

地点	1	調査地点	山中溪	用途地域	第一種住居地域
----	---	------	-----	------	---------

周辺状況

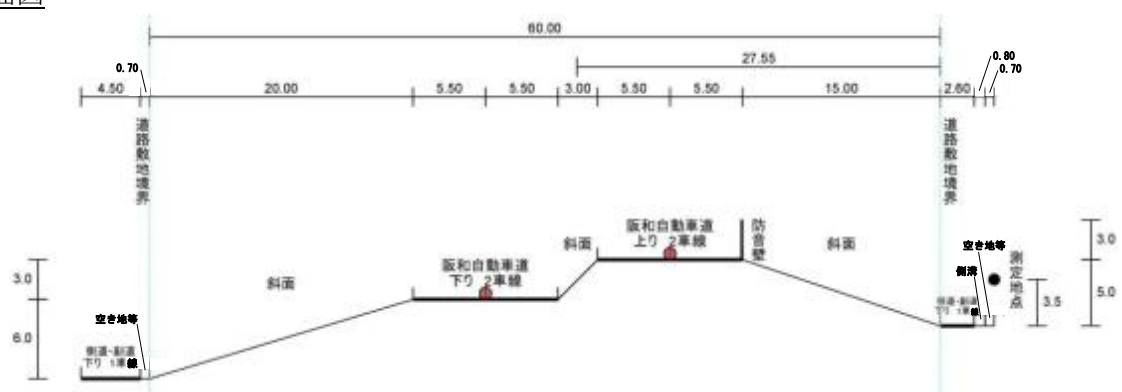


付近見取り図

1/1, 500



道路断面図



調査地点位置図 沿道騒音レベル(道路に面する地域)

騒音レベル測定記録表 沿道騒音レベル(道路に面する地域)

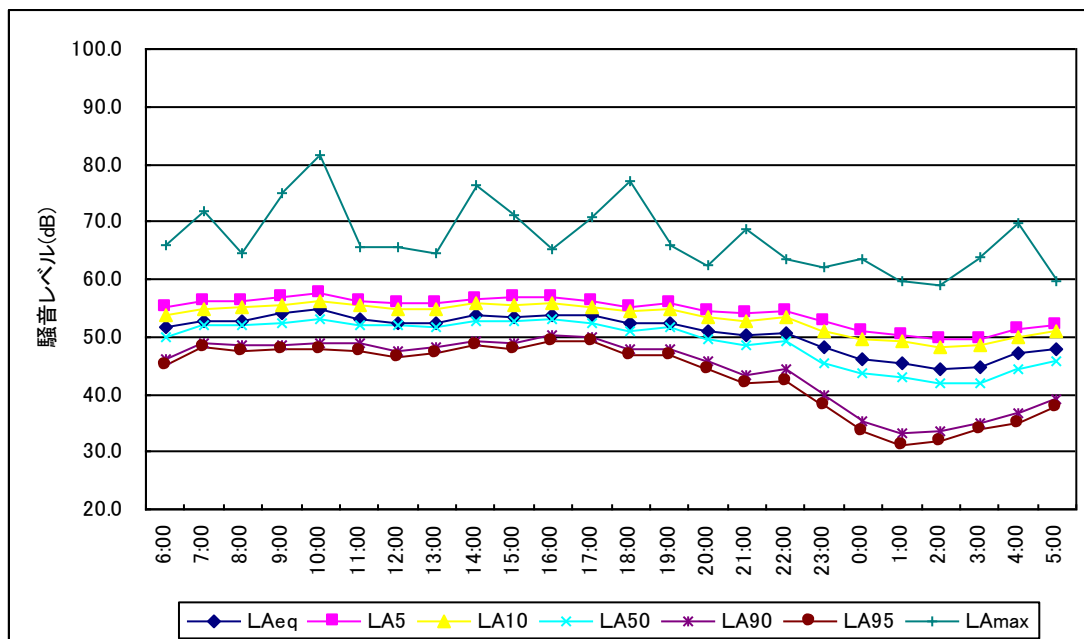
地点	1	調査地点	山中溪				
センサ区間番号	300	路線名	阪和自動車道				
調査期日	平成24年12月11日(火)～平成24年12月12日(水)			調査員	三崎、谷延、関根		
測定時間	24時間連続測定						
道路に面する地域	1. A A地域 [療養施設、社会福祉施設などが集合して設置される地域等特に静穏を要する地域(大阪府で定められた地域)] 2. A地域 (ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域) 3. B地域 (オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他) 4. C地域 (ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域)						
道路の種類	1. 高速道路(日本道路公団の管理道路) 2. 高速道路(阪神高速道路公団の管理道路) 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道				車線数	4車線	
					幅員	22.0m	
車道からの距離	0.8m	建物からの距離	7.9m		マイクロフォンの高さ	3.5m	
土地利用の実態	1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校) 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他()						
道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他()						
緑地帯	1. 有(幅 m、高 m) 2. 無		防音壁		1. 有(高2m) 2. 無		
測定機器	普通騒音計 NL-21		測定方法		AUT01 (0.2秒間隔 FAST)		
測定項目	測定時間	昼間			夜間		
		①	②	平均値	①	②	平均値
騒音レベル (dB)	L _{eq}	—	—	53	—	—	47
	L ₅	—	—	56	—	—	51
	L ₁₀	—	—	55	—	—	50
	L ₅₀	—	—	52	—	—	44
	L ₉₀	—	—	48	—	—	37
	L ₉₅	—	—	47	—	—	35
	L _{max}	—	—	70	—	—	63
断面交通量 (台/10分)	大型車	86	77	82	25	24	25
	小型車	254	272	263	84	35	60
	二輪車	0	0	0	0	0	0
	合計	340	349	345	109	59	85
備考	騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均を求めるにあたってはL _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定結果は、車種別の断面交通量とした。						

観測時間別騒音レベル一覧表(地点1 山中溪)

時間区分	観測時間	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル(dB)					
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00	51.5	55.2	53.9	50.0	46.0	45.0	65.8
	7:00～ 8:00	52.8	56.2	54.9	52.0	49.0	48.1	71.8
	8:00～ 9:00	52.7	56.1	55.1	51.9	48.4	47.6	64.6
	9:00～10:00	54.2	57.0	55.5	52.2	48.5	47.7	75.0
	10:00～11:00	54.8	57.4	56.2	52.9	49.0	47.7	81.4
	11:00～12:00	52.9	56.2	55.4	51.9	48.7	47.5	65.6
	12:00～13:00	52.5	55.7	54.9	51.9	47.6	46.5	65.5
	13:00～14:00	52.4	55.8	54.9	51.6	48.2	47.0	64.5
	14:00～15:00	53.7	56.5	55.7	52.6	49.3	48.4	76.4
	15:00～16:00	53.5	56.7	55.5	52.8	49.0	47.8	71.3
	16:00～17:00	53.7	56.8	55.8	53.0	50.1	49.2	65.3
	17:00～18:00	53.7	56.3	55.3	52.4	49.8	49.1	70.8
	18:00～19:00	52.3	55.3	54.3	51.0	47.7	46.7	76.9
	19:00～20:00	52.5	56.0	54.8	51.5	47.8	46.8	65.9
夜間	20:00～21:00	50.9	54.6	53.4	49.7	45.7	44.5	62.6
	21:00～22:00	50.1	54.1	52.8	48.5	43.4	41.9	68.8
	22:00～23:00	50.6	54.6	53.4	49.3	44.3	42.1	63.5
	23:00～ 0:00	48.1	52.6	51.1	45.5	39.8	38.0	62.1
	0:00～ 1:00	46.0	51.0	49.4	43.7	35.2	33.5	63.4
	1:00～ 2:00	45.3	50.4	49.1	42.8	33.2	31.2	59.6
	2:00～ 3:00	44.4	49.7	48.2	41.8	33.4	32.0	58.8
	3:00～ 4:00	44.7	49.6	48.4	41.9	34.8	33.8	63.8
夜間	4:00～ 5:00	47.1	51.2	49.9	44.4	36.7	35.1	69.7
	5:00～ 6:00	47.7	52.1	50.8	45.9	39.1	37.6	59.6
昼間	平均値	53	56	55	52	48	47	70
	最大値	55	57	56	53	50	49	81
	最小値	50	54	53	49	43	42	63
夜間	平均値	47	51	50	44	37	35	63
	最大値	51	55	53	49	44	42	70
	最小値	44	50	48	42	33	31	59

注1) L_{A5} : 90%レンジ上端値, L_{A10} : 80%レンジ上端値, L_{A50} : 中央値, L_{A90} : 80%レンジ下端値, L_{A95} : 90%レンジ下端値, L_{Amax} : 最大値

注2) 平均値は L_{Aeq} がエネルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} , L_{Amax} が算術平均



騒音レベル時刻変動図

交通量調査結果

調査結果：1 山中溪

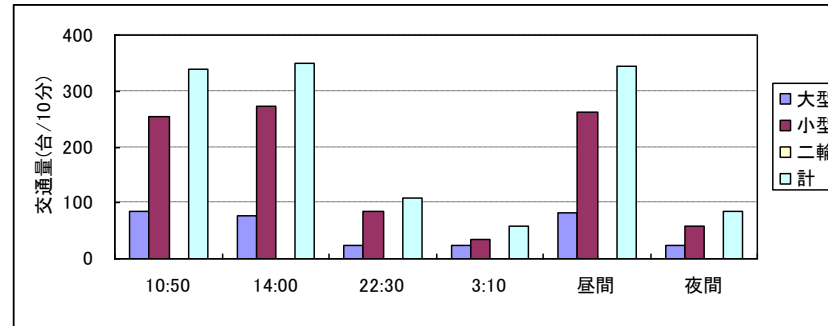
調査期日：平成 24 年 12 月 11 日(火)～平成 24 年 12 月 12 日(水)

交通量調査結果一覧表

(単位：台/10分、km/h、%)

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	10:50	40	114	0	154	96.2	46	140	0	186	101.1	86	254	0	340	25.3	0.0	98.6
	14:00	45	156	0	201	94.6	32	116	0	148	100.3	77	272	0	349	22.1	0.0	97.4
夜間	22:30	16	36	0	52	88.1	9	48	0	57	98.9	25	84	0	109	22.9	0.0	93.5
	3:10	10	4	0	14	95.3	14	31	0	45	99.8	24	35	0	59	40.7	0.0	97.6
基準時間帯平均	昼間	43	135	0	178	95.4	39	128	0	167	100.7	82	263	0	345	23.7	0.0	98.0
	夜間	13	20	0	33	91.7	12	40	0	51	99.4	25	60	0	84	31.8	0.0	95.5

大混：大型車混入率 二混：二輪車混入率

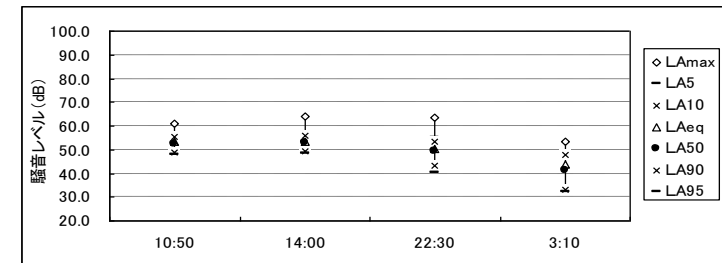


時刻・時間帯別断面交通量

交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位：dB)

