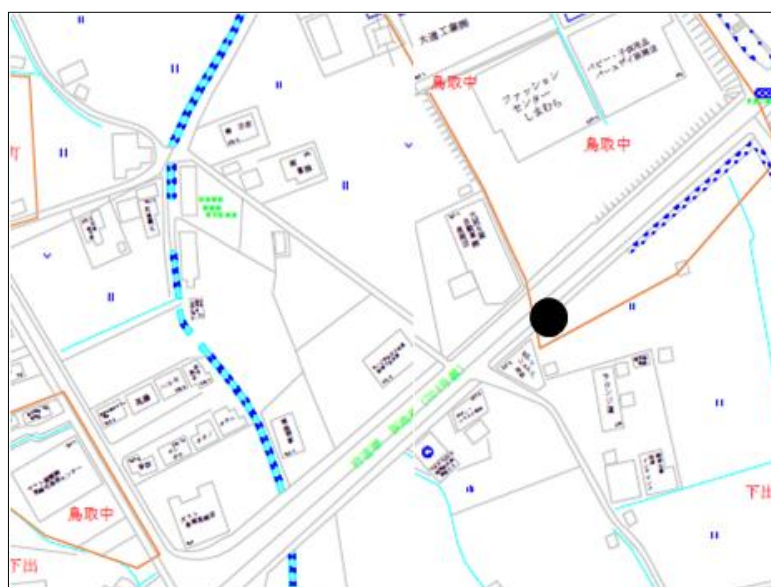


| 地点 | 1 | 調査地点 | 下出 | 用途地域 | 第二種低層住専 |
|----|---|------|----|------|---------|
|----|---|------|----|------|---------|

周辺状況

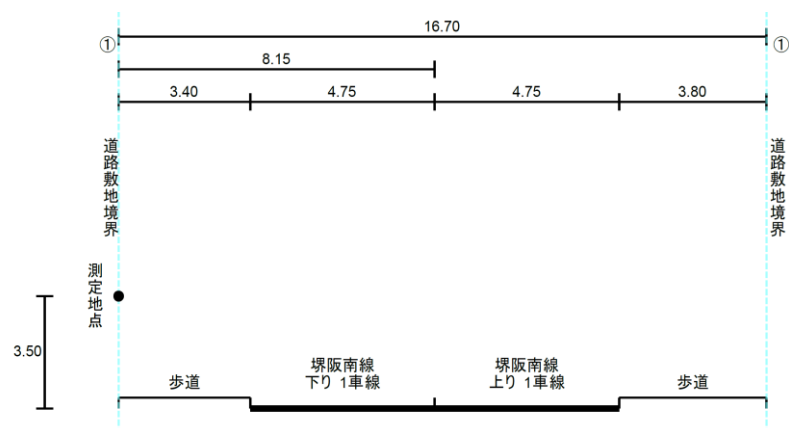


付近見取り図



●印:調査地点

道路断面図



調査地点位置図(道路に面する地域)

騒音測定調査記録票（道路に面する地域）

| | | | | | | | |
|------------------|--|-----------|-----------------------------------|-----|----|----|-----|
| 地点 | 1 | 調査地点 | 下出 | | | | |
| セクタ区間番号 | 61020 | 道路名 | 府道堺阪南線 | | | | |
| 調査期間 | 平成25年10月17日（木）～10月18日（金） | 調査員氏名 | 喜多村 喜一 | | | | |
| 測定時間 | 24時間連続測定 | | | | | | |
| 道路に面する地域 | 1. A A 地域〔療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に 静穏を要する地域（大阪府で定められた地域）〕 2. A 地域（ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域） 3. B 地域（オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他） 4. C 地域（ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域） | | | | | | |
| 道路の種類 | 1. 高速道路（日本道路公団の管理道路） 2. 高速道路（阪神高速道路公団の管理道路） 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道 | 車線数 幅員 | 2車線 9.5m | | | | |
| 車道からの距離 | 3.4m | 建物からの距離 | 20m | | | | |
| 土地利用の実態 | 1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅団地 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教（学校） 11. 厚生（病院） 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他（ ） | | | | | | |
| 道路構造 | 1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他（ ） | | | | | | |
| 緑地帯 | 1. 有（幅 m、高 m） 2. 無 | 防音壁 | 1. 有（高 m） 2. 無 | | | | |
| 測定機器 | 普通騒音計（NL-21）＋解析専用ソフト | サンプリング | サンプリング間隔 0.1秒 サンプリング個数 864000個 | | | | |
| 測定項目 | 測定時間 | 昼 間 | | 夜 間 | | | |
| | | ① | ② | 平均値 | ① | ② | 平均値 |
| 設定レベル（dB） | | — | — | 100 | — | — | 100 |
| 騒音レベル （dB） | L _{eq} | — | — | 66 | — | — | 61 |
| | L ₅ | — | — | 71 | — | — | 68 |
| | L ₅₀ | — | — | 62 | — | — | 50 |
| | L ₉₅ | — | — | 49 | — | — | 43 |
| 断面交通量 （台/10分） | 大型車 | 13 | 7 | 10 | 6 | 0 | 3 |
| | 小型車 | 145 | 179 | 162 | 71 | 40 | 56 |
| | 二輪車 | 6 | 5 | 6 | 7 | 0 | 4 |
| | 合 計 | 164 | 191 | 178 | 84 | 40 | 62 |
| 備 考 | 騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均値を求めるにあたってはL _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は、下記の時間帯とした。 昼間①9:00、昼間②15:00、夜間①22:00、夜間②0:00 | | | | | | |

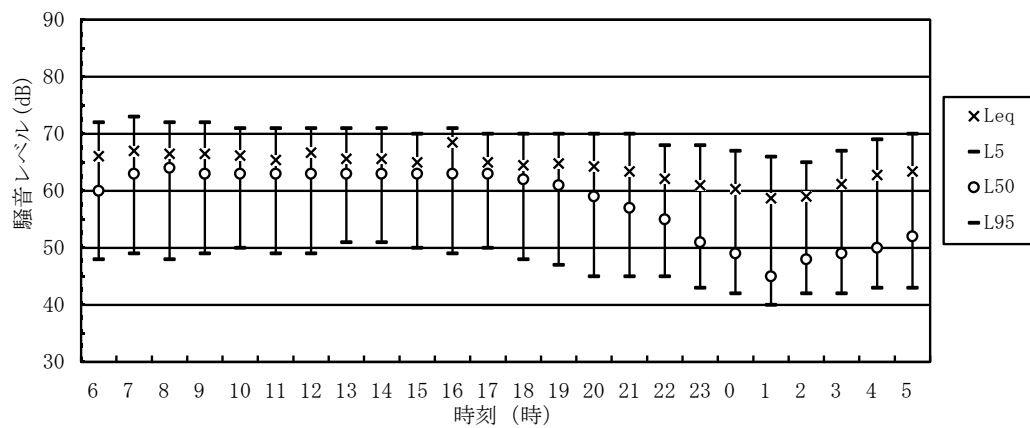
観測時間別騒音レベル一覧表

調査地点:1 下出

調査日時:平成25年10月17日(木)2:00～18日(金)2:00

| 時間の区分 | 観測時間(時) | 実測時間 | | 騒音レベル(dB) | | | | 備 考 |
|------------------|---------|-------|---------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----|
| | | 開始時刻 | 測定時間(秒) | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | |
| 昼間 | 6～7 | 6:00 | 3600 | 66.1 | 72 | 60 | 48 | |
| | 7～8 | 7:00 | 3600 | 67.0 | 73 | 63 | 49 | |
| | 8～9 | 8:00 | 3600 | 66.5 | 72 | 64 | 48 | |
| | 9～10 | 9:00 | 3600 | 66.5 | 72 | 63 | 49 | |
| | 10～11 | 10:00 | 3600 | 66.2 | 71 | 63 | 50 | |
| | 11～12 | 11:00 | 3600 | 65.4 | 71 | 63 | 49 | |
| | 12～13 | 12:00 | 3600 | 66.7 | 71 | 63 | 49 | |
| | 13～14 | 13:00 | 3600 | 65.6 | 71 | 63 | 51 | |
| | 14～15 | 14:00 | 3600 | 65.6 | 71 | 63 | 51 | |
| | 15～16 | 15:00 | 3600 | 65.0 | 70 | 63 | 50 | |
| | 16～17 | 16:00 | 3600 | 68.5 | 71 | 63 | 49 | |
| | 17～18 | 17:00 | 3600 | 65.0 | 70 | 63 | 50 | |
| | 18～19 | 18:00 | 3000 | 64.5 | 70 | 62 | 48 | |
| | 19～20 | 19:00 | 3600 | 64.8 | 70 | 61 | 47 | |
| | 20～21 | 20:00 | 3600 | 64.3 | 70 | 59 | 45 | |
| | 21～22 | 21:00 | 3600 | 63.4 | 70 | 57 | 45 | |
| 夜間 | 22～23 | 22:00 | 3600 | 62.1 | 68 | 55 | 45 | |
| | 23～0 | 23:00 | 3600 | 61.0 | 68 | 51 | 43 | |
| | 0～1 | 0:00 | 3600 | 60.3 | 67 | 49 | 42 | |
| | 1～2 | 1:00 | 3600 | 58.7 | 66 | 45 | 40 | |
| | 2～3 | 2:00 | 3600 | 59.0 | 65 | 48 | 42 | |
| | 3～4 | 3:00 | 3600 | 61.2 | 67 | 49 | 42 | |
| | 4～5 | 4:00 | 3600 | 62.8 | 69 | 50 | 43 | |
| | 5～6 | 5:00 | 3600 | 63.4 | 70 | 52 | 43 | |
| 基準時間帯平均騒音レベル(dB) | | | 昼間 | 66 | 71 | 62 | 49 | |
| | | | 夜間 | 61 | 68 | 50 | 43 | |

