5	22	2	29	17.2	6.9	77
基準時間帯平均	昼間	23	75	1	98	65	19	76	1	95	65	41	150	1	192	21.4	0.5	65
	夜間	7	19	0	25	76	2	26	1	28	73	8	44	1	53	15.1	1.9	74

平面道路		(単位: 台/10分、%、km/h)																
時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	9:30	14	51	0	65	42	21	59	0	80	41	35	110	0	145	24.1	0.0	42
昼間	15:30	4	83	3	90	35	14	82	1	97	41	18	165	4	187	9.6	2.1	38
夜間	22:30	1	21	3	25	34	1	38	1	40	43	2	59	4	65	3.1	6.2	39
夜間	0:20	2	12	0	14	40	0	11	0	11	42	2	23	0	25	8.0	0.0	41
基準時間帯平均	昼間	9	67	2	78	39	18	71	1	89	41	27	138	2	166	16.0	1.2	40
	夜間	2	17	2	20	37	1	25	1	26	43	2	41	2	45	4.4	4.4	40

大混: 大型車混入率、二混: 二輪車混入率



断面交通量時刻変動図

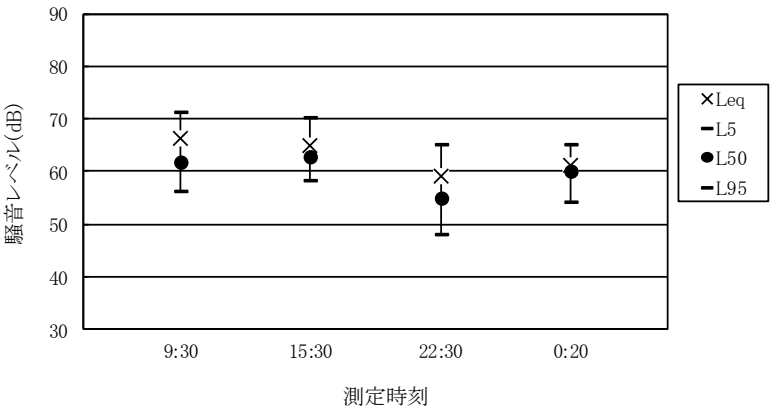
交通量調査結果

調査地点: 2 鳥取中(国道26号(第二阪和国道)国道26号)
調査期間: 平成27年11月4日(水)～5日(木)

交通量調査時における騒音レベル一覧表

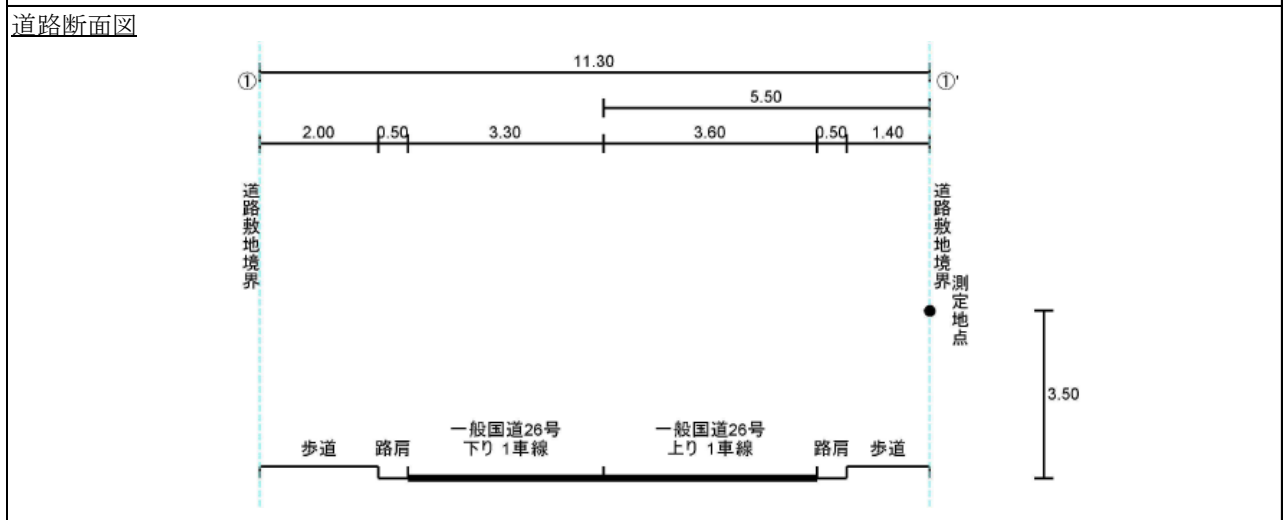
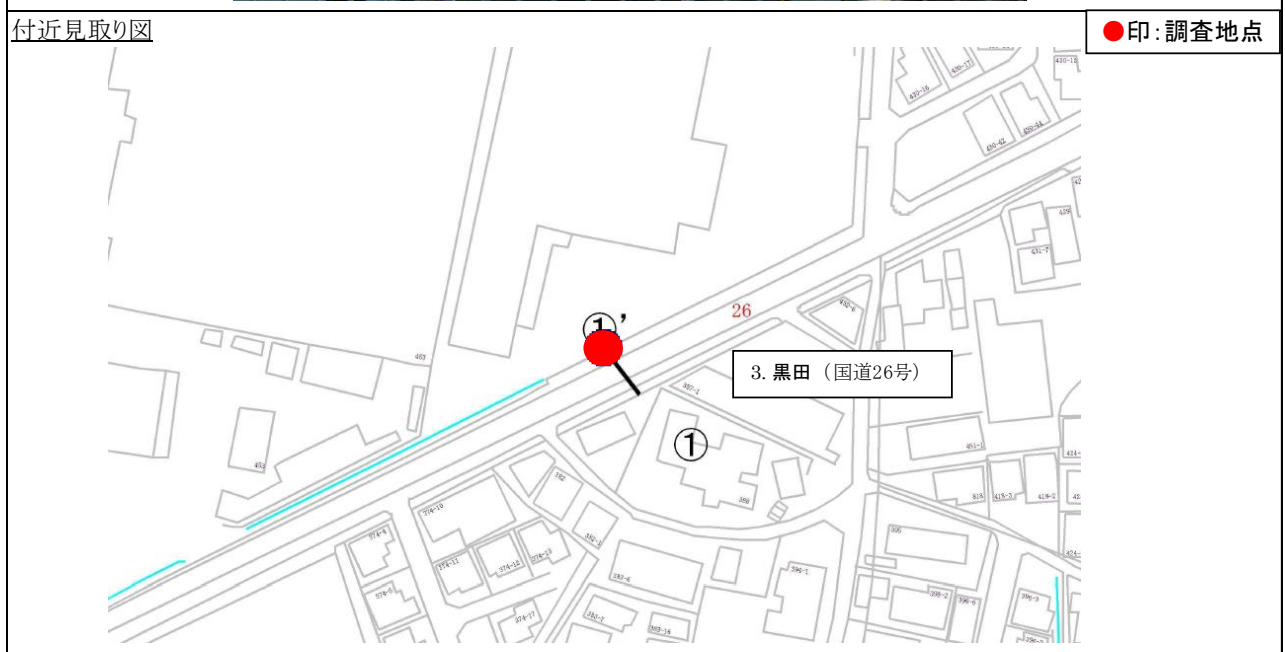
(単位: dB)