時間の区分	測定開始時刻	騒音レベル						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	10:50	53.2	56.5	55.6	52.5	49.0	47.6	60.8
	14:00	53.6	56.6	55.7	52.8	49.5	48.6	64.3
夜間	22:30	50.5	54.8	53.2	49.2	43.4	40.3	63.5
	3:10	44.0	49.1	47.9	41.5	33.1	31.9	53.6
基準時間帯	昼間	53	57	56	53	49	48	64
	夜間	48	52	51	45	38	36	64



交通調査時における騒音レベル時刻変動図

地点	2	調査地点	鳥取中	用途地域	第二種住居地域
----	---	------	-----	------	---------

周辺状況

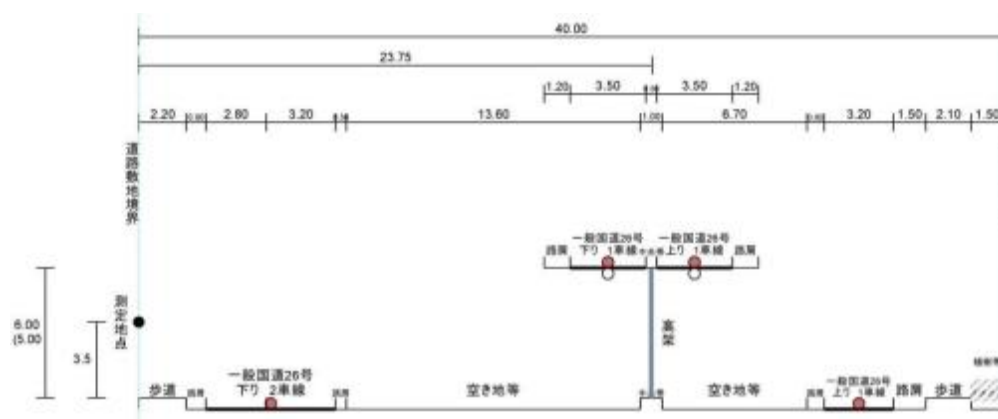


付近見取り図

1/1, 500



道路断面図



調査地点位置図 沿道騒音レベル(道路に面する地域)

騒音レベル測定記録表 沿道騒音レベル(道路に面する地域)

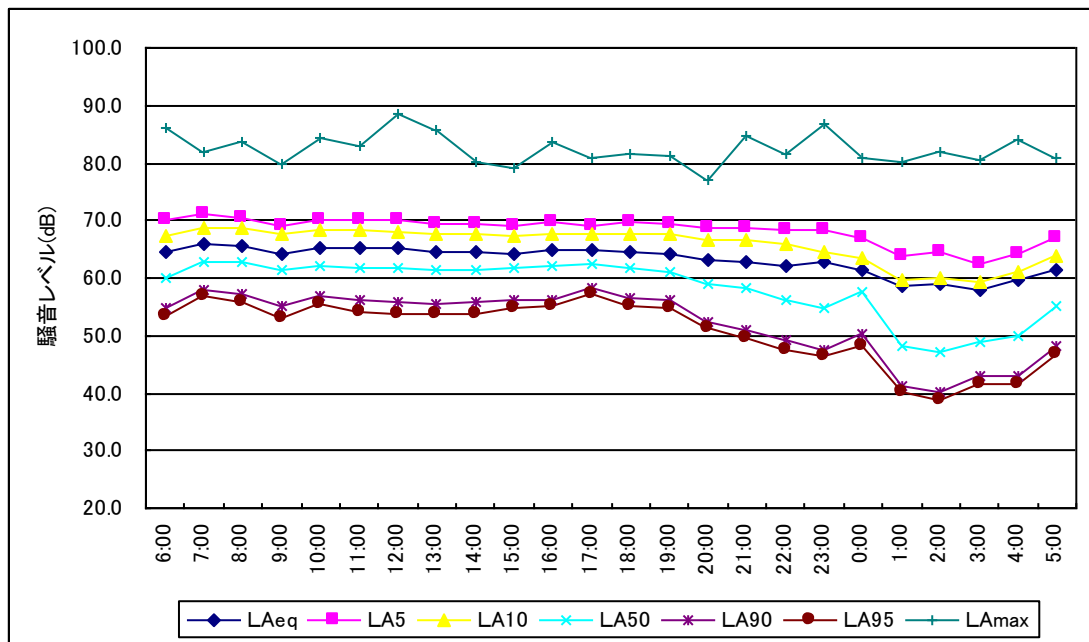
地点	2	調査地点	鳥取中												
センサ区間番号	10410	路線名	国道 26 号												
調査期日	平成 24 年 12 月 11 日 (火)～平成 24 年 12 月 12 日 (水)								調査員	三崎、谷延、関根					
測定時間	24 時間連続測定														
道路に面する地域	1. A A 地域 [療養施設、社会福祉施設などが集合して設置される地域等特に 静穏を要する地域(大阪府で定められた地域)] 2. A 地域 (ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域) 3. B 地域 (オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他) 4. C 地域 (ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域)														
道路の種類	1. 高速道路(日本道路公団の管理道路) 2. 高速道路(阪神高速道路公団の管理道路) 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道								車線数	高架 2 車線 8. 4m 平面 3 車線 12. 9m					
車道からの距離	2. 2m	建物からの距離		55. 7m				マイクロフォンの高さ		3. 5m					
土地利用の実態	1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校) 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他()														
高架	道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他()													
高架	緑地帯	1. 有(幅 m、高 m) 2. 無				防音壁				1. 有(高 m) 2. 無					
平面	道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他()													
平面	緑地帯	1. 有(幅 m、高 m) 2. 無				防音壁				1. 有(高 m) 2. 無					
測定機器		普通騒音計 NL-21				測定方法				AUT01 (0. 2 秒間隔 FAST)					
測定項目		測定時間		昼間						夜間					
				高架		平面		平均値		高架		平面		平均値	
				①	②	①	②	高架	平面	①	②	①	②	高架	平面
騒音レベル (dB)	L _{eq}	—		—		65		—		—		61			
	L ₅	—		—		70		—		—		66			
	L ₁₀	—		—		68		—		—		62			
	L ₅₀	—		—		61		—		—		52			
	L ₉₀	—		—		56		—		—		45			
	L ₉₅	—		—		54		—		—		44			
	L _{max}	—		—		83		—		—		82			
断面交通量 (台/10 分)	大型車	49	27	26	12	38	19	8	15	5	4	12	5		
	小型車	164	146	148	154	155	151	30	14	48	8	22	28		
	二輪車	0	1	3	5	1	4	0	0	0	1	0	1		
	合計	213	174	177	171	194	174	38	29	53	13	34	34		
備考	騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均を求めるにあたっては L _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定結果は、車種別の断面交通量とした。 交通量の測定結果は、側道の交通量である。														

観測時間別騒音レベル一覧表(地点2 鳥取中)

時間区分	観測時間	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00	64.4	70.1	67.3	60.1	54.9	53.5	86.0
	7:00～ 8:00	65.8	71.0	68.7	62.8	58.0	56.7	82.0
	8:00～ 9:00	65.4	70.6	68.7	62.7	57.2	55.7	83.5
	9:00～10:00	64.2	69.2	67.5	61.3	55.0	53.1	80.0
	10:00～11:00	65.1	70.2	68.2	62.1	56.9	55.5	84.4
	11:00～12:00	65.1	70.2	68.3	61.9	56.2	54.2	82.9
	12:00～13:00	65.2	70.2	68.0	61.7	55.8	53.9	88.4
	13:00～14:00	64.5	69.5	67.6	61.3	55.4	53.8	85.6
	14:00～15:00	64.4	69.4	67.6	61.4	55.8	53.9	80.2
	15:00～16:00	64.2	69.1	67.3	61.7	56.3	54.9	79.2
	16:00～17:00	64.8	69.7	67.8	62.0	56.3	55.0	83.8
	17:00～18:00	64.7	69.1	67.5	62.4	58.1	57.2	81.0
	18:00～19:00	64.6	69.8	67.8	61.7	56.5	55.2	81.6
	19:00～20:00	64.1	69.5	67.7	61.0	56.1	54.8	81.3
	20:00～21:00	63.0	68.7	66.6	58.9	52.5	51.2	77.2
	21:00～22:00	62.9	68.7	66.7	58.1	51.1	49.6	84.7
夜間	22:00～23:00	62.0	68.4	65.8	56.3	49.1	47.6	81.5
	23:00～ 0:00	62.7	68.4	64.6	54.8	47.5	46.3	86.8
	0:00～ 1:00	61.4	66.8	63.6	57.5	50.3	48.1	80.9
	1:00～ 2:00	58.6	64.0	59.5	48.1	41.1	40.1	80.1
	2:00～ 3:00	58.8	64.4	60.0	47.3	40.1	38.7	81.9
	3:00～ 4:00	58.0	62.6	59.2	49.0	43.0	41.4	80.6
	4:00～ 5:00	59.7	64.1	60.9	50.0	43.0	41.7	84.1
	5:00～ 6:00	61.5	67.1	63.9	55.3	48.1	46.8	80.8
昼間	平均値	65	70	68	61	56	54	83
	最大値	66	71	69	63	58	57	88
	最小値	63	69	67	58	51	50	77
夜間	平均値	61	66	62	52	45	44	82
	最大値	63	68	66	58	50	48	87
	最小値	58	63	59	47	40	39	80

注1) L_{A5} : 90%レンジ上端値, L_{A10} : 80%レンジ上端値, L_{A50} : 中央値, L_{A90} : 80%レンジ下端値, L_{A95} : 90%レンジ下端値, L_{Amax} : 最大値

注2) 平均値は L_{Aeq} がエネルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} , L_{Amax} が算術平均



騒音レベル時刻変動図

交通量調査結果

調査結果：2 鳥取中

調査期日：平成 24 年 12 月 11 日(火)～平成 24 年 12 月 12 日(水)

交通量調査結果一覧表

高架道路

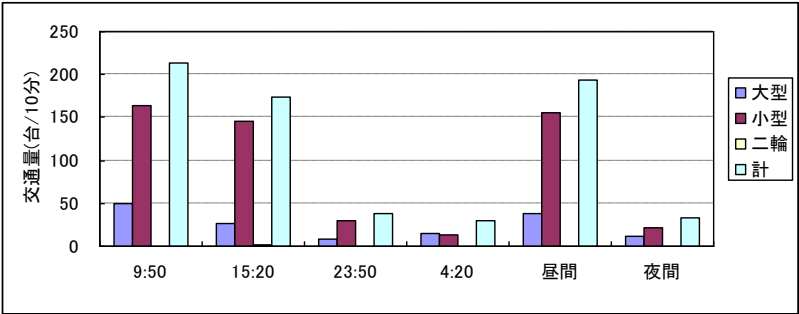
(単位：台/10分、km/h、%)