注) L_{eq}の平均値はエネルギー平均、その他は算術平均とした。



騒音レベル時刻変動図

交通量調査結果

調査地点: 1 下出

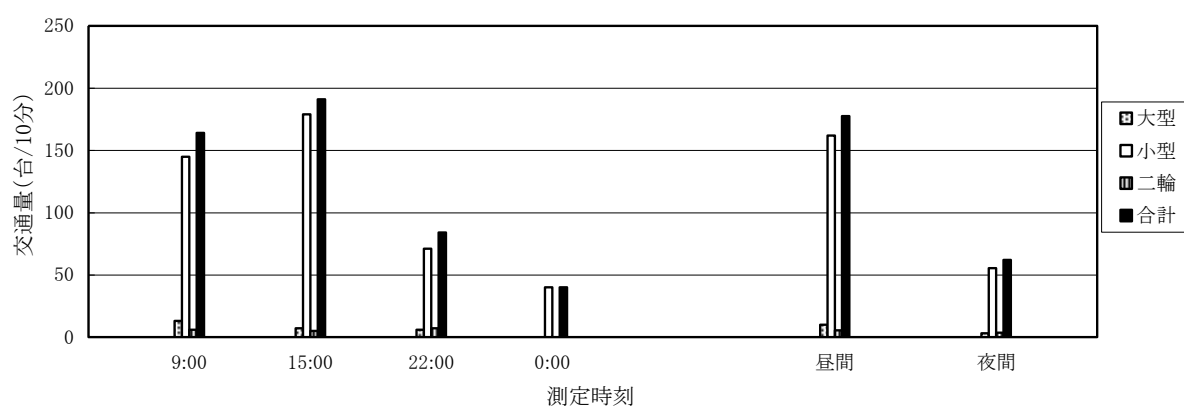
調査期間: 平成25年10月17日(木)～18日(金)

交通量調査結果一覧表

(単位: 台/10分、%、km/h)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 大阪方面 | | | | | 和歌山方面 | | | | | 断面交通量 | | | | | | |
|---------|--------|------|----|----|----|----|-------|----|----|-----|----|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|
| | | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 大混 | 二混 | 車速 |
| 昼間 | 9:00 | 9 | 80 | 3 | 92 | 53 | 4 | 65 | 3 | 72 | 55 | 13 | 145 | 6 | 164 | 7.9 | 3.7 | 54 |
| 昼間 | 15:00 | 3 | 84 | 0 | 87 | 48 | 4 | 95 | 5 | 104 | 54 | 7 | 179 | 5 | 191 | 3.7 | 2.6 | 51 |
| 夜間 | 22:00 | 2 | 23 | 3 | 28 | 49 | 4 | 48 | 4 | 56 | 51 | 6 | 71 | 7 | 84 | 7.1 | 8.3 | 50 |
| 夜間 | 0:00 | 0 | 13 | 0 | 13 | 57 | 0 | 27 | 0 | 27 | 55 | 0 | 40 | 0 | 40 | 0.0 | 0.0 | 56 |
| 基準時間帯平均 | 昼間 | 6 | 82 | 2 | 90 | 51 | 4 | 80 | 4 | 88 | 55 | 10 | 162 | 6 | 178 | 5.6 | 3.1 | 53 |
| | 夜間 | 1 | 18 | 2 | 21 | 53 | 2 | 38 | 2 | 42 | 53 | 3 | 56 | 4 | 62 | 4.8 | 5.6 | 53 |

大混: 大型車混入率、二混: 二輪車混入率

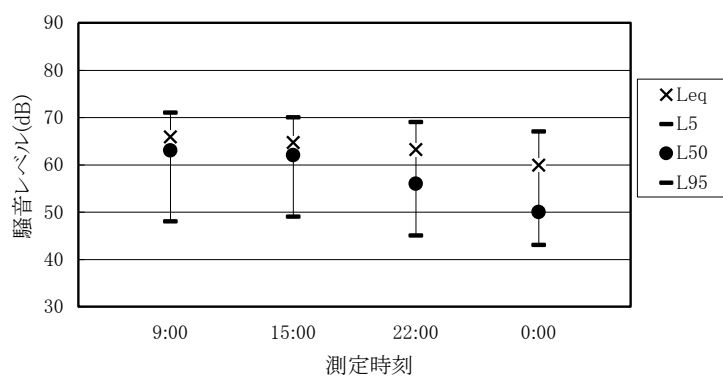


断面交通量時刻変動図

交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位: dB)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 騒音レベル | | | |
|-------|--------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ |
| 昼間 | 9:00 | 65.9 | 71 | 63 | 48 |
| 昼間 | 15:00 | 64.7 | 70 | 62 | 49 |
| 夜間 | 22:00 | 63.2 | 69 | 56 | 45 |
| 夜間 | 0:00 | 59.9 | 67 | 50 | 43 |



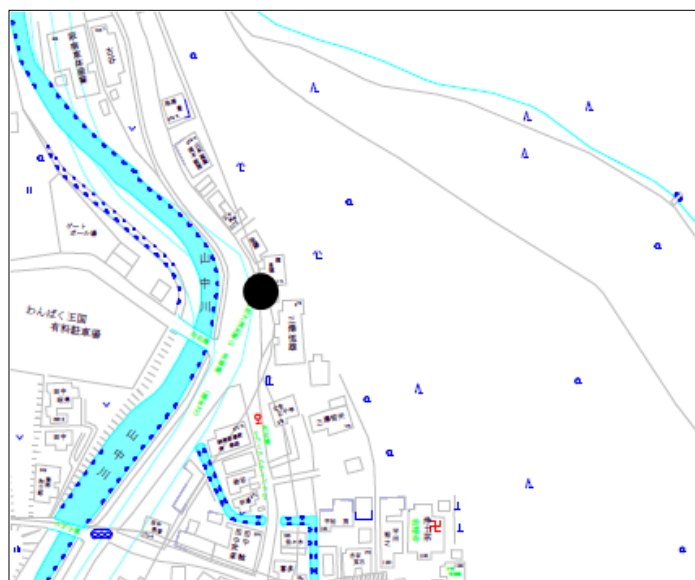
交通量調査時における騒音レベル時刻変動図

| | | | | | |
|----|---|------|-----|------|-------|
| 地点 | 2 | 調査地点 | 山中溪 | 用途地域 | 第一種住居 |
|----|---|------|-----|------|-------|

周辺状況

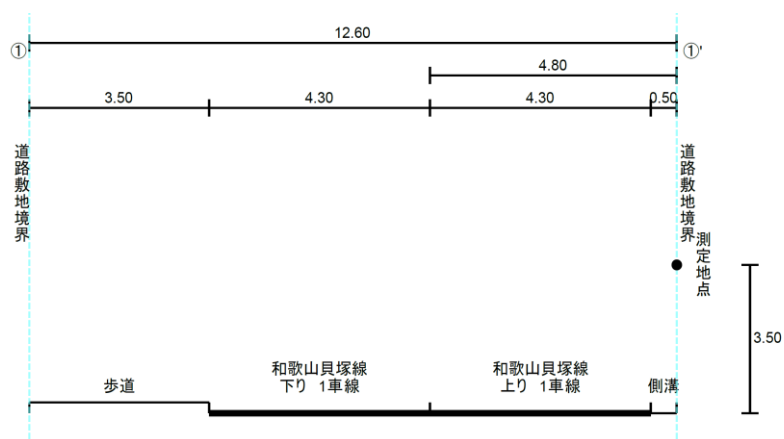


付近見取り図



●印:調査地点

道路断面図



調査地点位置図(道路に面する地域)