時間の 区 分	測定開始 時刻	騒音レベル			
		L _{eq}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅
昼間	9:30	66.2	71	62	56
昼間	15:30	64.9	70	63	58
夜間	22:30	59.2	65	55	48
夜間	0:20	61.1	65	60	54



交通量調査時における騒音レベル時刻変動図

地点	3	調査地点	黒田	用途地域	準工業
----	---	------	----	------	-----



調査地点位置図(道路に面する地域)

騒音測定調査記録票（道路に面する地域）

地点	3		調査地点	黒田			
セクタ区間番号	10430、10440、10450		道路名	国道26号			
調査期間	平成27年11月4日（水）～11月5日（木）			調査員氏名	渋谷 英克		
測定時間	24時間連続測定						
道路に面する地域	1. AA地域〔療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域（大阪府で定められた地域）〕 2. A地域（ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域） 3. B地域（オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他） 4. C地域（ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 <u>サ. 準工業地域</u> シ. 工業地域）						
道路の種類	1. 高速道路（日本道路公団の管理道路） 2. 高速道路（阪神高速道路公団の管理道路） <u>3. 一般国道</u> 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道			車線数 幅員	2車線 6.9m		
車道からの距離	1.9m	建物からの距離	7.5m	マイクロホンの高さ	3.5m		
土地利用の実態	1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅団地 <u>4. 住宅・商業</u> 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教（学校） 11. 厚生（病院） 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他（ ）						
道路構造	<u>1. 平坦</u> 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他（ ）						
緑地帯	1. 有（幅 m、高 m） <u>2. 無</u>			防音壁	1. 有（高 m） <u>2. 無</u>		
測定機器	普通騒音計(NL-21)			サンプリング	サンプリング間隔 0.1秒 サンプリング個数 864000個		
測定項目	測定時間	昼 間			夜 間		
		①	②	平均値	①	②	平均値
騒音レベル (dB)	L _{eq}	—	—	68	—	—	64
	L ₅	—	—	73	—	—	70
	L ₅₀	—	—	65	—	—	50
	L ₉₅	—	—	54	—	—	45
断面交通量 (台/10分)	大型車	14	14	14	2	0	1
	小型車	173	204	189	31	15	23
	二輪車	7	8	8	3	1	2
	合 計	194	226	210	36	16	26
備 考	騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均値を求めるにあたってはL _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は、下記の時間帯とした。 昼間①10:30、昼間②16:20、夜間①23:10、夜間②1:00						