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	9:50	24	96	0	120	65.8	25	68	0	93	67.7	49	164	0	213	23.0	0.0	66.8
	15:20	17	79	1	97	69.1	10	67	0	77	63.6	27	146	1	174	15.5	0.6	66.3
夜間	23:50	7	3	0	10	79.6	1	27	0	28	71.7	8	30	0	38	21.1	0.0	75.7
	4:20	11	9	0	20	74.3	4	5	0	9	74.2	15	14	0	29	51.7	0.0	74.2
基準時間帯平均	昼間	21	88	1	109	67.4	18	68	0	85	65.7	38	155	1	194	19.3	0.3	66.5
	夜間	9	6	0	15	77.0	3	16	0	19	73.0	12	22	0	34	36.4	0.0	75.0

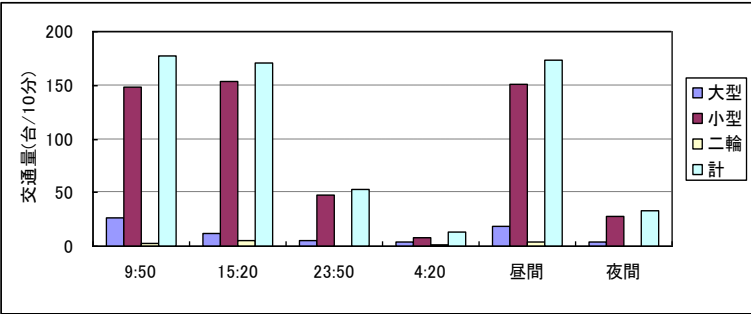
平面道路

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	9:50	19	95	2	116	40.9	7	53	1	61	60.6	26	148	3	177	14.7	1.7	50.7
	15:20	7	75	5	87	39.4	5	79	0	84	59.7	12	154	5	171	7.0	2.9	49.5
夜間	23:50	3	25	0	28	38.9	2	23	0	25	61.8	5	48	0	53	9.4	0.0	50.3
	4:20	1	6	0	7	34.6	3	2	1	6	58.3	4	8	1	13	30.8	7.7	46.4
基準時間帯平均	昼間	13	85	4	102	40.2	6	66	1	73	60.1	19	151	4	174	10.9	2.3	50.1
	夜間	2	16	0	18	36.8	3	13	1	16	60.0	5	28	1	33	20.1	3.8	48.4

大混：大型車混入率 二混：二輪車混入率



時刻・時間帯別断面交通量(高架道路)



時刻・時間帯別断面交通量(平面道路)

交通量調査結果

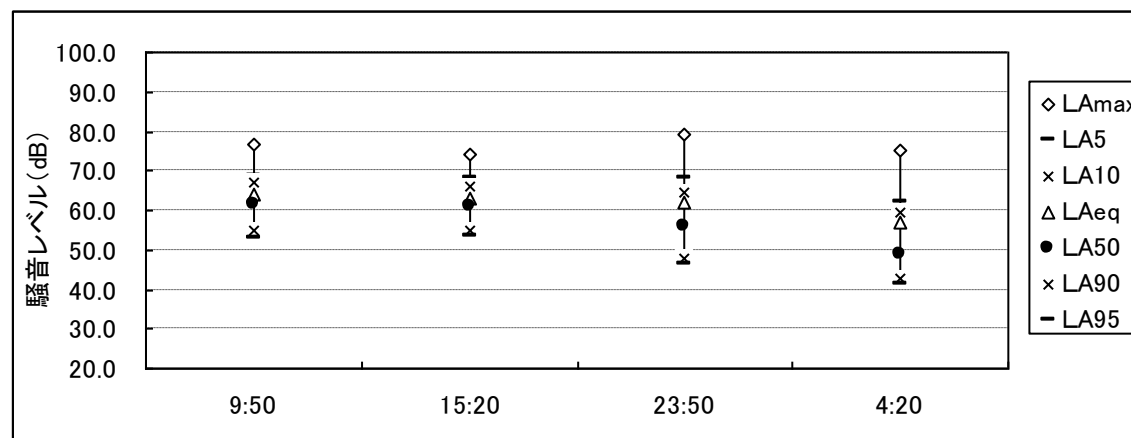
調査結果：2 鳥取中

調査期日：平成 24 年 12 月 11 日(火)～平成 24 年 12 月 12 日(水)

交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位：dB)

時間の区分	測定開始時刻	騒音レベル						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	9:50	63.8	68.6	67.2	61.5	55.0	52.9	76.8
	15:20	62.9	67.9	66.3	61.0	54.7	53.2	74.0
夜間	23:50	62.0	67.9	64.5	55.7	47.7	46.5	79.2
	4:20	57.2	62.0	59.5	48.7	42.7	41.4	75.0
基準時間帯	昼間	63	68	67	61	55	53	77
	夜間	60	65	62	52	45	44	79



交通調査時における騒音レベル時刻変動図

地点	3	調査地点	鳥取中	用途地域	指定なし
----	---	------	-----	------	------

周辺状況

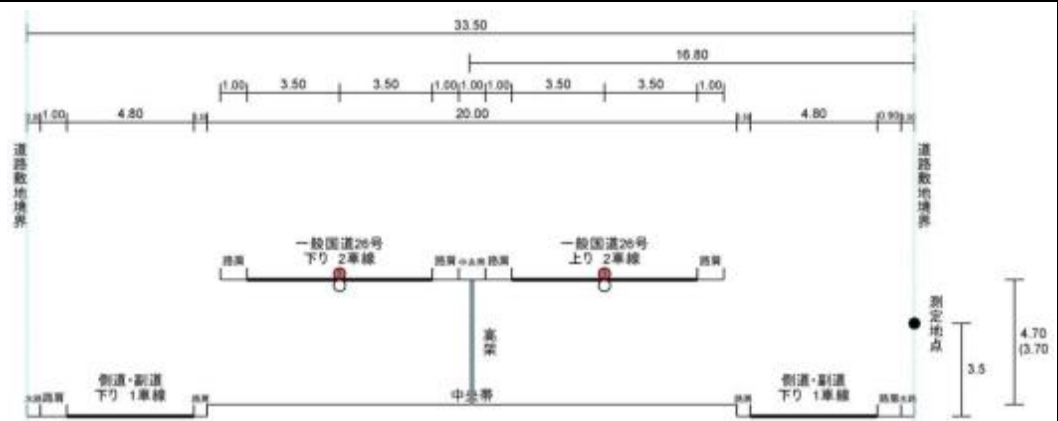


付近見取り図

1/1, 500



道路断面図



調査地点位置図 沿道騒音レベル(道路に面する地域)

騒音レベル測定記録表 沿道騒音レベル(道路に面する地域)

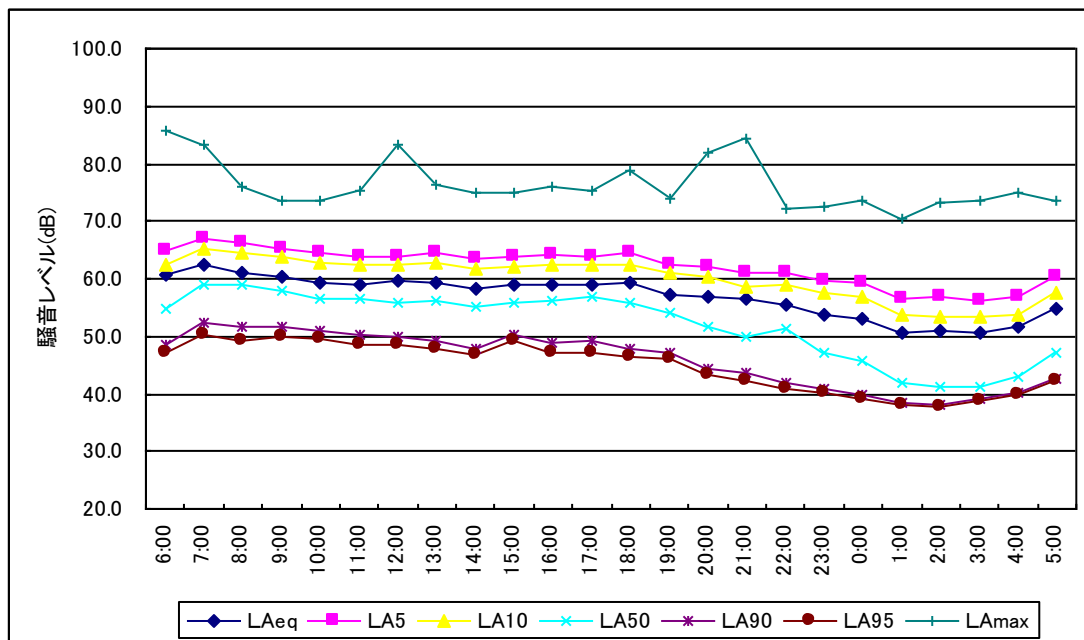
地点	3	調査地点	鳥取中															
センサ区間番号	10420	路線名	国道 26 号															
調査期日	平成 24 年 12 月 11 日 (火) ~ 平成 24 年 12 月 12 日 (水)								調査員	三崎、谷延、関根								
測定時間	24 時間連続測定																	
道路に面する地域	1. A A 地域 [療養施設、社会福祉施設などが集合して設置される地域等特に 静穏を要する地域(大阪府で定められた地域)] 2. A 地域 (ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域) 3. B 地域 (オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他) 4. C 地域 (ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域)																	
道路の種類	1. 高速道路(日本道路公団の管理道路) 2. 高速道路(阪神高速道路公団の管理道路) 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道								車線数	高架 4 車線 18. 0m				幅員	平面 2 車線 12. 5m			
車道からの距離	0. 5m		建物からの距離		24. 0m			マイクロフォンの高さ			3. 5m							
土地利用の実態	1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校) 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他()																	
高架	道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他()																
	緑地帯	1. 有(幅 m、高 m)		2. 無		防音壁			1. 有(高 m)		2. 無							
平面	道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他()																
	緑地帯	1. 有(幅 m、高 m)		2. 無		防音壁			1. 有(高 m)		2. 無							
測定機器		普通騒音計 NL-21				測定方法				AUT01 (0. 2 秒間隔 FAST)								
測定項目		昼間						夜間										
		高架		平面		平均値		高架		平面		平均値						
		①	②	①	②	高架	平面	①	②	①	②	高架	平面					
騒音レベル (dB)	L _{eq}	—		—		59		—		—		53						
	L ₅	—		—		64		—		—		58						
	L ₁₀	—		—		62		—		—		56						
	L ₅₀	—		—		56		—		—		45						
	L ₉₀	—		—		49		—		—		40						
	L ₉₅	—		—		47		—		—		40						
	L _{max}	—		—		78		—		—		73						
断面交通量 (台/10 分)	大型車	8	11	1	0	10	1	0	7	0	0	4	0					
	小型車	112	114	5	8	113	7	15	11	1	1	13	1					
	二輪車	4	2	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0					
	合計	124	127	6	9	126	9	15	18	1	1	17	1					
備考	騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均を求めるにあたっては L _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定結果は、車種別の断面交通量とした。 交通量の測定結果は、側道の交通量である。																	

観測時間別騒音レベル一覧表(地点3 鳥取中)