騒音測定調査記録票〈道路に面する地域〉

| | | | | | | |
|------------------|--|---------|------|--------------|-----------------------------------|-------|
| 地点 | 2 | | 調査地点 | 山中溪 | | |
| セクタス区間番号 | 41980 | | 道路名 | 主要地方道 和歌山貝塚線 | | |
| 調査期間 | 平成25年10月17日(木)～10月18日(金) | | | 調査員氏名 | 喜多村 喜一 | |
| 測定時間 | 24時間連続測定 | | | | | |
| 道路に面する地域 | 1. AA地域〔療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域(大阪府で定められた地域)〕 2. A地域 (ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域) 3. B地域 (オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他) 4. C地域 (ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域) | | | | | |
| 道路の種類 | 1. 高速道路(日本道路公団の管理道路) 2. 高速道路(阪神高速道路公団の管理道路) 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道 | | | 車線数 幅員 | 2車線 8.6m | |
| 車道からの距離 | 0.5m | 建物からの距離 | 1.5m | マイクロホンの高さ | 3.5m | |
| 土地利用の実態 | 1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅団地 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校) 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他() | | | | | |
| 道路構造 | 1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他() | | | | | |
| 緑地帯 | 1. 有(幅 m、高 m) 2. 無 | | | 防音壁 | 1. 有(高 m) 2. 無 | |
| 測定機器 | 普通騒音計(NL-21) + 解析専用ソフト | | | サンプリング | サンプリング間隔 0.1秒 サンプリング個数 864000個 | |
| 測定項目 | 測定時間 | 昼 間 | | | 夜 間 | |
| | | ① | ② | 平均値 | ① | ② 平均値 |
| 設定レベル(dB) | | — | — | 100 | — | — 100 |
| 騒音レベル (dB) | L _{eq} | — | — | 64 | — | — 60 |
| | L ₅ | — | — | 70 | — | — 64 |
| | L ₅₀ | — | — | 60 | — | — 56 |
| | L ₉₅ | — | — | 56 | — | — 53 |
| 断面交通量 (台/10分) | 大型車 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 0 |
| | 小型車 | 40 | 47 | 44 | 10 | 6 8 |
| | 二輪車 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 1 |
| | 合 計 | 44 | 51 | 48 | 11 | 6 9 |
| 備 考 | 騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均値を求めるにあたってはL _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は、下記の時間帯とした。 昼間①11:20、昼間②16:40、夜間①23:20、夜間②1:10 | | | | | |

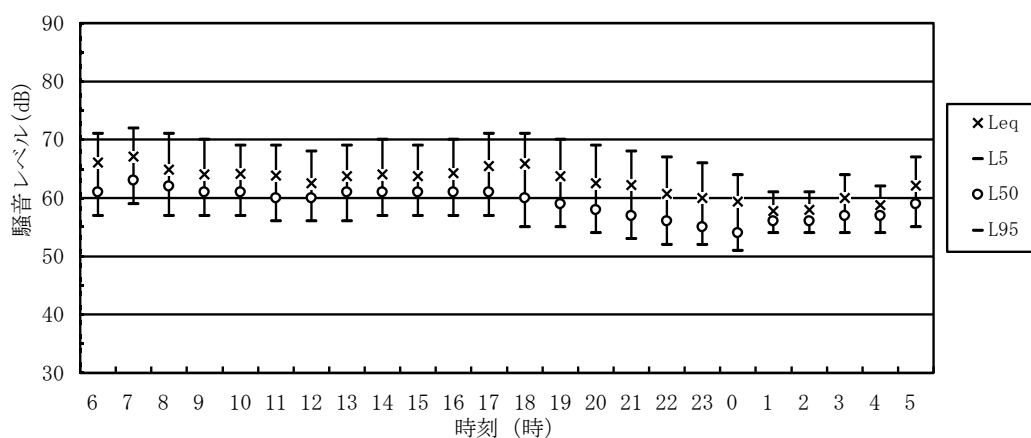
観測時間別騒音レベル一覧表

調査地点:2 山中溪

調査日時:平成25年10月17日(木)2:00～18日(金)2:00

| 時間の区分 | 観測時間(時) | 実測時間 | | 騒音レベル(dB) | | | | 備考 |
|------------------|---------|-------|---------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----|
| | | 開始時刻 | 測定時間(秒) | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | |
| 昼間 | 6～7 | 6:00 | 3600 | 66.1 | 71 | 61 | 57 | |
| | 7～8 | 7:00 | 3600 | 67.1 | 72 | 63 | 59 | |
| | 8～9 | 8:00 | 3600 | 64.9 | 71 | 62 | 57 | |
| | 9～10 | 9:00 | 3600 | 64.1 | 70 | 61 | 57 | |
| | 10～11 | 10:00 | 3600 | 64.2 | 69 | 61 | 57 | |
| | 11～12 | 11:00 | 3600 | 63.9 | 69 | 60 | 56 | |
| | 12～13 | 12:00 | 3600 | 62.5 | 68 | 60 | 56 | |
| | 13～14 | 13:00 | 3600 | 63.8 | 69 | 61 | 56 | |
| | 14～15 | 14:00 | 3600 | 64.1 | 70 | 61 | 57 | |
| | 15～16 | 15:00 | 3600 | 63.8 | 69 | 61 | 57 | |
| | 16～17 | 16:00 | 3600 | 64.3 | 70 | 61 | 57 | |
| | 17～18 | 17:00 | 3600 | 65.5 | 71 | 61 | 57 | |
| | 18～19 | 18:00 | 3600 | 65.9 | 71 | 60 | 55 | |
| | 19～20 | 19:00 | 3600 | 63.8 | 70 | 59 | 55 | |
| | 20～21 | 20:00 | 3600 | 62.5 | 69 | 58 | 54 | |
| | 21～22 | 21:00 | 3600 | 62.2 | 68 | 57 | 53 | |
| 夜間 | 22～23 | 22:00 | 3600 | 60.7 | 67 | 56 | 52 | |
| | 23～0 | 23:00 | 3600 | 60.0 | 66 | 55 | 52 | |
| | 0～1 | 0:00 | 3600 | 59.4 | 64 | 54 | 51 | |
| | 1～2 | 1:00 | 3600 | 57.8 | 61 | 56 | 54 | |
| | 2～3 | 2:00 | 3600 | 58.0 | 61 | 56 | 54 | |
| | 3～4 | 3:00 | 3600 | 60.0 | 64 | 57 | 54 | |
| | 4～5 | 4:00 | 3600 | 58.8 | 62 | 57 | 54 | |
| | 5～6 | 5:00 | 3600 | 62.1 | 67 | 59 | 55 | |
| 基準時間帯平均騒音レベル(dB) | | | 昼間 | 64 | 70 | 60 | 56 | |
| | | | 夜間 | 60 | 64 | 56 | 53 | |

注) L_{eq}の平均値はエネルギー平均、その他は算術平均とした。



騒音レベル時刻変動図

交通量調査結果

調査地点: 2 山中溪

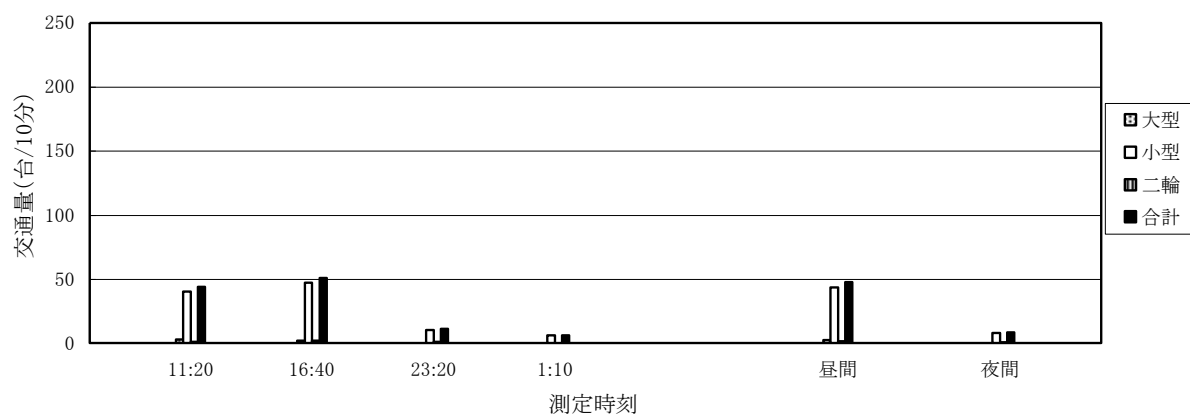
調査期間: 平成25年10月17日(木)～18日(金)

交通量調査結果一覧表

(単位: 台/10分、%、km/h)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 大阪方面 | | | | | 和歌山方面 | | | | | 断面交通量 | | | | | | |
|---------|--------|------|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|-------|----|----|----|-----|-----|----|
| | | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 大混 | 二混 | 車速 |
| 昼間 | 11:20 | 2 | 22 | 1 | 25 | 44 | 1 | 18 | 0 | 19 | 42 | 3 | 40 | 1 | 44 | 6.8 | 2.3 | 43 |
| 昼間 | 16:40 | 2 | 16 | 2 | 20 | 41 | 0 | 31 | 0 | 31 | 38 | 2 | 47 | 2 | 51 | 3.9 | 3.9 | 40 |
| 夜間 | 23:20 | 0 | 2 | 0 | 2 | 37 | 0 | 8 | 1 | 9 | 42 | 0 | 10 | 1 | 11 | 0.0 | 9.1 | 40 |
| 夜間 | 1:10 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 6 | 0 | 6 | 44 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0.0 | 0.0 | 44 |
| 基準時間帯平均 | 昼間 | 2 | 19 | 2 | 23 | 43 | 1 | 25 | 0 | 25 | 40 | 3 | 44 | 2 | 48 | 5.3 | 3.2 | 41 |
| | 夜間 | 0 | 1 | 0 | 1 | 37 | 0 | 7 | 1 | 8 | 43 | 0 | 8 | 1 | 9 | 0.0 | 5.9 | 42 |