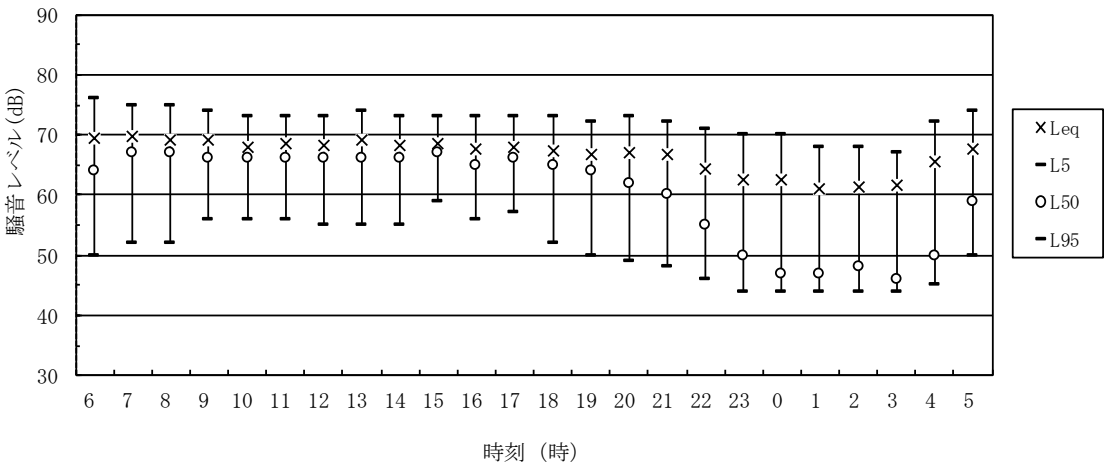
観測時間別騒音レベル一覧表

調査地点:3 黒田

調査日時:平成27年11月4日(水)11:00～5日(木)11:00

時間の 区 分	観測時間 (時)	実測時間		騒音レベル(dB)				備 考
		開始時刻	測定時間(秒)	L _{eq}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	
昼間	6～7	6:00	3600	69.3	76	64	50	
	7～8	7:00	3600	69.8	75	67	52	
	8～9	8:00	3600	69.1	75	67	52	
	9～10	9:00	3600	69.0	74	66	56	
	10～11	10:00	3600	67.9	73	66	56	
	11～12	11:00	3600	68.4	73	66	56	
	12～13	12:00	3600	68.3	73	66	55	
	13～14	13:00	3600	69.1	74	66	55	
	14～15	14:00	3000	68.2	73	66	55	
	15～16	15:00	3600	68.6	73	67	59	
	16～17	16:00	3600	67.6	73	65	56	
	17～18	17:00	3600	68.0	73	66	57	
	18～19	18:00	3600	67.4	73	65	52	
	19～20	19:00	3600	66.8	72	64	50	
	20～21	20:00	3600	67.0	73	62	49	
	21～22	21:00	3600	66.8	72	60	48	
夜間	22～23	22:00	3600	64.3	71	55	46	
	23～0	23:00	3600	62.5	70	50	44	
	0～1	0:00	3600	62.5	70	47	44	
	1～2	1:00	3600	61.0	68	47	44	
	2～3	2:00	3600	61.3	68	48	44	
	3～4	3:00	3600	61.6	67	46	44	
	4～5	4:00	3600	65.4	72	50	45	
	5～6	5:00	3600	67.5	74	59	50	
基準時間帯平均騒音レベル (dB)			昼間	68	73	65	54	
			夜間	64	70	50	45	

注) L_{eq}の平均値はエネルギー平均、その他は算術平均とした。



騒音レベル時刻変動図

交通量調査結果

調査地点: 3 黒田(国道26号)

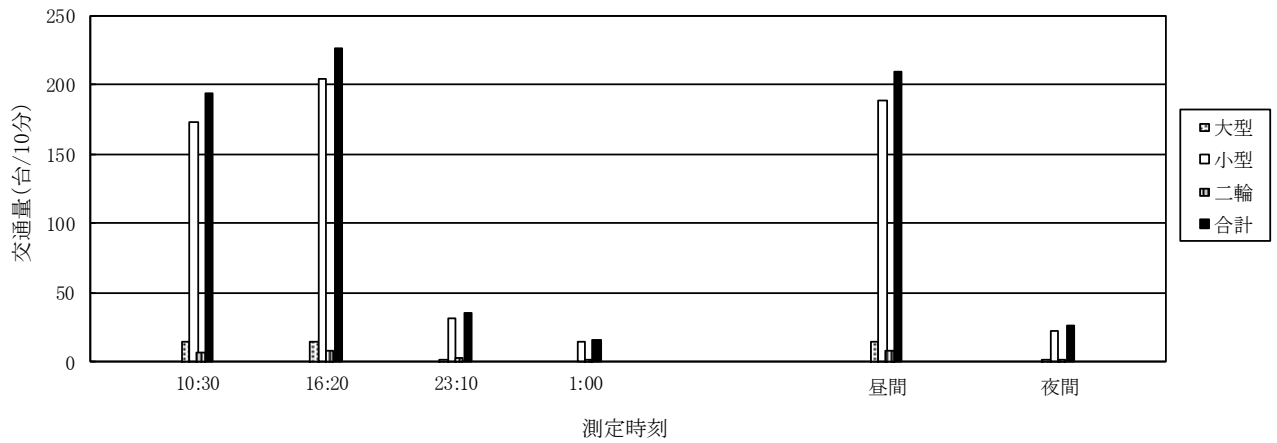
調査期間: 平成27年11月4日(水)～5日(木)

交通量調査結果一覧表

(単位:台/10分、%、km/h)

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	10:30	7	99	3	109	54	7	74	4	85	56	14	173	7	194	7.2	3.6	55
昼間	16:20	8	116	7	131	43	6	88	1	95	47	14	204	8	226	6.2	3.5	45
夜間	23:10	2	13	1	16	54	0	18	2	20	57	2	31	3	36	5.6	8.3	56
夜間	1:00	0	7	0	7	57	0	8	1	9	60	0	15	1	16	0.0	6.3	59
基準時間帯平均	昼間	8	108	5	120	49	7	81	3	90	52	14	189	8	210	6.7	3.6	50
	夜間	1	10	1	12	56	0	13	2	15	59	1	23	2	26	3.8	7.7	57