時間区分	観測時間	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル(dB)					
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～7:00	60.7	64.9	62.5	54.7	48.5	47.2	85.6
	7:00～8:00	62.6	67.1	65.3	59.1	52.4	50.1	83.4
	8:00～9:00	61.2	66.4	64.6	58.8	51.7	49.3	76.0
	9:00～10:00	60.2	65.1	63.7	58.0	51.6	49.8	73.6
	10:00～11:00	59.3	64.4	62.9	56.5	50.9	49.5	73.4
	11:00～12:00	59.0	63.8	62.3	56.6	50.1	48.5	75.3
	12:00～13:00	59.6	63.9	62.3	56.0	50.0	48.4	83.2
	13:00～14:00	59.3	64.4	62.8	56.3	49.3	47.8	76.3
	14:00～15:00	58.2	63.4	61.8	55.2	48.0	46.8	74.9
	15:00～16:00	58.9	63.9	62.2	55.8	50.3	49.2	74.8
	16:00～17:00	59.1	64.2	62.4	56.1	48.8	47.3	76.0
	17:00～18:00	59.1	64.0	62.5	56.8	49.3	47.3	75.4
	18:00～19:00	59.4	64.4	62.4	55.8	47.9	46.3	78.9
	19:00～20:00	57.2	62.4	60.9	54.2	47.3	46.2	74.0
夜間	20:00～21:00	56.9	62.0	60.2	51.6	44.5	43.4	82.0
	21:00～22:00	56.5	61.0	58.7	50.0	43.5	42.4	84.2
	22:00～23:00	55.4	61.0	59.1	51.3	42.0	40.9	72.1
	23:00～0:00	53.7	59.8	57.5	47.2	41.0	40.2	72.6
	0:00～1:00	53.0	59.2	56.7	45.7	40.0	39.3	73.4
	1:00～2:00	50.7	56.5	53.6	41.8	38.5	38.1	70.3
	2:00～3:00	50.9	57.0	53.3	41.1	38.1	37.7	73.1
	3:00～4:00	50.7	56.3	53.4	41.1	39.2	38.9	73.6
昼間	4:00～5:00	51.7	57.0	53.7	43.0	40.3	39.9	74.8
	5:00～6:00	54.7	60.5	57.7	47.0	42.7	42.2	73.5
	平均値	59	64	62	56	49	47	78
夜間	最大値	63	67	65	59	52	50	86
	最小値	57	61	59	50	44	42	73
夜間	平均値	53	58	56	45	40	40	73
	最大値	55	61	59	51	43	42	75
	最小値	51	56	53	41	38	38	70

注1) L_{A5} : 90%レンジ上端値, L_{A10} : 80%レンジ上端値, L_{A50} : 中央値, L_{A90} : 80%レンジ下端値, L_{A95} : 90%レンジ下端値, L_{Amax} : 最大値

注2) 平均値は L_{Aeq} がエネルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} , L_{Amax} が算術平均



騒音レベル時刻変動図

交通量調査結果

調査結果：3 鳥取中

調査期日：平成 24 年 12 月 11 日(火)～平成 24 年 12 月 12 日(水)

交通量調査結果一覧表

高架道路

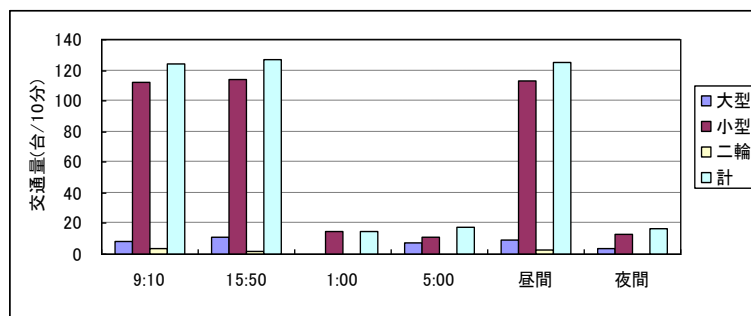
(単位：台/10分、km/h、%)

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	9:10	4	50	1	55	74.2	4	62	3	69	69.8	8	112	4	124	6.5	3.2	72.0
	15:50	3	57	1	61	67.1	8	57	1	66	64.5	11	114	2	127	8.7	1.6	65.8
夜間	1:00	0	7	0	7	73.9	0	8	0	8	64.3	0	15	0	15	0.0	0.0	69.1
	5:00	4	5	0	9	61.7	3	6	0	9	68.0	7	11	0	18	38.9	0.0	64.8
基準時間帯平均	昼間	4	54	1	58	70.7	6	60	2	68	67.1	10	113	3	126	7.6	2.4	68.9
	夜間	2	6	0	8	67.8	2	7	0	9	66.1	4	13	0	17	19.4	0.0	66.9

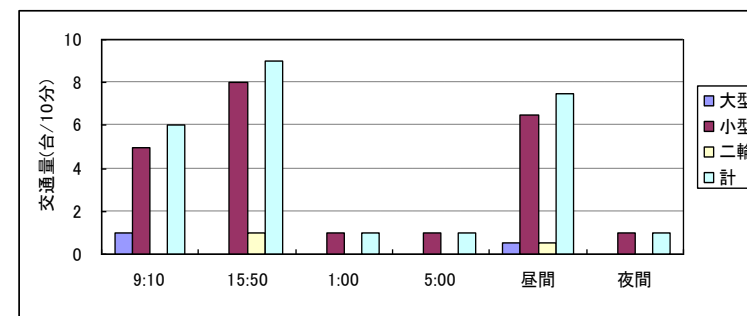
平面道路

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	9:10	1	1	0	2	59.8	0	4	0	4	59.2	1	5	0	6	16.7	0.0	59.5
	15:50	0	3	1	4	58.3	0	5	0	5	53.5	0	8	1	9	0.0	11.1	55.9
夜間	1:00	0	0	0	0	—	0	1	0	1	—	0	1	0	1	0.0	0.0	—
	5:00	0	0	0	0	—	0	1	0	1	63.8	0	1	0	1	0.0	0.0	63.8
基準時間帯平均	昼間	1	2	1	3	59.0	0	5	0	5	56.4	1	7	1	8	8.3	5.6	57.7
	夜間	0	0	0	0	—	0	1	0	1	63.8	0	1	0	1	0.0	0.0	63.8

大混：大型車混入率 二混：二輪車混入率



時刻・時間帯別断面交通量(高架道路)



時刻・時間帯別断面交通量(平面道路)

交通量調査結果

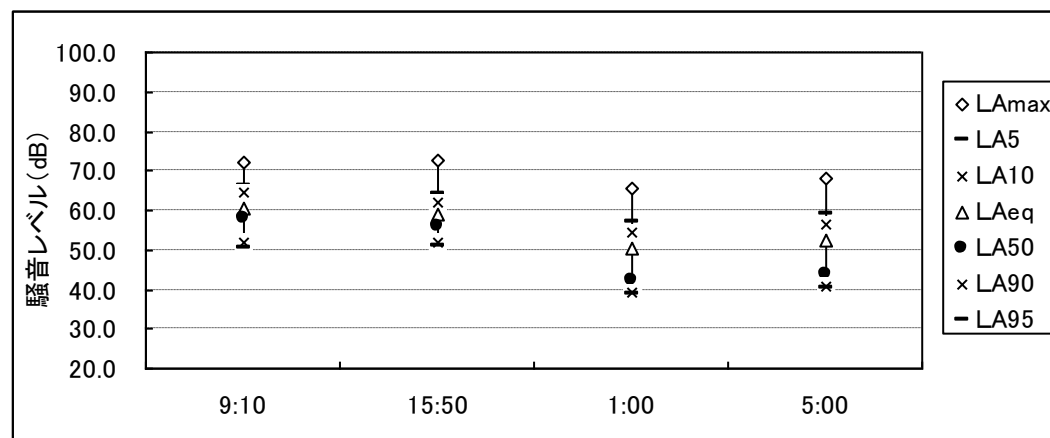
調査結果：3 鳥取中

調査期日：平成 24 年 12 月 11 日(火)～平成 24 年 12 月 12 日(水)

交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位：dB)

時間の区分	測定開始時刻	騒音レベル						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	9:10	60.7	66.2	64.6	58.0	52.0	50.3	72.4
	15:50	59.0	64.0	62.2	55.9	51.7	51.0	72.9
夜間	1:00	50.2	56.9	54.3	42.3	39.1	38.7	65.6
	5:00	52.5	58.9	56.4	43.8	40.7	40.4	68.2
基準時間帯	昼間	60	65	63	57	52	51	73
	夜間	52	58	55	43	40	40	68



交通調査時における騒音レベル時刻変動図

地点	4	調査地点	黒田	用途地域	準工業地域
----	---	------	----	------	-------

周辺状況

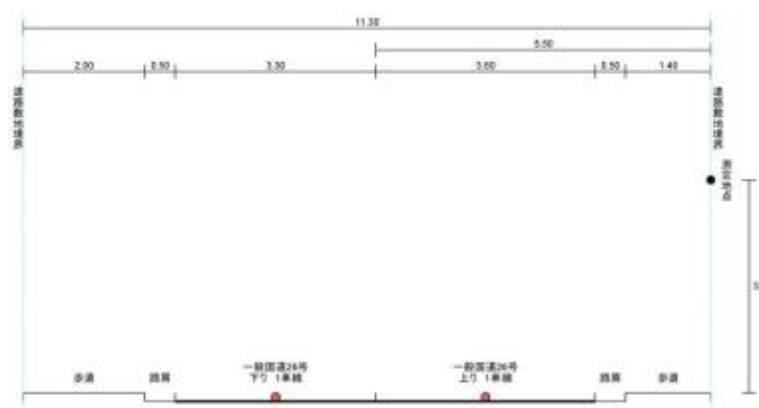


付近見取り図

1/1, 500



道路断面図



調査地点位置図 沿道騒音レベル(道路に面する地域)

騒音レベル測定記録表 沿道騒音レベル(道路に面する地域)