大混: 大型車混入率、二混: 二輪車混入率

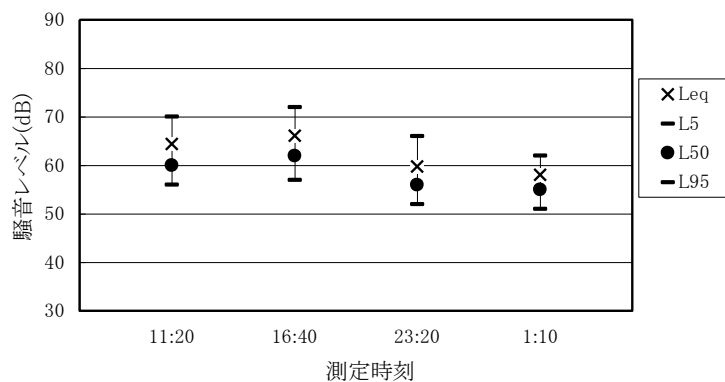


断面交通量時刻変動図

交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位: dB)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 騒音レベル | | | |
|-------|--------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ |
| 昼間 | 11:20 | 64.4 | 70 | 60 | 56 |
| 昼間 | 16:40 | 66.1 | 72 | 62 | 57 |
| 夜間 | 23:20 | 59.7 | 66 | 56 | 52 |
| 夜間 | 1:10 | 58.1 | 62 | 55 | 51 |



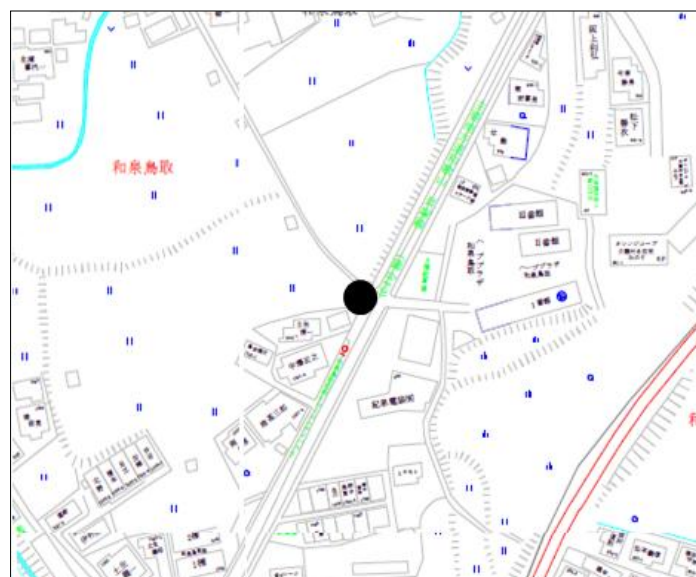
交通量調査時における騒音レベル時刻変動図

| | | | | | |
|----|---|------|------|------|-------|
| 地点 | 3 | 調査地点 | 和泉鳥取 | 用途地域 | 第二種住居 |
|----|---|------|------|------|-------|

周辺状況

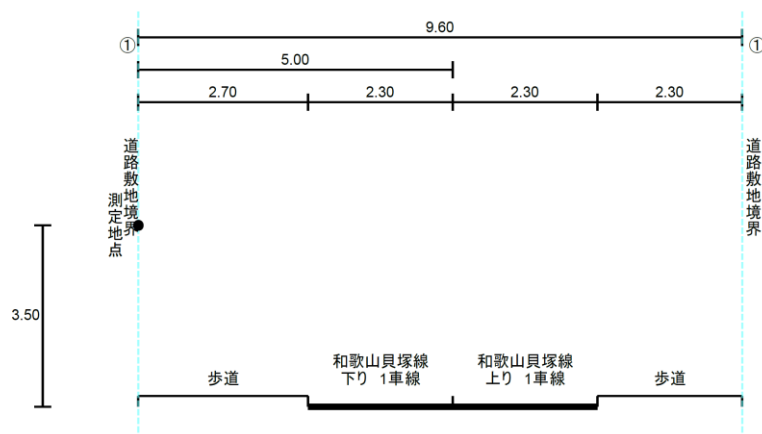


付近見取り図



●印:調査地点

道路断面図



調査地点位置図(道路に面する地域)

騒音測定調査記録票（道路に面する地域）

| | | | | | | | |
|------------------|---|-----------|--|-----|----|-----|----|
| 地点 | 3 | 調査地点 | 和泉鳥取 | | | | |
| セクタース区間番号 | 41990 | 道路名 | 主要地方道 和歌山貝塚線 | | | | |
| 調査期間 | 平成25年10月17日(木)～10月18日(金) | 調査員氏名 | 喜多村 喜一 | | | | |
| 測定時間 | 24時間連続測定 | | | | | | |
| 道路に面する地域 | 1. AA地域〔療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域（大阪府で定められた地域）〕 2. A地域（ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域） 3. B地域（オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他） 4. C地域（ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域） | | | | | | |
| 道路の種類 | 1. 高速道路（日本道路公団の管理道路） 2. 高速道路（阪神高速道路公団の管理道路） 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道 | 車線数 幅員 | 2車線 4.6m | | | | |
| 車道からの距離 | 2.7m | 建物からの距離 | 10.0m | | | | |
| | マイクロホンの高さ | 3.5m | | | | | |
| 土地利用の実態 | 1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅団地 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校) 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他() | | | | | | |
| 道路構造 | 1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他() | | | | | | |
| 緑地帯 | 1. 有(幅 m、高 m) 2. 無 | 防音壁 | 1. 有(高 m) 2. 無 | | | | |
| 測定機器 | 普通騒音計(NL-21)＋解析専用ソフト | サンプリング | サンプリング間隔 0.1秒 サンプリング個数 864000個 | | | | |
| 測定時間 測定項目 | 昼 間 | | | 夜 間 | | | |
| | ① | ② | 平均値 | ① | ② | 平均値 | |
| 設定レベル(dB) | — | — | 100 | — | — | 100 | |
| 騒音レベル (dB) | L _{eq} | — | — | 65 | — | — | 59 |
| | L ₅ | — | — | 71 | — | — | 63 |
| | L ₅₀ | — | — | 58 | — | — | 44 |
| | L ₉₅ | — | — | 46 | — | — | 38 |
| 断面交通量 (台/10分) | 大型車 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| | 小型車 | 78 | 84 | 81 | 12 | 13 | 13 |
| | 二輪車 | 3 | 7 | 5 | 2 | 0 | 1 |
| | 合 計 | 85 | 96 | 91 | 14 | 13 | 14 |
| 備 考 | 騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均値を求めるにあたってはL _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は、下記の時間帯とした。 昼間①10:50、昼間②16:10、夜間①23:00、夜間②1:00 | | | | | | |