大混:大型車混入率、二混:二輪車混入率

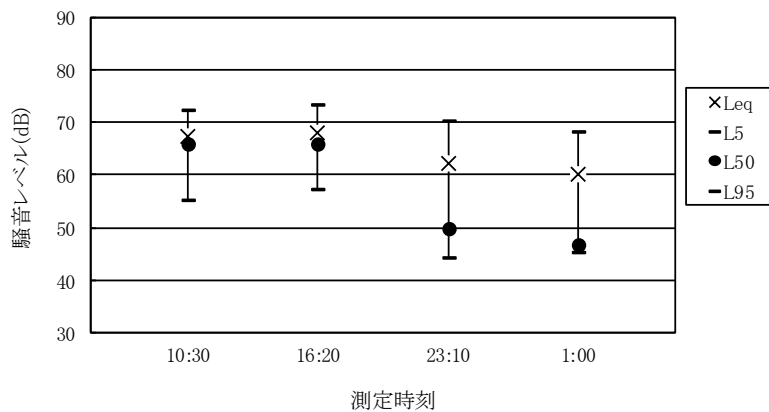


断面交通量時刻変動図

交通量調査時における騒音レベル一覧表

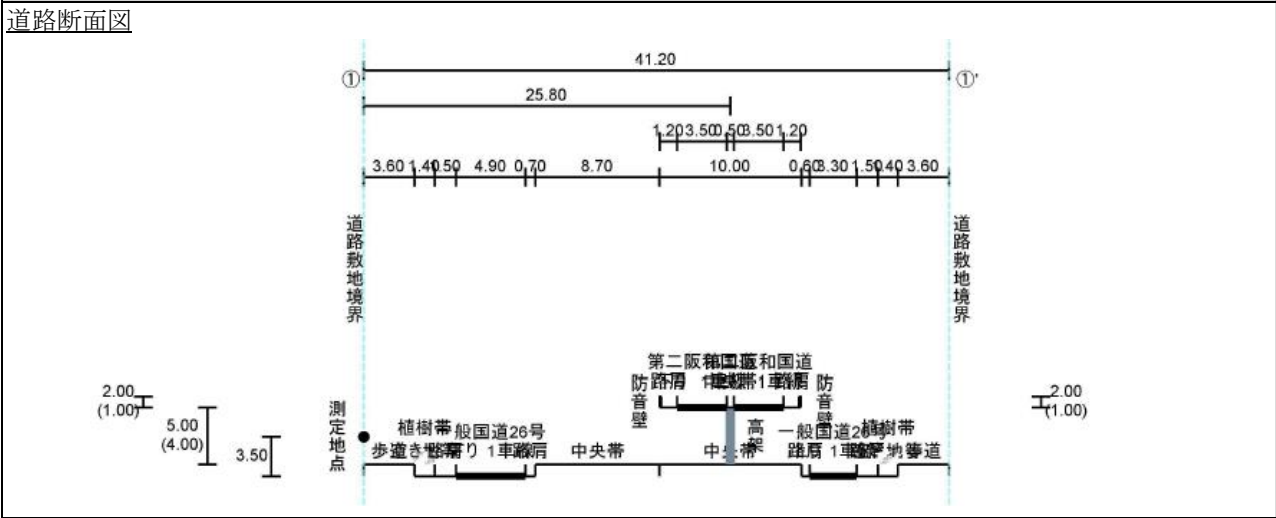
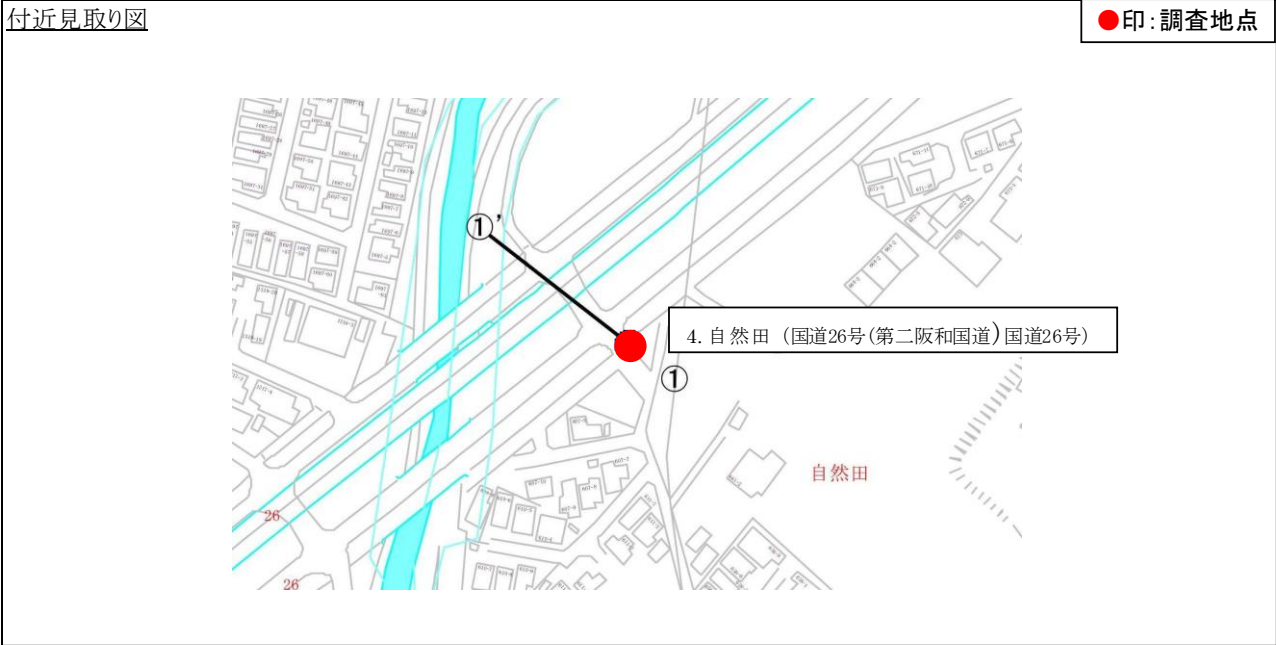
(単位: dB)

時間の区分	測定開始時刻	騒音レベル			
		L _{eq}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅
昼間	10:30	67.3	72	66	55
昼間	16:20	68.0	73	66	57
夜間	23:10	62.2	70	50	44
夜間	1:00	60.1	68	47	45



交通量調査時における騒音レベル時刻変動図

地点	4	調査地点	自然田	用途地域	第二種住居
----	---	------	-----	------	-------



調査地点位置図(道路に面する地域)