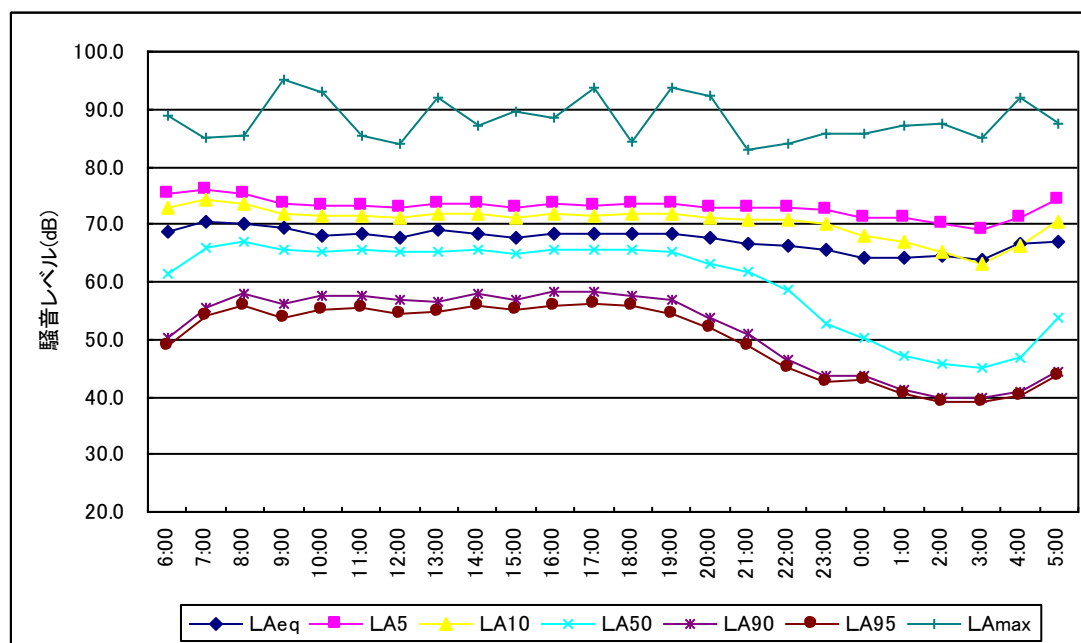
地点	4	調査地点	黒田				
センサ区間番号	10430	路線名	国道 26 号				
調査期日	平成 24 年 12 月 11 日 (火)～平成 24 年 12 月 12 日 (水)				調査員	池田、名原、戎谷	
測定時間	24 時間連続測定						
道路に面する地域	1. A A 地域 [療養施設、社会福祉施設などが集合して設置される地域等特に静穏を要する地域(大阪府で定められた地域)] 2. A 地域 (ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域) 3. B 地域 (オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他) 4. C 地域 (ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 <u>サ. 準工業地域</u> シ. 工業地域)						
道路の種類	1. 高速道路(日本道路公団の管理道路) 2. 高速道路(阪神高速道路公団の管理道路) <u>3. 一般国道</u> 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道				車線数	平面 2 車線	
					幅員	7. 9m	
車道からの距離	1. 4m	建物からの距離	10. 0m		マイクの高さ	3. 5m	
土地利用の実態	1. 低密住宅 <u>2. 高密住宅</u> 3. 中高層住宅 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校) 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他()						
道路構造	<u>1. 平坦</u> 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他()						
緑地帯	1. 有(幅 m、高 m) <u>2. 無</u>		防音壁		1. 有(高 m) <u>2. 無</u>		
測定機器	普通騒音計 NL-21		測定方法		AUT01 (0. 2 秒間隔 FAST)		
測定項目	測定時間	昼間			夜間		
		①	②	平均値	①	②	平均値
騒音レベル (dB)	L _{eq}	—	—	69	—	—	65
	L ₅	—	—	74	—	—	72
	L ₁₀	—	—	72	—	—	68
	L ₅₀	—	—	65	—	—	50
	L ₉₀			56			43
	L ₉₅			54			42
	L _{max}			89			87
断面交通量 (台/10 分)	大型車	5	16	11	0	9	5
	小型車	155	194	175	89	20	55
	二輪車	5	13	9	4	2	3
	合計	165	223	195	93	31	63
備考	騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均を求めるにあたっては L _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定結果は、車種別の断面交通量とした。						

観測時間別騒音レベル一覧表(地点4 黒田)

時間区分	観測時間	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル(dB)					
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～7:00	68.8	75.3	73.0	61.4	50.4	48.8	88.8
	7:00～8:00	70.3	76.1	74.3	65.8	55.6	54.0	85.1
	8:00～9:00	70.0	75.2	73.7	66.8	57.8	55.7	85.4
	9:00～10:00	69.4	73.7	72.0	65.5	56.3	53.9	95.1
	10:00～11:00	68.1	73.1	71.5	65.2	57.5	55.3	93.0
	11:00～12:00	68.2	73.3	71.6	65.5	57.7	55.6	85.5
	12:00～13:00	67.7	72.8	71.3	65.2	56.8	54.6	84.1
	13:00～14:00	69.1	73.6	71.9	65.2	56.6	54.7	92.1
	14:00～15:00	68.3	73.4	71.7	65.5	58.0	55.8	87.1
	15:00～16:00	67.6	72.7	71.1	64.8	57.0	55.0	89.5
	16:00～17:00	68.4	73.4	71.9	65.6	58.3	55.8	88.6
	17:00～18:00	68.4	73.1	71.5	65.7	58.2	56.1	93.6
	18:00～19:00	68.2	73.5	71.8	65.7	57.4	55.7	84.2
	19:00～20:00	68.4	73.5	71.8	65.2	56.7	54.6	93.8
夜間	20:00～21:00	67.6	73.0	71.1	63.2	53.7	51.9	92.4
	21:00～22:00	66.6	72.7	70.8	61.6	51.1	48.8	83.0
	22:00～23:00	66.4	72.8	70.9	58.5	46.4	44.9	84.0
	23:00～0:00	65.7	72.5	70.2	52.7	43.8	42.5	85.6
	0:00～1:00	64.1	71.2	68.0	50.2	43.8	42.9	85.7
	1:00～2:00	64.1	71.0	66.8	47.0	41.1	40.4	87.1
	2:00～3:00	64.4	70.2	65.2	45.7	39.8	39.1	87.5
	3:00～4:00	64.0	69.2	63.3	45.0	39.7	39.2	85.1
昼間	4:00～5:00	66.5	71.2	66.1	46.9	40.9	40.2	91.9
	5:00～6:00	67.1	74.1	70.6	53.8	44.5	43.7	87.5
	平均値	69	74	72	65	56	54	89
夜間	最大値	70	76	74	67	58	56	95
	最小値	67	73	71	61	50	49	83
夜間	平均値	65	72	68	50	43	42	87
	最大値	67	74	71	59	46	45	92
	最小値	64	69	63	45	40	39	84

注1) L_{A5} : 90%レンジ上端値, L_{A10} : 80%レンジ上端値, L_{A50} : 中央値, L_{A90} : 80%レンジ下端値, L_{A95} : 90%レンジ下端値, L_{Amax} : 最大値

注2) 平均値は L_{Aeq} がエネルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} , L_{Amax} が算術平均



騒音レベル時刻変動図

交通量調査結果

調査結果：4 黒田

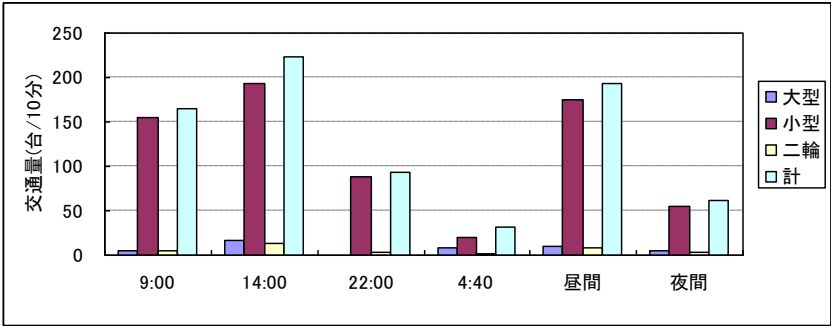
調査期日：平成 24 年 12 月 11 日(火)～平成 24 年 12 月 12 日(水)

交通量調査結果一覧表

(単位：台/10分、km/h、%)

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	9:00	3	102	4	109	53.0	2	53	1	56	51.2	5	155	5	165	3.0	3.0	52.1
	14:00	9	92	10	111	51.9	7	102	3	112	52.5	16	194	13	223	7.2	5.8	52.2
夜間	22:00	0	32	1	33	50.9	0	57	3	60	50.2	0	89	4	93	0.0	4.3	50.5
	4:40	2	15	0	17	54.8	7	5	2	14	48.2	9	20	2	31	29.0	6.5	51.5
基準時間帯平均	昼間	6	97	7	110	52.5	5	78	2	84	51.9	11	175	9	194	5.1	4.4	52.2
	夜間	1	24	1	25	52.8	4	31	3	37	49.2	5	55	3	62	14.5	5.4	51.0

大混：大型車混入率 二混：二輪車混入率

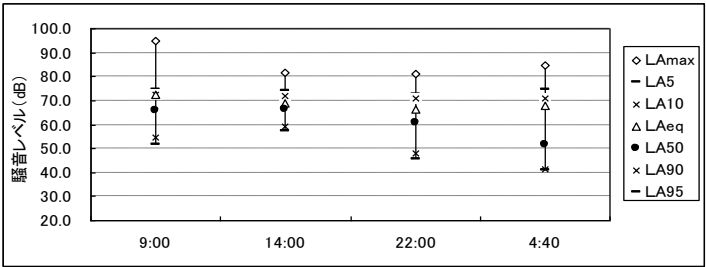


時刻・時間帯別断面交通量

交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位：dB)

時間の区分	測定開始時刻	騒音レベル						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	9:00	72.5	74.6	72.6	66.0	54.6	51.4	95.1
	14:00	68.9	74.1	72.2	66.5	59.4	57.0	81.9
夜間	22:00	66.6	72.6	71.0	61.0	48.1	45.7	81.2
	4:40	67.9	74.6	71.1	51.5	41.5	40.9	84.7
基準時間帯	昼間	71	74	72	66	57	54	95
	夜間	67	74	71	56	45	43	85



交通調査時における騒音レベル時刻変動図

地点	5	調査地点	自然田	用途地域	第二種住居地域
----	---	------	-----	------	---------

周辺状況

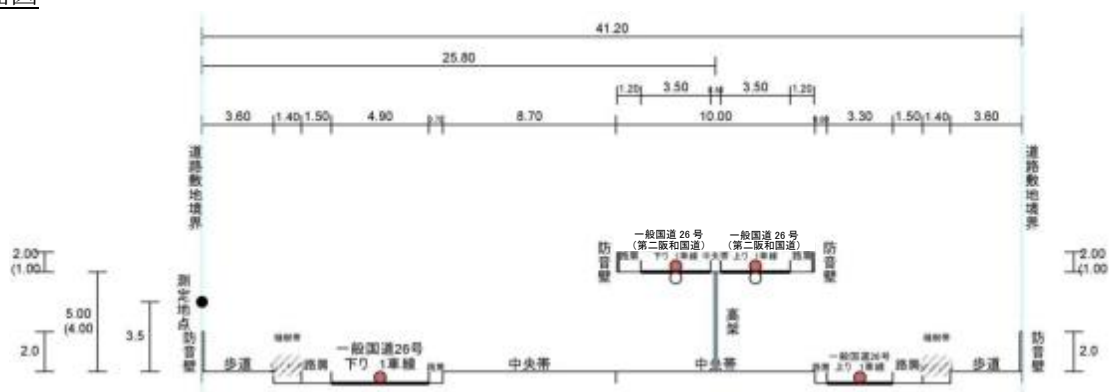


付近見取り図

1/1, 500



道路断面図



調査地点位置図 沿道騒音レベル(道路に面する地域)

騒音レベル測定記録表 沿道騒音レベル(道路に面する地域)