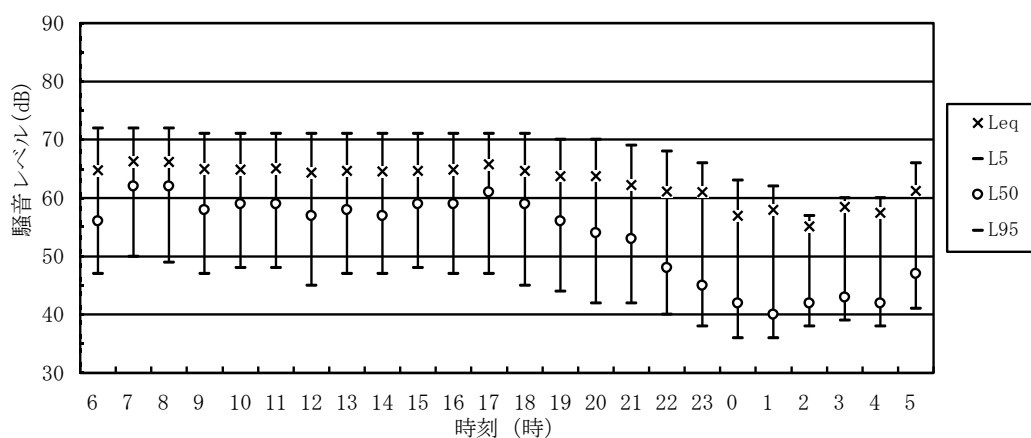
観測時間別騒音レベル一覧表

調査地点:3 和泉鳥取

調査日時:平成25年10月17日(木)2:00～18日(金)2:00

| 時間の区分 | 観測時間(時) | 実測時間 | | 騒音レベル(dB) | | | | 備考 |
|------------------|---------|-------|---------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----|
| | | 開始時刻 | 測定時間(秒) | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | |
| 昼間 | 6～7 | 6:00 | 3600 | 64.8 | 72 | 56 | 47 | |
| | 7～8 | 7:00 | 3600 | 66.3 | 72 | 62 | 50 | |
| | 8～9 | 8:00 | 3600 | 66.2 | 72 | 62 | 49 | |
| | 9～10 | 9:00 | 3600 | 65.0 | 71 | 58 | 47 | |
| | 10～11 | 10:00 | 3600 | 64.9 | 71 | 59 | 48 | |
| | 11～12 | 11:00 | 3600 | 65.1 | 71 | 59 | 48 | |
| | 12～13 | 12:00 | 3600 | 64.4 | 71 | 57 | 45 | |
| | 13～14 | 13:00 | 3600 | 64.7 | 71 | 58 | 47 | |
| | 14～15 | 14:00 | 3600 | 64.6 | 71 | 57 | 47 | |
| | 15～16 | 15:00 | 3000 | 64.7 | 71 | 59 | 48 | |
| | 16～17 | 16:00 | 3600 | 64.9 | 71 | 59 | 47 | |
| | 17～18 | 17:00 | 3000 | 65.8 | 71 | 61 | 47 | |
| | 18～19 | 18:00 | 3600 | 64.7 | 71 | 59 | 45 | |
| | 19～20 | 19:00 | 3600 | 63.7 | 70 | 56 | 44 | |
| | 20～21 | 20:00 | 3600 | 63.7 | 70 | 54 | 42 | |
| | 21～22 | 21:00 | 3600 | 62.2 | 69 | 53 | 42 | |
| 夜間 | 22～23 | 22:00 | 3600 | 61.1 | 68 | 48 | 40 | |
| | 23～0 | 23:00 | 3600 | 61.0 | 66 | 45 | 38 | |
| | 0～1 | 0:00 | 3000 | 57.0 | 63 | 42 | 36 | |
| | 1～2 | 1:00 | 2400 | 58.0 | 62 | 40 | 36 | |
| | 2～3 | 2:00 | 3600 | 55.1 | 57 | 42 | 38 | |
| | 3～4 | 3:00 | 3000 | 58.5 | 60 | 43 | 39 | |
| | 4～5 | 4:00 | 3600 | 57.5 | 60 | 42 | 38 | |
| | 5～6 | 5:00 | 3600 | 61.2 | 66 | 47 | 41 | |
| 基準時間帯平均騒音レベル(dB) | | 昼間 | | 65 | 71 | 58 | 46 | |
| | | 夜間 | | 59 | 63 | 44 | 38 | |

注) L_{eq}の平均値はエネルギー平均、その他は算術平均とした。



騒音レベル時刻変動図

交通量調査結果

調査地点: 3 和泉鳥取

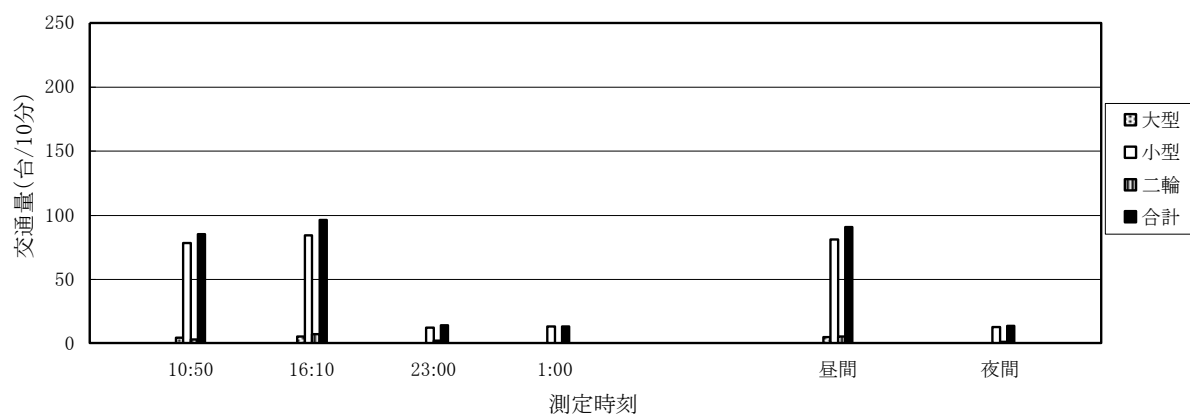
調査期間: 平成25年10月17日(木)～18日(金)

交通量調査結果一覧表

(単位: 台/10分、%、km/h)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 大阪方面 | | | | | 和歌山方面 | | | | | 断面交通量 | | | | | | |
|---------|--------|------|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|-------|----|----|----|-----|------|----|
| | | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 大混 | 二混 | 車速 |
| 昼間 | 10:50 | 3 | 40 | 1 | 44 | 48 | 1 | 38 | 2 | 41 | 46 | 4 | 78 | 3 | 85 | 4.7 | 3.5 | 47 |
| 昼間 | 16:10 | 2 | 33 | 3 | 38 | 41 | 3 | 51 | 4 | 58 | 44 | 5 | 84 | 7 | 96 | 5.2 | 7.3 | 43 |
| 夜間 | 23:00 | 0 | 4 | 0 | 4 | 51 | 0 | 8 | 2 | 10 | 48 | 0 | 12 | 2 | 14 | 0.0 | 14.3 | 50 |
| 夜間 | 1:00 | 0 | 5 | 0 | 5 | 49 | 0 | 8 | 0 | 8 | 48 | 0 | 13 | 0 | 13 | 0.0 | 0.0 | 49 |
| 基準時間帯平均 | 昼間 | 3 | 37 | 2 | 41 | 45 | 2 | 45 | 3 | 50 | 45 | 5 | 81 | 5 | 91 | 5.0 | 5.5 | 45 |
| | 夜間 | 0 | 5 | 0 | 5 | 50 | 0 | 8 | 1 | 9 | 48 | 0 | 13 | 1 | 14 | 0.0 | 7.4 | 49 |

大混: 大型車混入率、二混: 二輪車混入率

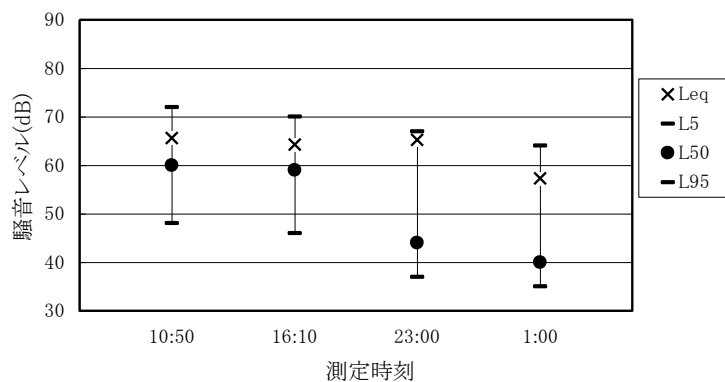


断面交通量時刻変動図

交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位: dB)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 騒音レベル | | | |
|-------|--------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ |
| 昼間 | 10:50 | 65.6 | 72 | 60 | 48 |
| 昼間 | 16:10 | 64.3 | 70 | 59 | 46 |
| 夜間 | 23:00 | 65.2 | 67 | 44 | 37 |
| 夜間 | 1:00 | 57.3 | 64 | 40 | 35 |



交通量調査時における騒音レベル時刻変動図

| | | | | | |
|----|---|------|----|------|-----|
| 地点 | 4 | 調査地点 | 黒田 | 用途地域 | 準工業 |
|----|---|------|----|------|-----|

周辺状況

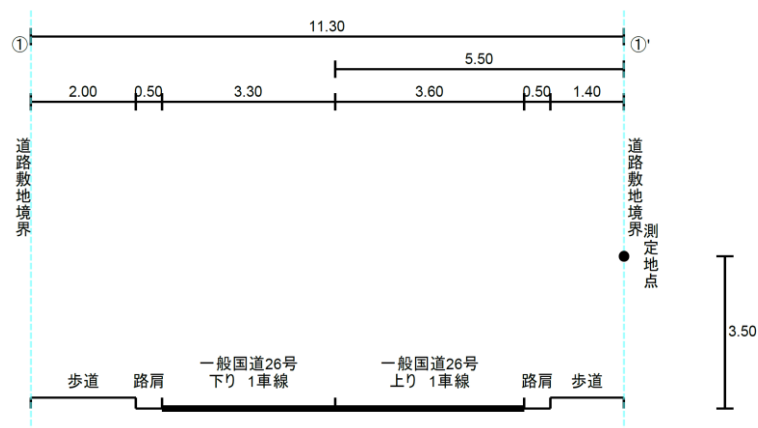


付近見取り図



●印:調査地点

道路断面図



調査地点位置図(道路に面する地域)