騒音測定調査記録票（道路に面する地域）

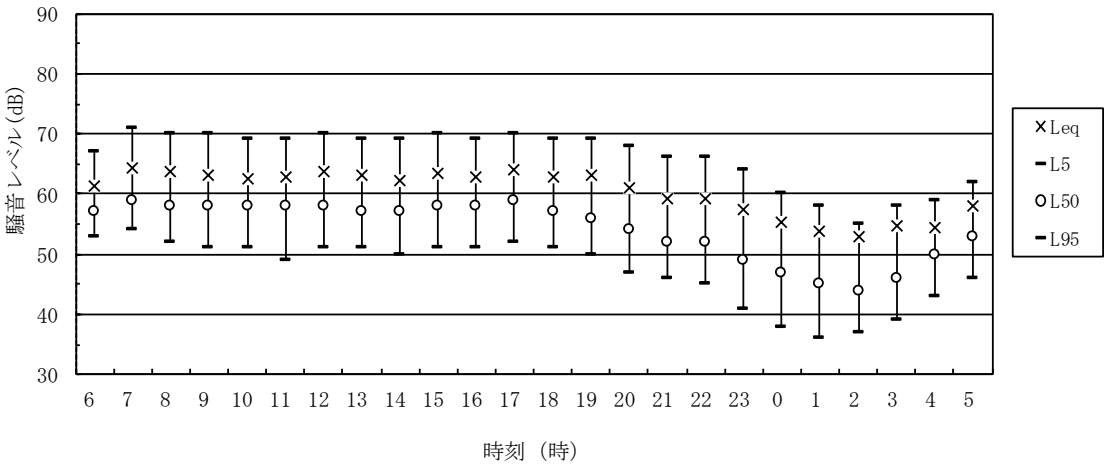
地点	4	調査地点	自然田										
セクタ区間番号	10480、10510	道路名	国道26号（第二阪和国道） 国道26号										
調査期間	平成27年11月4日（水）～11月5日（木）		調査員氏名	渋谷 英克									
測定時間	24時間連続測定												
道路に面する地域	1. AA地域〔療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域（大阪府で定められた地域）〕 2. A地域（ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域） 3. B地域（オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他） 4. C地域（ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域）												
道路の種類	1. 高速道路（日本道路公団の管理道路） 2. 高速道路（阪神高速道路公団の管理道路） 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道		車線数 幅員	高架2車線 9.4m 平面2車線 12.5m									
車道からの距離	6.5m	建物からの距離	30.0m	マイクロホンの高さ	3.5m								
土地利用の実態	1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅団地 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教（学校）訪問 11. 厚生（病院） 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他（ ）												
高架	道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他（ ）											
高架	緑地帯	1. 有（幅 m、高 m）	2. 無	防音壁	1. 有（高 1m） 2. 無								
平面	道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他（ ）											
平面	緑地帯	1. 有（幅 m、高 m）	2. 無	防音壁	1. 有（高 m） 2. 無								
測定機器	普通騒音計（NL-21）		サンプリング	サンプリング間隔 0.1秒 サンプリング個数 864000個									
測定項目	測定時間	昼 間						夜 間					
		高架		平面		平均値		高架		平面		平均値	
		①	②	①	②	高架	平面	①	②	①	②	高架	平面
騒音レベル (dB)	L _{eq}	—		—		63		—		—		56	
	L ₅	—		—		69		—		—		60	
	L ₅₀	—		—		57		—		—		48	
	L ₉₅	—		—		51		—		—		41	
断面交通量 (台/10分)	大型車	57	32	7	7	45	7	9	4	0	0	7	0
	小型車	159	139	62	70	149	66	65	18	19	3	42	11
	二輪車	0	1	5	6	1	6	0	0	2	0	0	1
	合 計	216	172	74	83	194	79	74	22	21	3	48	12
備 考	騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均値を求めるにあたってはL _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は、下記の時間帯とした。 昼間①9:50、昼間②15:50、夜間①22:50、夜間②0:40												

観測時間別騒音レベル一覧表

調査地点: 4 自然田
調査日時: 平成27年11月4日(水)2:00～5日(木)2:00

時間の 区 分	観測時間 (時)	実測時間		騒音レベル(dB)				備 考
		開始時刻	測定時間(秒)	L _{eq}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	
昼間	6～7	6:00	3600	61.2	67	57	53	
	7～8	7:00	3600	64.3	71	59	54	
	8～9	8:00	3600	63.7	70	58	52	
	9～10	9:00	3600	63.1	70	58	51	
	10～11	10:00	3600	62.5	69	58	51	
	11～12	11:00	3600	62.9	69	58	49	
	12～13	12:00	3600	63.7	70	58	51	
	13～14	13:00	3600	63.1	69	57	51	
	14～15	14:00	3600	62.3	69	57	50	
	15～16	15:00	3600	63.5	70	58	51	
	16～17	16:00	3600	62.9	69	58	51	
	17～18	17:00	3600	64.1	70	59	52	
	18～19	18:00	3600	62.8	69	57	51	
	19～20	19:00	3600	63.0	69	56	50	
	20～21	20:00	3600	61.1	68	54	47	
	21～22	21:00	3600	59.2	66	52	46	
夜間	22～23	22:00	3000	59.3	66	52	45	
	23～0	23:00	3600	57.3	64	49	41	
	0～1	0:00	3600	55.2	60	47	38	
	1～2	1:00	3600	53.9	58	45	36	
	2～3	2:00	3600	52.9	55	44	37	
	3～4	3:00	3600	54.7	58	46	39	
	4～5	4:00	3000	54.4	59	50	43	
	5～6	5:00	3600	58.0	62	53	46	
基準時間帯平均騒音レベル (dB)			昼間	63	69	57	51	
			夜間	56	60	48	41	