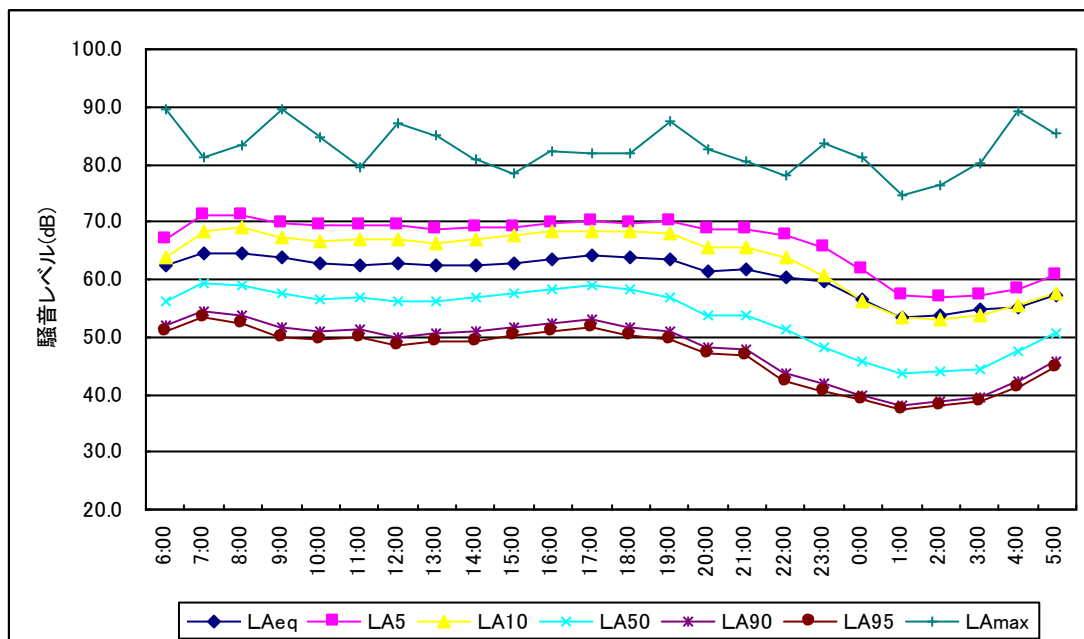
地点	5	調査地点	自然田										
センサ区間番号	10480	路線名	国道 26 号										
調査期日	平成 24 年 12 月 11 日 (火)～平成 24 年 12 月 12 日 (水)								調査員	三崎、谷延、関根			
測定時間	24 時間連続測定												
道路に面する地域	1. A A 地域 [療養施設、社会福祉施設などが集合して設置される地域等特に 静穏を要する地域(大阪府で定められた地域)] 2. A 地域 (ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域) 3. B 地域 (オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他) 4. C 地域 (ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域)												
道路の種類	1. 高速道路(日本道路公団の管理道路) 2. 高速道路(阪神高速道路公団の管理道路) 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道								車線数	高架 2 車線 9. 4m 平面 2 車線 12. 5m			
車道からの距離	5. 0m	建物からの距離	25. 4m				マイクロフンの高さ	3. 5m					
土地利用の実態	1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校) 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他()												
高架	道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他()											
	緑地帯	1. 有(幅 m、高 m) 2. 無				防音壁		1. 有(高 1m) 2. 無					
平面	道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他()											
	緑地帯	1. 有(幅 m、高 m) 2. 無				防音壁		1. 有(高 m) 2. 無					
測定機器		普通騒音計 NL-21				測定方法				AUT01 (0. 2 秒間隔 FAST)			
測定項目		昼間						夜間					
		高架		平面		平均値		高架		平面		平均値	
		①	②	①	②	高架	平面	①	②	①	②	高架	平面
騒音レベル (dB)	L _{eq}	—		—		63		—		—		57	
	L ₅	—		—		69		—		—		61	
	L ₁₀	—		—		67		—		—		57	
	L ₅₀	—		—		57		—		—		47	
	L ₉₀	—		—		51		—		—		41	
	L ₉₅	—		—		50		—		—		40	
	L _{max}	—		—		84		—		—		81	
断面交通量 (台/10 分)	大型車	44	35	6	7	40	7	3	11	1	0	7	1
	小型車	150	163	70	73	157	72	23	4	35	5	14	20
	二輪車	0	0	6	2	0	4	1	0	2	0	1	1
	合計	194	198	82	82	197	83	27	15	38	5	21	22
備考	騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均を求めるにあたっては L _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定結果は、車種別の断面交通量とした。 交通量の測定結果は、側道の交通量である。												

観測時間別騒音レベル一覧表(地点5 自然田)

時間区分	観測時間	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル(dB)					
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～7:00	62.6	66.8	63.8	56.3	51.9	51.0	89.4
	7:00～8:00	64.5	71.0	68.2	59.2	54.3	53.3	81.3
	8:00～9:00	64.6	71.2	69.1	58.9	53.8	52.4	83.3
	9:00～10:00	64.0	69.8	67.2	57.6	51.7	49.9	89.6
	10:00～11:00	62.8	69.4	66.6	56.6	51.1	49.7	84.8
	11:00～12:00	62.6	69.4	67.1	57.0	51.2	49.8	79.4
	12:00～13:00	62.9	69.3	66.9	56.3	50.0	48.5	87.3
	13:00～14:00	62.5	68.7	66.2	56.3	50.6	49.1	85.0
	14:00～15:00	62.6	69.0	67.1	56.7	50.8	49.3	80.9
	15:00～16:00	62.8	69.1	67.6	57.4	51.6	50.4	78.6
	16:00～17:00	63.5	69.7	68.2	58.4	52.4	50.9	82.2
	17:00～18:00	64.2	70.2	68.5	58.9	52.9	51.6	81.9
	18:00～19:00	63.8	69.9	68.5	58.1	51.8	50.1	82.0
	19:00～20:00	63.6	70.0	68.0	56.7	50.8	49.7	87.4
夜間	20:00～21:00	61.5	68.7	65.6	53.7	48.2	47.2	82.5
	21:00～22:00	61.6	68.6	65.6	53.6	47.7	46.7	80.6
	22:00～23:00	60.4	67.8	64.0	51.3	43.7	42.3	78.1
	23:00～0:00	59.6	65.7	60.6	48.2	41.9	40.4	83.8
	0:00～1:00	56.6	61.9	56.1	45.6	39.8	39.0	81.1
	1:00～2:00	53.5	57.2	53.4	43.7	38.1	37.3	74.6
	2:00～3:00	53.6	56.7	53.0	43.9	38.9	38.2	76.3
	3:00～4:00	54.9	57.1	53.6	44.4	39.6	38.9	80.3
昼間	4:00～5:00	55.3	58.2	55.4	47.5	42.3	41.3	89.2
	5:00～6:00	57.2	60.6	57.7	50.6	45.7	44.6	85.4
	平均値	63	69	67	57	51	50	84
夜間	最大値	65	71	69	59	54	53	90
	最小値	62	67	64	54	48	47	79
夜間	平均値	57	61	57	47	41	40	81
	最大値	60	68	64	51	46	45	89
	最小値	54	57	53	44	38	37	75

注1) L_{A5} : 90%レンジ上端値, L_{A10} : 80%レンジ上端値, L_{A50} : 中央値, L_{A90} : 80%レンジ下端値, L_{A95} : 90%レンジ下端値, L_{Amax} : 最大値

注2) 平均値は L_{Aeq} がエネルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} , L_{Amax} が算術平均



騒音レベル時刻変動図

交通量調査結果

調査結果：5 自然田

調査期日：平成 24 年 12 月 11 日(火)～平成 24 年 12 月 12 日(水)

交通量調査結果一覧表

高架道路

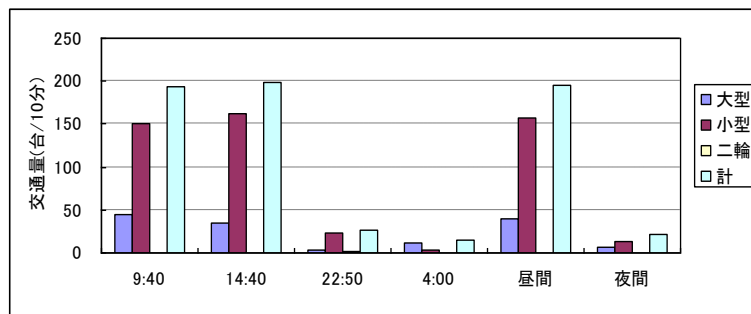
(単位：台/10分、km/h、%)

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	9:40	23	89	0	112	66.4	21	61	0	82	68.0	44	150	0	194	22.7	0.0	67.2
	14:40	10	94	0	104	67.3	25	69	0	94	68.9	35	163	0	198	17.7	0.0	68.1
夜間	22:50	2	11	0	13	69.6	1	12	1	14	74.0	3	23	1	27	11.1	3.7	71.8
	4:00	8	1	0	9	72.8	3	3	0	6	72.1	11	4	0	15	73.3	0.0	72.4
基準時間帯平均	昼間	17	92	0	108	66.9	23	65	0	88	68.4	40	157	0	196	20.2	0.0	67.7
	夜間	5	6	0	11	71.2	2	8	1	10	73.1	7	14	1	21	42.2	1.9	72.1

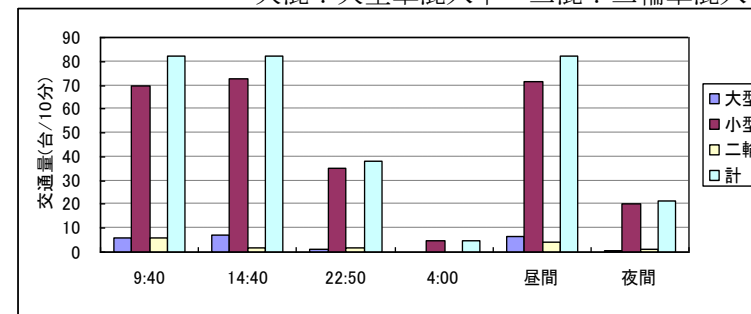
平面道路

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	9:40	2	40	2	44	51.9	4	30	4	38	51.8	6	70	6	82	7.3	7.3	51.8
	14:40	5	35	2	42	58.8	2	38	0	40	51.1	7	73	2	82	8.5	2.4	54.9
夜間	22:50	1	9	0	10	52.2	0	26	2	28	54.6	1	35	2	38	2.6	5.3	53.4
	4:00	0	3	0	3	56.2	0	2	0	2	49.3	0	5	0	5	0.0	0.0	52.7
基準時間帯平均	昼間	4	38	2	43	55.3	3	34	2	39	51.5	7	72	4	82	7.9	4.9	53.4
	夜間	1	6	0	7	54.2	0	14	1	15	51.9	1	20	1	22	1.3	2.6	53.0

大混：大型車混入率 二混：二輪車混入率



時刻・時間帯別断面交通量(高架道路)



時刻・時間帯別断面交通量(平面道路)

交通量調査結果

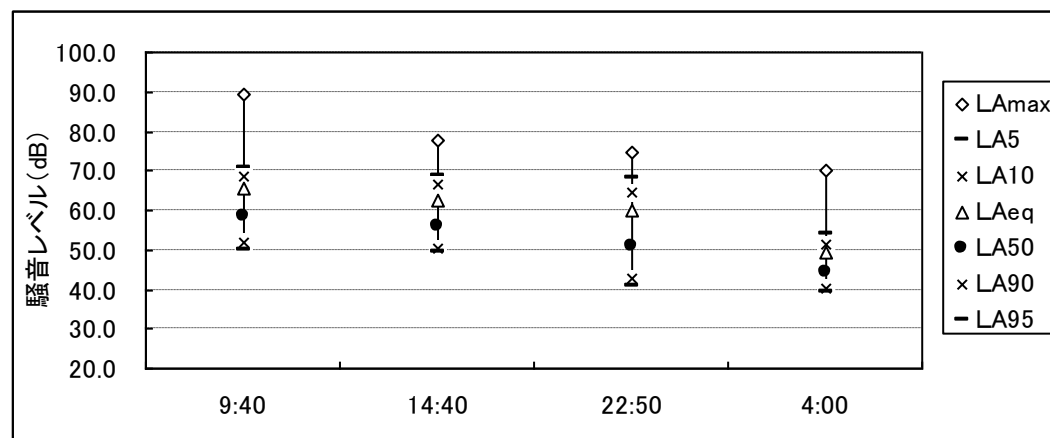
調査結果：5 自然田

調査期日：平成 24 年 12 月 11 日(火)～平成 24 年 12 月 12 日(水)