騒音測定調査記録票（道路に面する地域）

| | | | | | | |
|------------------|--|---------|---------|----------------------------------|-------------|-------|
| 地点 | 4 | 調査地点 | 黒田 | | | |
| セクタースケッチ番号 | 10430、10440、10450 | 道路名 | 一般国道26号 | | | |
| 調査期間 | 平成25年10月17日（木）～10月18日（金） | | 調査員氏名 | 喜多村 喜一 | | |
| 測定時間 | 24時間連続測定 | | | | | |
| 道路に面する地域 | 1. AA地域〔療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域（大阪府で定められた地域）〕 2. A地域（ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域） 3. B地域（オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他） 4. C地域（ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域） | | | | | |
| 道路の種類 | 1. 高速道路（日本道路公団の管理道路） 2. 高速道路（阪神高速道路公団の管理道路） 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道 | | | 車線数 幅員 | 2車線 6.9m | |
| 車道からの距離 | 1.9m | 建物からの距離 | 7.5m | マイクロホンの高さ | 3.5m | |
| 土地利用の実態 | 1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅団地 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教（学校） 11. 厚生（病院） 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他（ ） | | | | | |
| 道路構造 | 1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他（ ） | | | | | |
| 緑地帯 | 1. 有（幅 m、高 m） 2. 無 | | 防音壁 | 1. 有（高 m） 2. 無 | | |
| 測定機器 | 普通騒音計(NL-21)＋解析専用ソフト | | サンプリング | サンプリング間隔 0.1秒 サンプリング個数864000個 | | |
| 測定項目 | 測定時間 | 昼 間 | | | 夜 間 | |
| | | ① | ② | 平均値 | ① | ② 平均値 |
| 設定レベル(dB) | | — | — | 100 | — | — 100 |
| 騒音レベル (dB) | L _{eq} | — | — | 68 | — | — 65 |
| | L ₅ | — | — | 73 | — | — 71 |
| | L ₅₀ | — | — | 64 | — | — 49 |
| | L ₉₅ | — | — | 54 | — | — 41 |
| 断面交通量 (台/10分) | 大型車 | 11 | 7 | 9 | 3 | 2 3 |
| | 小型車 | 180 | 182 | 181 | 81 | 25 53 |
| | 二輪車 | 11 | 11 | 11 | 8 | 1 5 |
| | 合 計 | 202 | 200 | 201 | 92 | 28 60 |
| 備 考 | 騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均値を求めるにあたってはL _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は、下記の時間帯とした。 昼間①9:40、昼間②15:30、夜間①22:20、夜間②0:20 | | | | | |

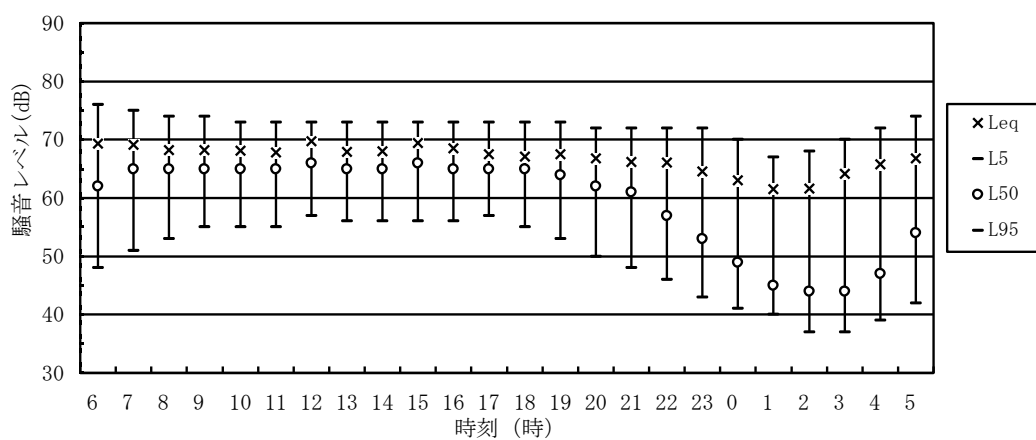
観測時間別騒音レベル一覧表

調査地点:4 黒田

調査日時:平成25年10月17日(木)2:00～18日(金)2:00

| 時間の区分 | 観測時間(時) | 実測時間 | | 騒音レベル(dB) | | | | 備考 |
|------------------|---------|-------|---------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----|
| | | 開始時刻 | 測定時間(秒) | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | |
| 昼間 | 6～7 | 6:00 | 3600 | 69.3 | 76 | 62 | 48 | |
| | 7～8 | 7:00 | 3600 | 69.1 | 75 | 65 | 51 | |
| | 8～9 | 8:00 | 3600 | 68.2 | 74 | 65 | 53 | |
| | 9～10 | 9:00 | 3600 | 68.2 | 74 | 65 | 55 | |
| | 10～11 | 10:00 | 3600 | 68.1 | 73 | 65 | 55 | |
| | 11～12 | 11:00 | 3600 | 67.8 | 73 | 65 | 55 | |
| | 12～13 | 12:00 | 3600 | 69.7 | 73 | 66 | 57 | |
| | 13～14 | 13:00 | 3600 | 67.9 | 73 | 65 | 56 | |
| | 14～15 | 14:00 | 3600 | 68.0 | 73 | 65 | 56 | |
| | 15～16 | 15:00 | 3600 | 69.4 | 73 | 66 | 56 | |
| | 16～17 | 16:00 | 3000 | 68.5 | 73 | 65 | 56 | |
| | 17～18 | 17:00 | 3600 | 67.5 | 73 | 65 | 57 | |
| | 18～19 | 18:00 | 3600 | 67.1 | 73 | 65 | 55 | |
| | 19～20 | 19:00 | 3600 | 67.5 | 73 | 64 | 53 | |
| | 20～21 | 20:00 | 3600 | 66.8 | 72 | 62 | 50 | |
| | 21～22 | 21:00 | 3600 | 66.2 | 72 | 61 | 48 | |
| 夜間 | 22～23 | 22:00 | 3600 | 66.1 | 72 | 57 | 46 | |
| | 23～0 | 23:00 | 3600 | 64.6 | 72 | 53 | 43 | |
| | 0～1 | 0:00 | 3600 | 63.0 | 70 | 49 | 41 | |
| | 1～2 | 1:00 | 3600 | 61.5 | 67 | 45 | 40 | |
| | 2～3 | 2:00 | 3600 | 61.6 | 68 | 44 | 37 | |
| | 3～4 | 3:00 | 3600 | 64.2 | 70 | 44 | 37 | |
| | 4～5 | 4:00 | 3600 | 65.8 | 72 | 47 | 39 | |
| | 5～6 | 5:00 | 3600 | 66.8 | 74 | 54 | 42 | |
| 基準時間帯平均騒音レベル(dB) | | 昼間 | | 68 | 73 | 64 | 54 | |
| | | 夜間 | | 65 | 71 | 49 | 41 | |

注) L_{eq}の平均値はエネルギー平均、その他は算術平均とした。



騒音レベル時刻変動図

交通量調査結果

調査地点: 4 黒田

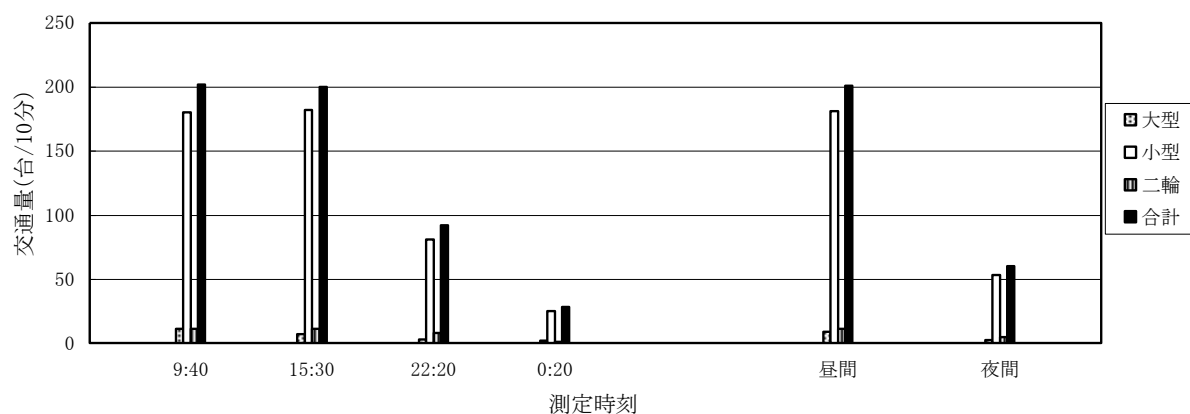
調査期間: 平成25年10月17日(木)～18日(金)