注) L_{eq}の平均値はエネルギー平均、その他は算術平均とした。



騒音レベル時刻変動図

交通量調査結果

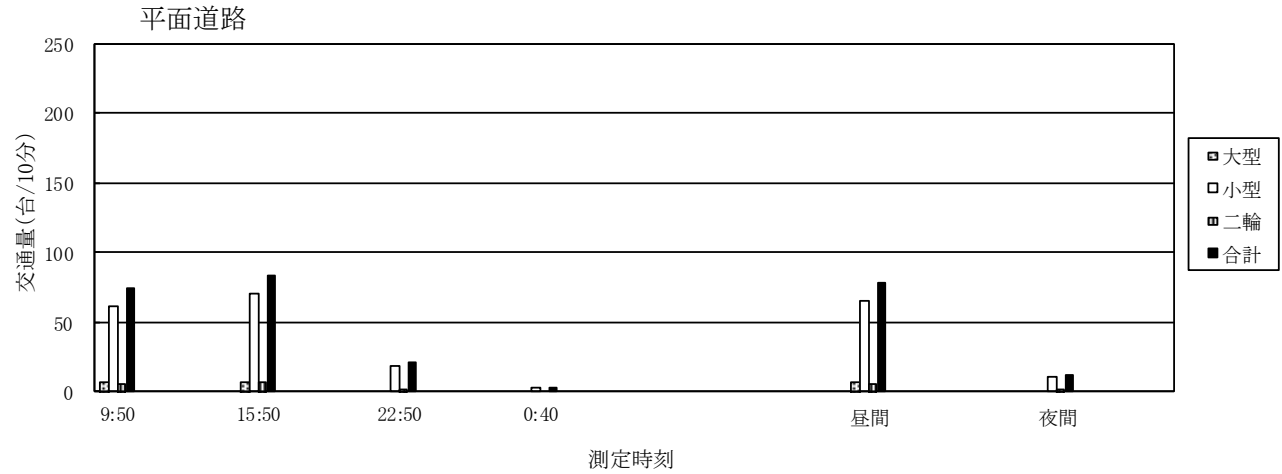
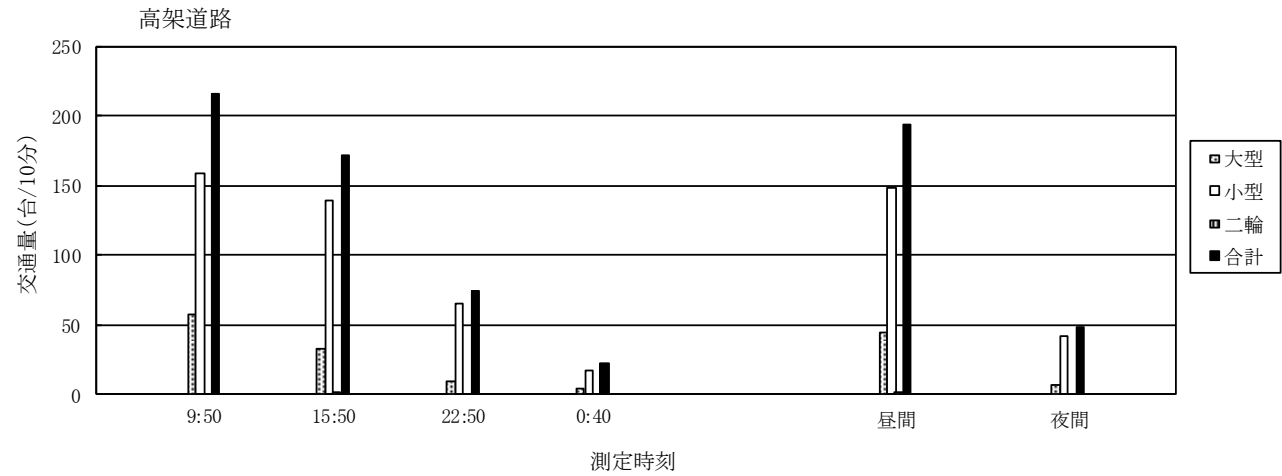
調査地点: 4 自然田(国道26号(第二阪和国道)国道26号)
調査期間: 平成27年11月4日(水)～5日(木)

交通量調査結果一覧表

高架道路												(単位:台/10分、%、km/h)							
時間の 区 分	測定開始 時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量							
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速	
昼間	9:50	32	68	0	100	65	25	91	0	116	63	57	159	0	216	26.4	0.0	64	
昼間	15:50	16	57	0	73	71	16	82	1	99	67	32	139	1	172	18.6	0.6	69	
夜間	22:50	6	28	0	34	72	3	37	0	40	70	9	65	0	74	12.2	0.0	71	
夜間	0:40	2	9	0	11	74	2	9	0	11	73	4	18	0	22	18.2	0.0	74	
基準時間帯 平均	昼間	24	63	0	87	68	21	87	1	108	65	45	149	1	194	22.9	0.3	67	
	夜間	4	19	0	23	73	3	23	0	26	72	7	42	0	48	13.5	0.0	72	

平面道路		(単位:台/10分、%、km/h)																
時間の 区 分	測定開始 時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	9:50	3	37	3	43	55	4	25	2	31	55	7	62	5	74	9.5	6.8	55
昼間	15:50	3	39	4	46	58	4	31	2	37	54	7	70	6	83	8.4	7.2	56
夜間	22:50	0	10	1	11	57	0	9	1	10	60	0	19	2	21	0.0	9.5	59
夜間	0:40	0	2	0	2	63	0	1	0	1	63	0	3	0	3	0.0	0.0	63
基準時間帯 平均	昼間	3	38	4	45	57	4	28	2	34	55	7	66	6	79	8.9	7.0	56
	夜間	0	6	1	7	60	0	5	1	6	62	0	11	1	12	0.0	8.3	61

大混:大型車混入率、二混:二輪車混入率



断面交通量時刻変動図

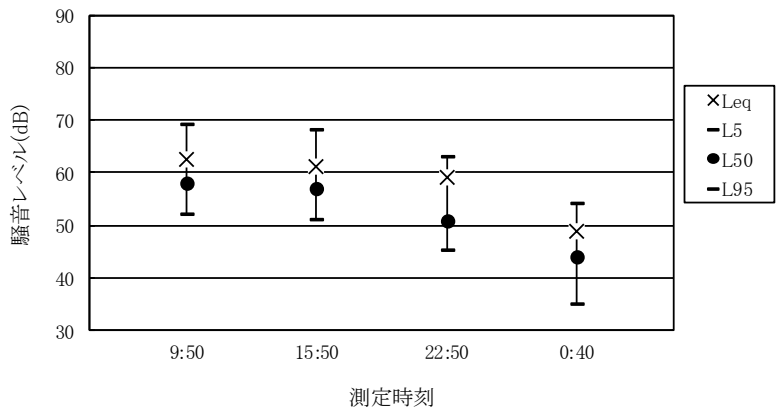
交通量調査結果

調査地点: 4 自然田(国道26号(第二阪和国道)国道26号)
調査期間: 平成27年11月4日(水)～5日(木)