交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位：dB)

時間の区分	測定開始時刻	騒音レベル						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	9:40	65.5	70.8	68.6	58.4	51.9	50.0	89.6
	14:40	62.3	68.7	66.5	56.1	50.6	49.6	77.7
夜間	22:50	60.2	68.1	64.6	50.9	42.6	41.0	74.5
	4:00	49.6	53.8	51.5	44.1	40.1	39.1	70.3
基準時間帯	昼間	64	70	68	57	51	50	90
	夜間	58	61	58	48	41	40	75



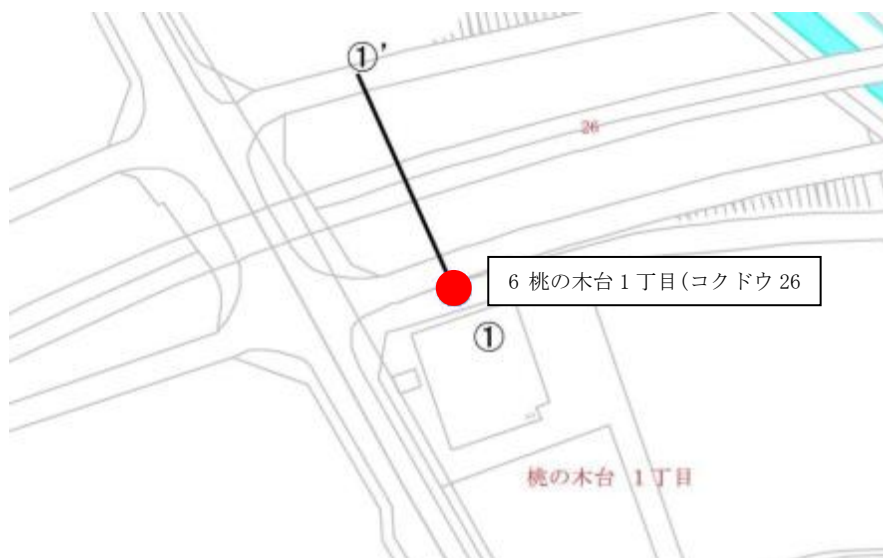
交通調査時における騒音レベル時刻変動図

地点	6	調査地点	桃の木台1丁目	用途地域	第二種住居地域
----	---	------	---------	------	---------

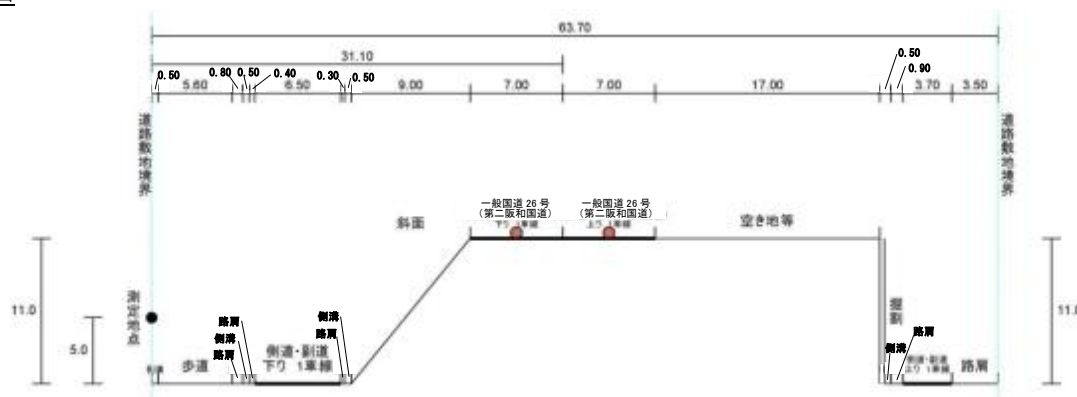
周辺状況



付近見取り図



道路断面図



調査地点位置図 沿道騒音レベル(道路に面する地域)

騒音レベル測定記録表 沿道騒音レベル(道路に面する地域)

地点	6	調査地点	桃の木台1丁目												
センサ区間番号	10490	路線名	国道26号												
調査期日	平成24年12月11日(火)～平成24年12月12日(水)								調査員	三崎、谷延、関根					
測定時間	24時間連続測定														
道路に面する地域	1. AA地域 [療養施設、社会福祉施設などが集合して設置される地域等特に静穏を要する地域(大阪府で定められた地域)] 2. A地域 (ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域) 3. B地域 (オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他) 4. C地域 (ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域)														
道路の種類	1. 高速道路(日本道路公団の管理道路) 2. 高速道路(阪神高速道路公団の管理道路) 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道								車線数	高架2車線 14.0m		幅員	入出路2車線 15.3m		
車道からの距離	7.4m	建物からの距離	9.8m		マイクロフォンの高さ			5.0m							
土地利用の実態	1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校) 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他(社会福祉施設)														
高架	道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他()													
	緑地帯	1. 有(幅9.0m、高11.0m)		2. 無		防音壁			1. 有(高 m)		2. 無				
入出路	道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他()													
	緑地帯	1. 有(幅 m、高 m)		2. 無		防音壁			1. 有(高 m)		2. 無				
測定機器		普通騒音計 NL-21				測定方法				AUT01 (0.2秒間隔FAST)					
測定項目		測定時間		昼間				夜間							
				高架		入出路		平均値		高架		入出路		平均値	
				①	②	①	②	高架	入出路	①	②	①	②	高架	入出路
騒音レベル (dB)	L _{eq}	—		—		62		—		—		57			
	L ₅	—		—		67		—		—		61			
	L ₁₀	—		—		65		—		—		59			
	L ₅₀	—		—		59		—		—		55			
	L ₉₀	—		—		55		—		—		49			
	L ₉₅	—		—		54		—		—		48			
	L _{max}	—		—		78		—		—		75			
断面交通量 (台/10分)	大型車	40	36	4	3	38	4	6	23	0	0	15	0		
	小型車	121	128	51	62	125	57	36	10	12	1	23	7		
	二輪車	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0		
	合計	162	164	56	65	164	62	42	33	12	1	38	7		
備考	騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均を求めるにあたってはL _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定結果は、車種別の断面交通量とした。 交通量の測定結果は、側道の交通量である。														

観測時間別騒音レベル一覧表(地点6 桃の木台1丁目)

時間区分	観測時間	等価騒音 レベル (dB)	時間率騒音レベル(dB)					
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～ 7:00	60.6	64.9	63.2	58.5	54.7	53.8	75.3
	7:00～ 8:00	63.3	67.8	66.0	61.1	57.7	56.8	79.0
	8:00～ 9:00	63.3	68.2	66.4	60.9	56.9	56.1	78.4
	9:00～10:00	62.3	67.6	65.4	59.4	55.2	53.7	79.5
	10:00～11:00	61.9	67.2	65.4	59.1	53.6	52.1	76.7
	11:00～12:00	63.0	67.6	65.6	59.7	54.3	52.6	85.4
	12:00～13:00	61.7	66.9	65.0	58.6	54.1	52.7	78.1
	13:00～14:00	62.9	68.4	66.2	59.2	53.8	51.8	82.5
	14:00～15:00	62.2	67.6	65.5	59.5	54.5	53.3	75.6
	15:00～16:00	61.8	66.5	65.1	59.5	54.3	52.7	78.3
	16:00～17:00	62.2	67.4	65.4	59.5	54.8	53.8	78.3
	17:00～18:00	62.6	67.5	65.8	60.4	55.7	54.5	76.7
	18:00～19:00	62.5	67.6	65.6	60.1	55.8	54.8	75.8
	19:00～20:00	62.0	66.9	65.2	59.4	55.0	53.7	82.1
20:00～21:00	60.5	66.0	63.9	57.6	53.1	52.2	75.8	
21:00～22:00	60.7	66.2	64.2	57.5	53.8	52.8	75.7	
夜間	22:00～23:00	59.5	65.0	62.5	56.2	52.3	51.1	72.6
	23:00～ 0:00	57.8	62.4	59.9	54.0	49.5	48.4	76.8
	0:00～ 1:00	55.9	60.0	57.5	53.3	45.7	43.5	73.8
	1:00～ 2:00	56.1	60.2	58.1	53.5	45.2	43.1	74.8
	2:00～ 3:00	55.8	59.0	57.2	53.7	48.4	46.9	77.1
	3:00～ 4:00	56.0	60.1	58.3	54.4	48.2	47.4	71.6
	4:00～ 5:00	57.1	61.1	59.3	55.4	51.5	50.6	80.1
5:00～ 6:00	58.4	62.5	61.2	56.7	52.9	51.8	72.3	
昼間	平均値	62	67	65	59	55	54	78
	最大値	63	68	66	61	58	57	85
	最小値	61	65	63	58	53	52	75
夜間	平均値	57	61	59	55	49	48	75
	最大値	60	65	63	57	53	52	80
	最小値	56	59	57	53	45	43	72

交通量調査結果

調査結果：6 桃の木台1丁目

調査期日：平成24年12月11日(火)～平成24年12月12日(水)

交通量調査結果一覧表

高架道路

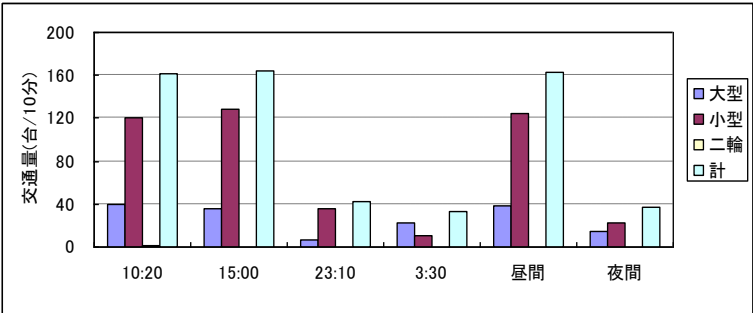
(単位：台/10分、km/h、%)

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	10:20	21	69	0	90	70.4	19	52	1	72	73.3	40	121	1	162	24.7	0.6	71.9
	15:00	16	73	0	89	66.0	20	55	0	75	69.4	36	128	0	164	22.0	0.0	67.7
夜間	23:10	3	16	0	19	72.4	3	20	0	23	75.9	6	36	0	42	14.3	0.0	74.2
	3:30	6	1	0	7	81.0	17	9	0	26	83.4	23	10	0	33	69.7	0.0	82.2
基準時間帯平均	昼間	19	71	0	90	68.2	20	54	1	74	71.4	38	125	1	163	23.3	0.3	69.8
	夜間	5	9	0	13	76.7	10	15	0	25	79.7	15	23	0	38	42.0	0.0	78.2