交通量調査結果一覧表

(単位: 台/10分、%、km/h)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 大阪方面 | | | | | 和歌山方面 | | | | | 断面交通量 | | | | | | |
|---------|--------|------|-----|----|-----|----|-------|----|----|-----|----|-------|-----|----|-----|-----|-----|----|
| | | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 大混 | 二混 | 車速 |
| 昼間 | 9:40 | 4 | 108 | 6 | 118 | 54 | 7 | 72 | 5 | 84 | 50 | 11 | 180 | 11 | 202 | 5.4 | 5.4 | 52 |
| 昼間 | 15:30 | 3 | 89 | 7 | 99 | 52 | 4 | 93 | 4 | 101 | 50 | 7 | 182 | 11 | 200 | 3.5 | 5.5 | 51 |
| 夜間 | 22:20 | 2 | 27 | 2 | 31 | 53 | 1 | 54 | 6 | 61 | 47 | 3 | 81 | 8 | 92 | 3.3 | 8.7 | 50 |
| 夜間 | 0:20 | 2 | 13 | 1 | 16 | 52 | 0 | 12 | 0 | 12 | 52 | 2 | 25 | 1 | 28 | 7.1 | 3.6 | 52 |
| 基準時間帯平均 | 昼間 | 4 | 99 | 7 | 109 | 53 | 6 | 83 | 5 | 93 | 50 | 9 | 181 | 11 | 201 | 4.5 | 5.5 | 52 |
| | 夜間 | 2 | 20 | 2 | 24 | 53 | 1 | 33 | 3 | 37 | 50 | 3 | 53 | 5 | 60 | 4.2 | 7.5 | 51 |

大混: 大型車混入率、二混: 二輪車混入率

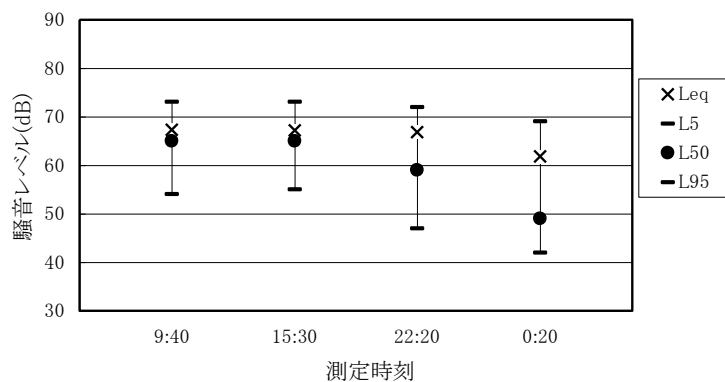


断面交通量時刻変動図

交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位: dB)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 騒音レベル | | | |
|-------|--------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ |
| 昼間 | 9:40 | 67.3 | 73 | 65 | 54 |
| 昼間 | 15:30 | 67.2 | 73 | 65 | 55 |
| 夜間 | 22:20 | 66.8 | 72 | 59 | 47 |
| 夜間 | 0:20 | 61.8 | 69 | 49 | 42 |



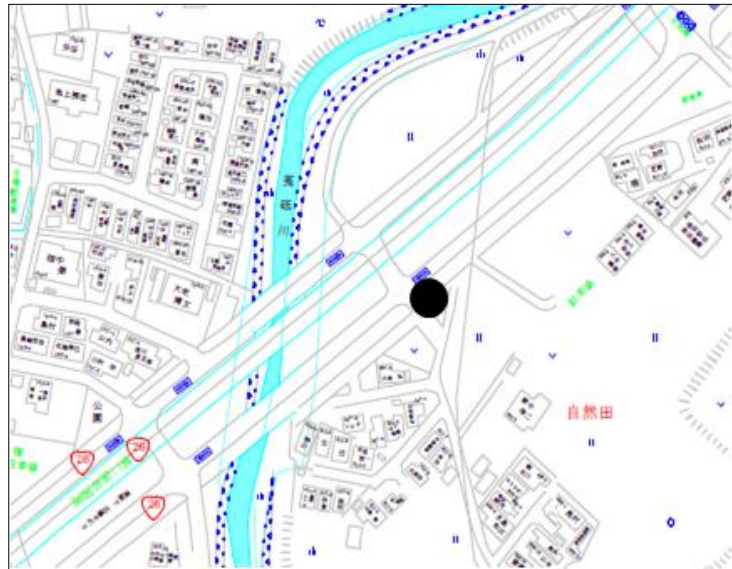
交通量調査時における騒音レベル時刻変動図

| | | | | | |
|----|---|------|-----|------|-------|
| 地点 | 5 | 調査地点 | 自然田 | 用途地域 | 第二種住居 |
|----|---|------|-----|------|-------|

周辺状況

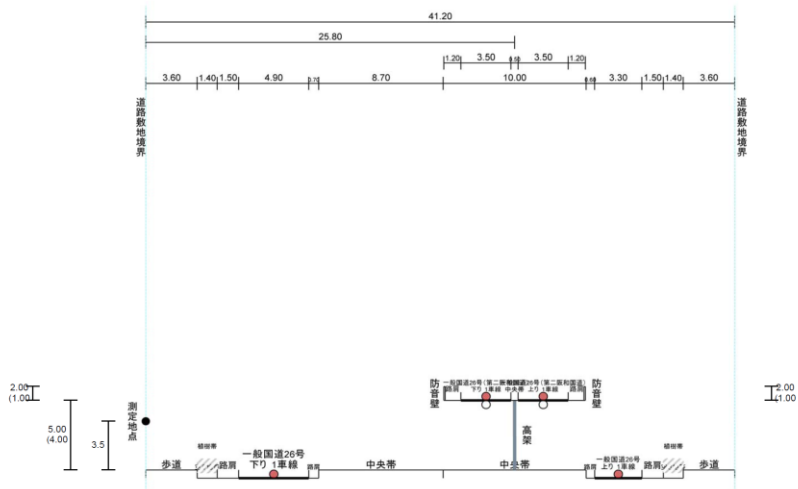


付近見取り図



●印:調査地点

道路断面図



調査地点位置図(道路に面する地域)

騒音測定調査記録票（道路に面する地域）

| | | | | | | |
|------------------|---|---------|-------|------------------------|-----------------------------------|-------|
| 地点 | 5 | | 調査地点 | 自然田 | | |
| セクタ区間番号 | 10480、10510 | | 道路名 | 一般国道26号(第二阪和国道)一般国道26号 | | |
| 調査期間 | 平成25年10月17日(木)～10月18日(金) | | | 調査員氏名 | 喜多村 喜一 | |
| 測定時間 | 24時間連続測定 | | | | | |
| 道路に面する地域 | 1. AA地域〔療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に 静穏を要する地域（大阪府で定められた地域）〕 2. A地域（ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域） 3. B地域（オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他） 4. C地域（ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域） | | | | | |
| 道路の種類 | 1. 高速道路(日本道路公団の管理道路) 2. 高速道路(阪神高速道路公団の管理道路) 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道 | | | 車線数 幅員 | 本線2車線 10.0m 側道2車線 11.2m | |
| 車道からの距離 | 22.1m | 建物からの距離 | 30.0m | マイクロンの高さ | 3.5m | |
| 土地利用の実態 | 1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅団地 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校) 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他() | | | | | |
| 本線 | 道路構造 1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他() | | | | | |
| | 緑地帯 1. 有(幅 m、高 m) 2. 無 | | 防音壁 | 1. 有(高 1.0m) 2. 無 | | |
| 側道 | 道路構造 1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他() | | | | | |
| | 緑地帯 1. 有(幅 m、高 m) 2. 無 | | 防音壁 | 1. 有(高 m) 2. 無 | | |
| 測定機器 | 普通騒音計(NL-21)＋解析専用ソフトウェア | | | サンプリング | サンプリング間隔 0.1秒 サンプリング個数 864000個 | |
| 測定項目 | 測定時間 | 昼 間 | | | 夜 間 | |
| | | ① | ② | 平均値 | ① | ② 平均値 |
| 設定レベル(dB) | | — | — | 100 | — | — 100 |
| 騒音レベル (dB) | L _{eq} | — | — | 62 | — | — 56 |
| | L ₅ | — | — | 69 | — | — 61 |
| | L ₅₀ | — | — | 57 | — | — 48 |
| | L ₉₅ | — | — | 50 | — | — 42 |
| 断面交通量 (台/10分) | 大型車 | 2 | 5 | 4 | 0 | 0 0 |
| | 小型車 | 77 | 68 | 73 | 16 | 17 17 |
| | 二輪車 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 1 |
| | 合 計 | 82 | 74 | 78 | 16 | 18 17 |
| 備 考 | 騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均値を求めるにあたってはL _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は、下記の時間帯とした。 昼間①10:10、昼間②15:50、夜間①22:40、夜間②0:40 | | | | | |