交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位: dB)

時間の区分	測定開始時刻	騒音レベル			
		L _{eq}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅
昼間	9:50	62.5	69	58	52
昼間	15:50	61.3	68	57	51
夜間	22:50	59.1	63	51	45
夜間	0:40	49.0	54	44	35



交通量調査時における騒音レベル時刻変動図

地点	5	調査地点	尾崎	用途地域	近隣商業
----	---	------	----	------	------

周辺状況

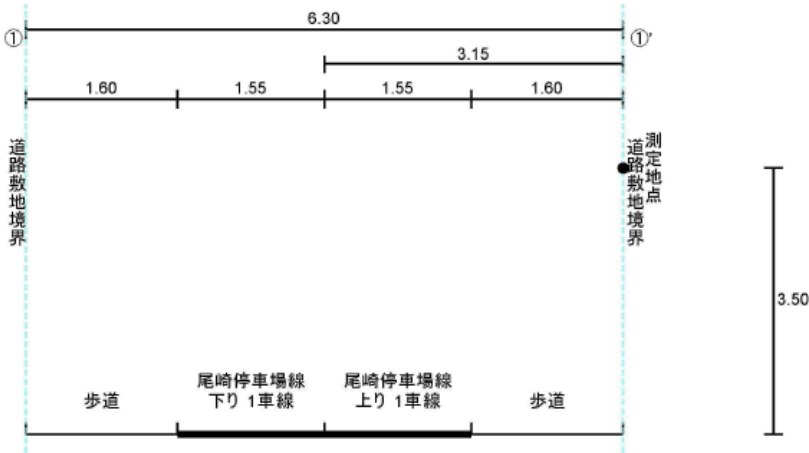


付近見取り図

●印:調査地点



道路断面図



調査地点位置図(道路に面する地域)

騒音測定調査記録票（道路に面する地域）

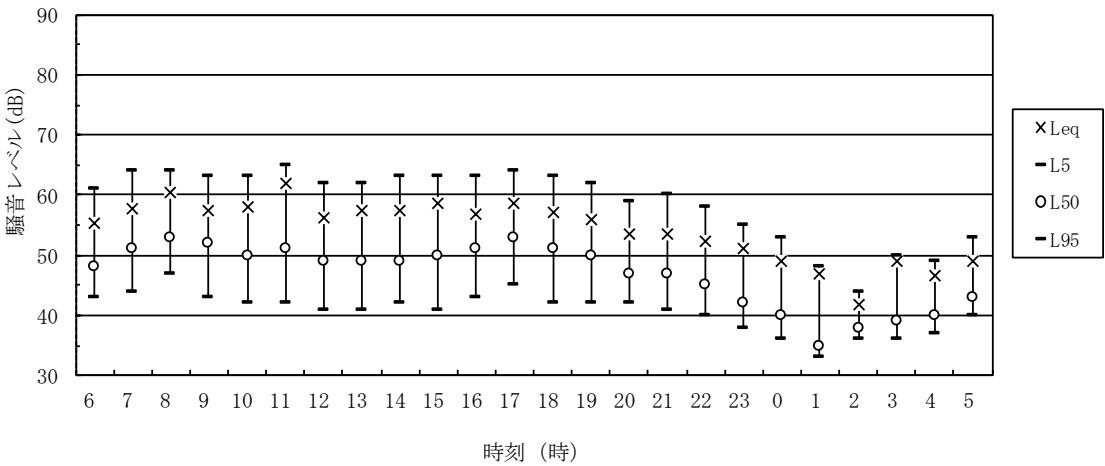
地点	5		調査地点	尾崎			
セクタ区間番号	61470		道路名	尾崎停車場線			
調査期間	平成27年11月4日（水）～11月5日（木）			調査員氏名	渋谷 英克		
測定時間	24時間連続測定						
道路に面する地域	1. AA地域〔療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域（大阪府で定められた地域）〕 2. A地域（ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域） 3. B地域（オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他） 4. C地域 ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域）						
道路の種類	1. 高速道路（日本道路公団の管理道路） 2. 高速道路（阪神高速道路公団の管理道路） 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道				車線数 幅員	1車線 3.1m	
車道からの距離	1.6m	建物からの距離	0.5m	マイクロホンの高さ	3.5m		
土地利用の実態	1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅団地 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教（学校） 11. 厚生（病院） 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他（ ）						
道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他（ ）						
緑地帯	1. 有（幅 m、高 m） 2. 無			防音壁	1. 有（高 m） 2. 無		
測定機器	普通騒音計(NL-21)			サンプリング	サンプリング間隔 0.1秒 サンプリング個数 864000個		
測定項目	測定時間	昼 間			夜 間		
		①	②	平均値	①	②	平均値
騒音レベル (dB)	L _{eq}	—	—	58	—	—	49
	L ₅	—	—	63	—	—	51
	L ₅₀	—	—	50	—	—	40
	L ₉₅	—	—	43	—	—	37
断面交通量 (台/10分)	大型車	1	0	1	0	0	0
	小型車	6	17	12	1	1	1
	二輪車	1	0	1	0	0	0
	合 計	8	17	13	1	1	1
備 考	騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均値を求めるにあたってはL _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は、下記の時間帯とした。 昼間①10:50、昼間②16:40、夜間①23:30、夜間②1:20						