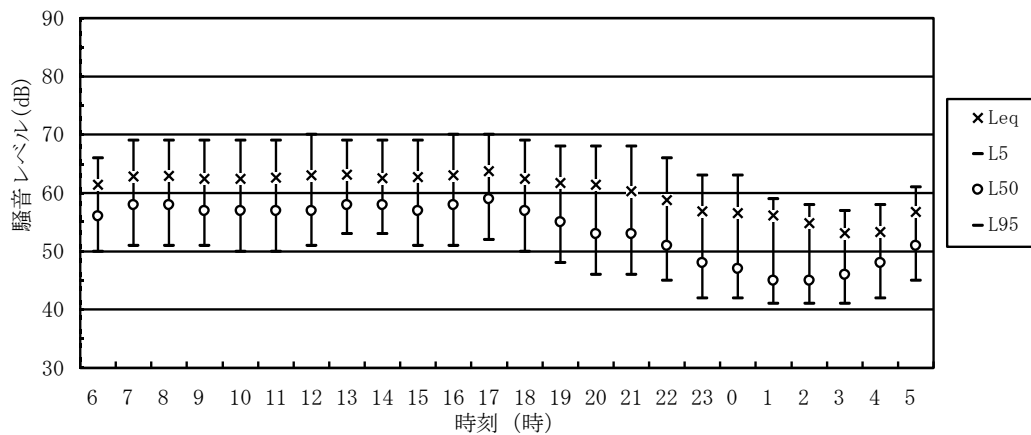
観測時間別騒音レベル一覧表

調査地点:5 自然田

調査日時:平成25年10月17日(木)2:00～18日(金)2:00

| 時間の区分 | 観測時間(時) | 実測時間 | | 騒音レベル(dB) | | | | 備考 |
|------------------|---------|-------|---------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----|
| | | 開始時刻 | 測定時間(秒) | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | |
| 昼間 | 6～7 | 6:00 | 3600 | 61.4 | 66 | 56 | 50 | |
| | 7～8 | 7:00 | 3600 | 62.8 | 69 | 58 | 51 | |
| | 8～9 | 8:00 | 3600 | 62.9 | 69 | 58 | 51 | |
| | 9～10 | 9:00 | 3600 | 62.4 | 69 | 57 | 51 | |
| | 10～11 | 10:00 | 3600 | 62.4 | 69 | 57 | 50 | |
| | 11～12 | 11:00 | 3600 | 62.6 | 69 | 57 | 50 | |
| | 12～13 | 12:00 | 3600 | 63.0 | 70 | 57 | 51 | |
| | 13～14 | 13:00 | 3600 | 63.1 | 69 | 58 | 53 | |
| | 14～15 | 14:00 | 3600 | 62.5 | 69 | 58 | 53 | |
| | 15～16 | 15:00 | 3600 | 62.7 | 69 | 57 | 51 | |
| | 16～17 | 16:00 | 3600 | 63.0 | 70 | 58 | 51 | |
| | 17～18 | 17:00 | 3600 | 63.8 | 70 | 59 | 52 | |
| | 18～19 | 18:00 | 3600 | 62.4 | 69 | 57 | 50 | |
| | 19～20 | 19:00 | 3600 | 61.7 | 68 | 55 | 48 | |
| | 20～21 | 20:00 | 3600 | 61.4 | 68 | 53 | 46 | |
| | 21～22 | 21:00 | 3600 | 60.3 | 68 | 53 | 46 | |
| 夜間 | 22～23 | 22:00 | 3600 | 58.8 | 66 | 51 | 45 | |
| | 23～0 | 23:00 | 3600 | 56.9 | 63 | 48 | 42 | |
| | 0～1 | 0:00 | 3600 | 56.6 | 63 | 47 | 42 | |
| | 1～2 | 1:00 | 3600 | 56.1 | 59 | 45 | 41 | |
| | 2～3 | 2:00 | 3600 | 54.8 | 58 | 45 | 41 | |
| | 3～4 | 3:00 | 3600 | 53.1 | 57 | 46 | 41 | |
| | 4～5 | 4:00 | 3600 | 53.3 | 58 | 48 | 42 | |
| | 5～6 | 5:00 | 3600 | 56.8 | 61 | 51 | 45 | |
| 基準時間帯平均騒音レベル(dB) | | | 昼間 | 62 | 69 | 57 | 50 | |
| | | | 夜間 | 56 | 61 | 48 | 42 | |

注) L_{eq}の平均値はエネルギー平均、その他は算術平均とした。



騒音レベル時刻変動図

交通量調査結果

調査地点: 5 自然田

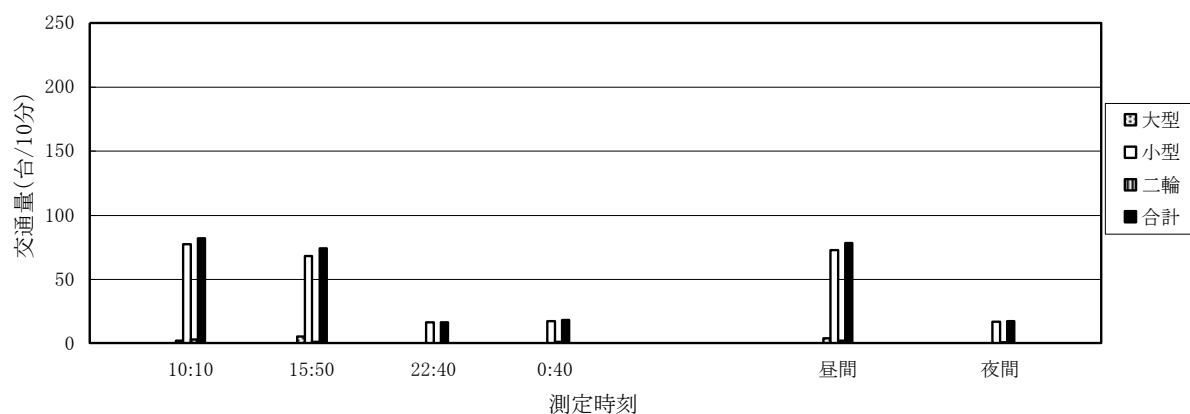
調査期間: 平成25年10月17日(木)～18日(金)

交通量調査結果一覧表

(単位: 台/10分、%、km/h)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 大阪方面 | | | | | 和歌山方面 | | | | | 断面交通量 | | | | | | |
|---------|--------|------|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|-------|----|----|----|-----|-----|----|
| | | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 大混 | 二混 | 車速 |
| 昼間 | 10:10 | 1 | 50 | 2 | 53 | 58 | 1 | 27 | 1 | 29 | 59 | 2 | 77 | 3 | 82 | 2.4 | 3.7 | 59 |
| 昼間 | 15:50 | 3 | 32 | 0 | 35 | 59 | 2 | 36 | 1 | 39 | 53 | 5 | 68 | 1 | 74 | 6.8 | 1.4 | 56 |
| 夜間 | 22:40 | 0 | 6 | 0 | 6 | 55 | 0 | 10 | 0 | 10 | 52 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0.0 | 0.0 | 54 |
| 夜間 | 0:40 | 0 | 7 | 1 | 8 | 57 | 0 | 10 | 0 | 10 | 48 | 0 | 17 | 1 | 18 | 0.0 | 5.6 | 53 |
| 基準時間帯平均 | 昼間 | 2 | 41 | 1 | 44 | 59 | 2 | 32 | 1 | 34 | 56 | 4 | 73 | 2 | 78 | 4.5 | 2.6 | 57 |
| | 夜間 | 0 | 7 | 1 | 7 | 56 | 0 | 10 | 0 | 10 | 50 | 0 | 17 | 1 | 17 | 0.0 | 2.9 | 53 |

大混: 大型車混入率、二混: 二輪車混入率

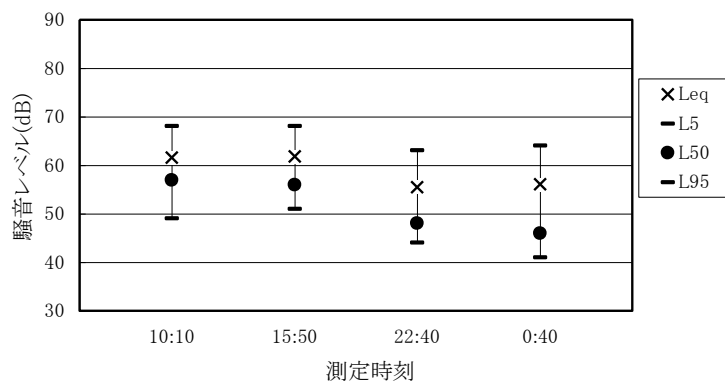


断面交通量時刻変動図

交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位: dB)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 騒音レベル | | | |
|-------|--------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ |
| 昼間 | 10:10 | 61.6 | 68 | 57 | 49 |
| 昼間 | 15:50 | 61.8 | 68 | 56 | 51 |
| 夜間 | 22:40 | 55.5 | 63 | 48 | 44 |
| 夜間 | 0:40 | 56.1 | 64 | 46 | 41 |



交通量調査時における騒音レベル時刻変動図