観測時間別騒音レベル一覧表

調査地点:5 尾崎
調査日時:平成27年11月4日(水)2:00～5日(木)2:00

時間の 区 分	観測時間 (時)	実測時間		騒音レベル(dB)				備 考
		開始時刻	測定時間(秒)	L _{eq}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅	
昼間	6～7	6:00	3600	55.2	61	48	43	
	7～8	7:00	3600	57.7	64	51	44	
	8～9	8:00	3600	60.4	64	53	47	
	9～10	9:00	3600	57.5	63	52	43	
	10～11	10:00	3000	57.9	63	50	42	
	11～12	11:00	2400	62.0	65	51	42	
	12～13	12:00	2400	56.2	62	49	41	
	13～14	13:00	3000	57.5	62	49	41	
	14～15	14:00	3600	57.5	63	49	42	
	15～16	15:00	3000	58.7	63	50	41	
	16～17	16:00	3600	56.7	63	51	43	
	17～18	17:00	3600	58.5	64	53	45	
	18～19	18:00	3600	57.1	63	51	42	
	19～20	19:00	3600	56.0	62	50	42	
	20～21	20:00	3000	53.5	59	47	42	
	21～22	21:00	3600	53.6	60	47	41	
夜間	22～23	22:00	3600	52.3	58	45	40	
	23～0	23:00	3600	51.0	55	42	38	
	0～1	0:00	3000	49.0	53	40	36	
	1～2	1:00	3000	46.8	48	35	33	
	2～3	2:00	1800	41.9	44	38	36	
	3～4	3:00	1200	49.0	50	39	36	
	4～5	4:00	3600	46.7	49	40	37	
	5～6	5:00	3600	48.9	53	43	40	
基準時間帯平均騒音レベル (dB)			昼間	58	63	50	43	
			夜間	49	51	40	37	

注) L_{eq}の平均値はエネルギー平均、その他は算術平均とした。



騒音レベル時刻変動図

交通量調査結果

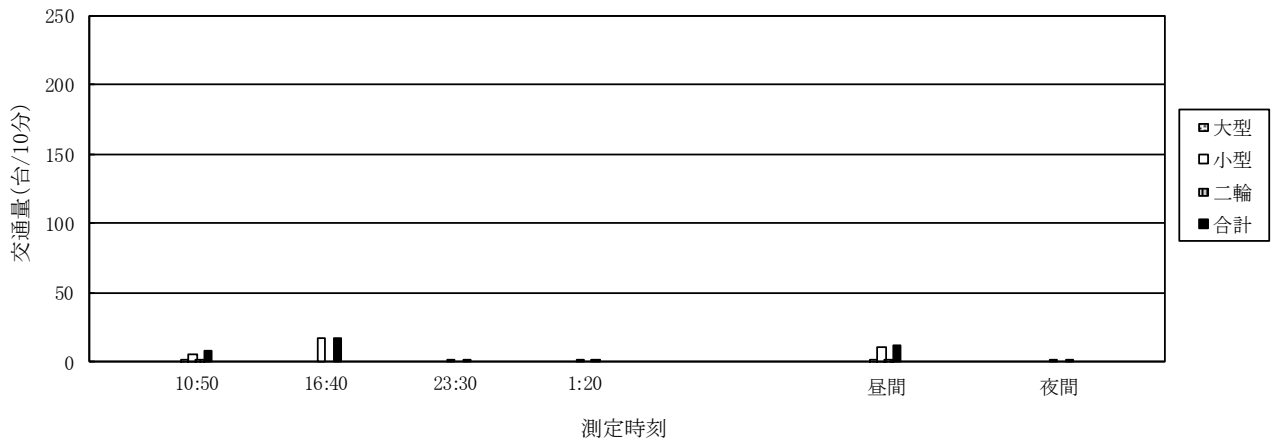
調査地点: 5 尾崎(尾崎停車場線)
調査期間: 平成27年11月4日(水)～5日(木)

交通量調査結果一覧表

(単位: 台/10分、%、km/h)

時間の 区 分	測定開始 時刻	府道鳥取吉見泉佐野線方面																断面交通量					
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速					
昼間	10:50	1	6	1	8	27						1	6	1	8	12.5	12.5	27					
昼間	16:40	0	17	0	17	28						0	17	0	17	0.0	0.0	28					
夜間	23:30	0	1	0	1	39						0	1	0	1	0.0	0.0	39					
夜間	1:20	0	1	0	1	37						0	1	0	1	0.0	0.0	37					
基準時間帯 平均	昼間	1	12	1	13	28						1	12	1	13	4.0	4.0	28					
	夜間	0	1	0	1	38						0	1	0	1	0.0	0.0	38					

大混:大型車混入率、二混:二輪車混入率

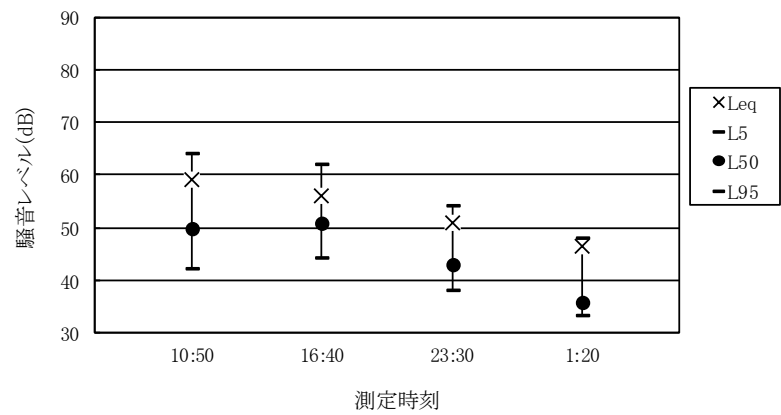


断面交通量時刻変動図

交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位: dB)

時間の区分	測定開始時刻	騒音レベル			
		L _{eq}	L ₅	L ₅₀	L ₉₅
昼間	10:50	59.2	64	50	42
昼間	16:40	56.0	62	51	44
夜間	23:30	50.8	54	43	38
夜間	1:20	46.5	48	36	33



交通量調査時における騒音レベル時刻変動図