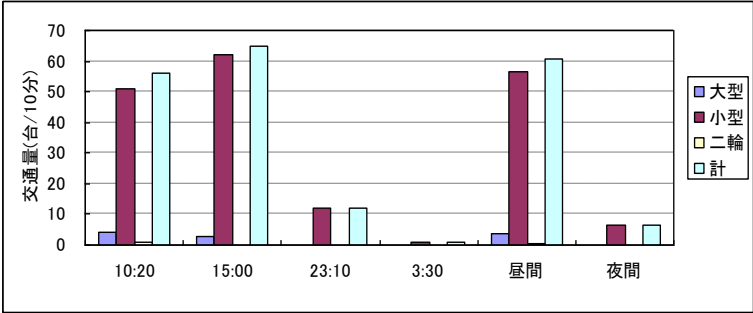
平面道路

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	10:20	3	33	0	36	46.9	1	18	1	20	52.2	4	51	1	56	7.1	1.8	49.6
	15:00	2	28	0	30	55.1	1	34	0	35	50.9	3	62	0	65	4.6	0.0	53.0
夜間	23:10	0	4	0	4	50.1	0	8	0	8	52.0	0	12	0	12	0.0	0.0	51.0
	3:30	0	1	0	1	—	0	0	0	0	—	0	1	0	1	0.0	0.0	—
基準時間帯平均	昼間	3	31	0	33	51.0	1	26	1	28	51.6	4	57	1	61	5.9	0.9	51.3
	夜間	0	3	0	3	50.1	0	4	0	4	52.0	0	7	0	7	0.0	0.0	51.0

大混：大型車混入率 二混：二輪車混入率



時刻・時間帯別断面交通量(高架道路)



時刻・時間帯別断面交通量(平面道路)

交通量調査結果

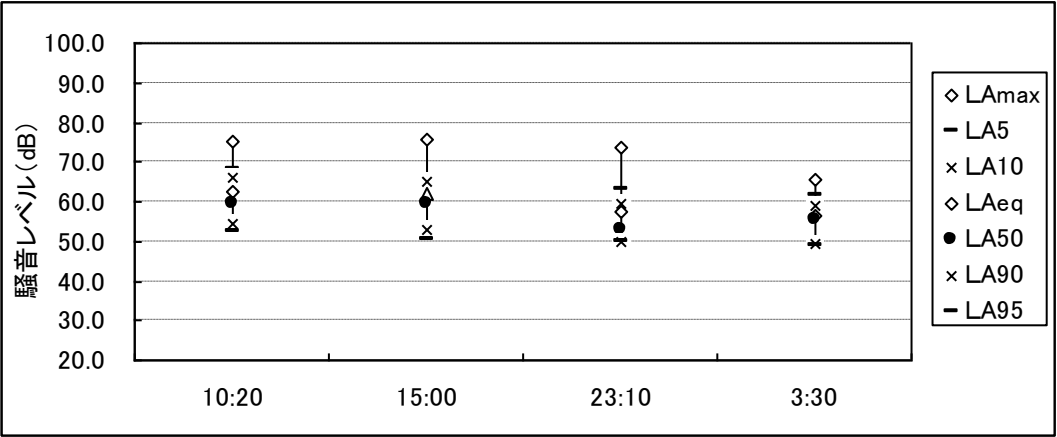
調査結果：6 桃の木台1丁目

調査期日：平成24年12月11日(火)～平成24年12月12日(水)

交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位：dB)

時間の区分	測定開始時刻	騒音レベル						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	10:20	62.4	68.2	66.0	59.7	54.2	52.5	75.0
	15:00	61.9	66.1	64.9	59.7	53.0	50.5	75.8
夜間	23:10	57.3	63.0	59.5	53.0	50.1	49.7	73.8
	3:30	56.3	61.3	59.1	55.4	49.5	49.0	65.6
基準時間帯	昼間	62	67	65	60	54	52	76
	夜間	57	62	59	54	50	49	74



交通調査時における騒音レベル時刻変動図

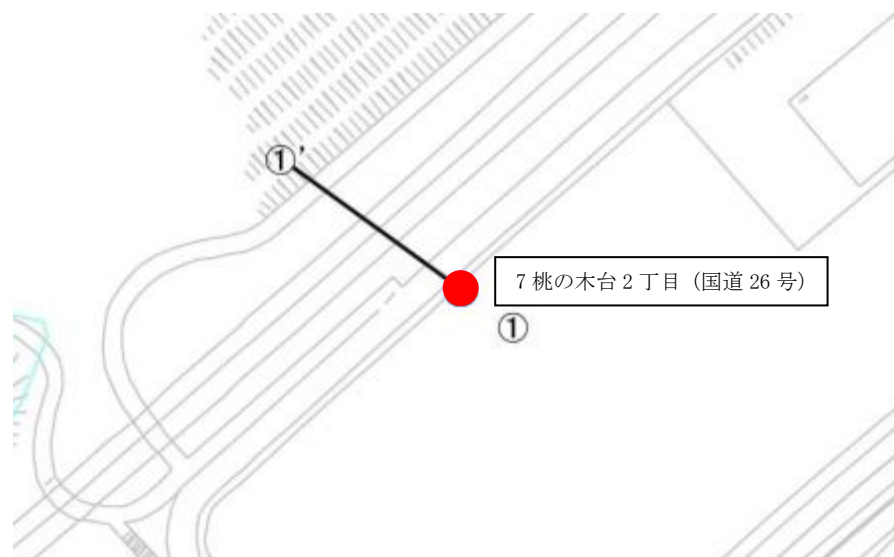
地点	7	調査地点	桃の木台2丁目	用途地域	準工業地域
----	---	------	---------	------	-------

周辺状況

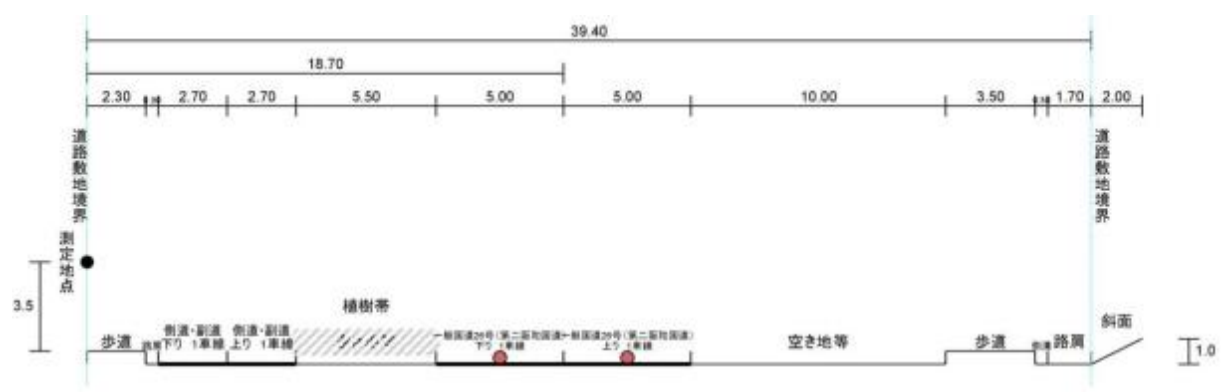


付近見取り図

1/1, 500



道路断面図



調査地点位置図 沿道騒音レベル(道路に面する地域)

騒音レベル測定記録表 沿道騒音レベル(道路に面する地域)

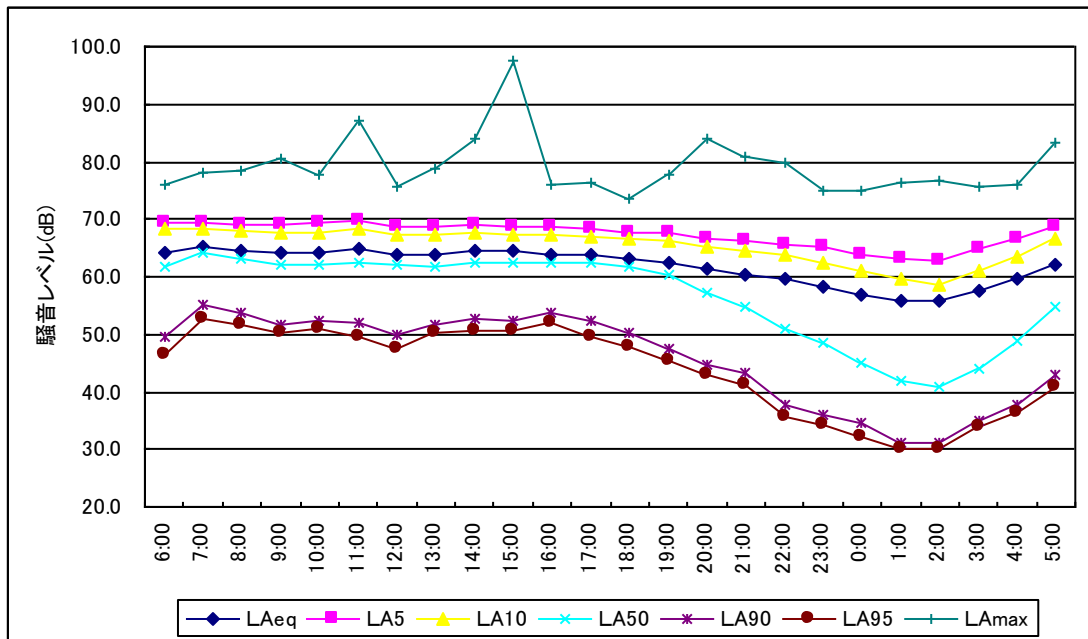
地点	7	調査地点	桃の木台2丁目										
センサ区間番号	10500	路線名	国道26号										
調査期日	平成24年12月11日(火)～平成24年12月12日(水)								調査員	三崎、谷延、関根			
測定時間	24時間連続測定												
道路に面する地域	1. AA地域 [療養施設、社会福祉施設などが集合して設置される地域等特に静穏を要する地域(大阪府で定められた地域)] 2. A地域 (ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域) 3. B地域 (オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他) 4. C地域 (ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域)												
道路の種類	1. 高速道路(日本道路公団の管理道路) 2. 高速道路(阪神高速道路公団の管理道路) 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道								車線数	本線2車線 10.0m 市道2車線 5.9m			
車道からの距離	2.3m	建物からの距離	13.4m				マイクの高さ	3.5m					
土地利用の実態	1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校) 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他()												
本線	道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他()											
	緑地帯	1. 有(幅 5.5m、高 0m) 2. 無				防音壁		1. 有(高 m) 2. 無					
市道	道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他()											
	緑地帯	1. 有(幅 m、高 m) 2. 無				防音壁		1. 有(高 m) 2. 無					
測定機器		普通騒音計 NL-21				測定方法				AUT01 (0.2秒間隔FAST)			
測定項目		昼間						夜間					
		本線		市道		平均値		本線		市道		平均値	
		①	②	①	②	本線	市道	①	②	①	②	本線	市道
騒音レベル (dB)	L _{eq}	—		—		64		—		—		59	
	L ₅	—		—		69		—		—		65	
	L ₁₀	—		—		67		—		—		62	
	L ₅₀	—		—		61		—		—		47	
	L ₉₀	—		—		51		—		—		36	
	L ₉₅	—		—		49		—		—		34	
	L _{max}	—		—		80		—		—		77	
断面交通量 (台/10分)	大型車	43	31	0	1	37	1	8	9	0	0	9	0
	小型車	153	168	0	0	161	0	38	13	0	0	26	0
	二輪車	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	合計	196	201	0	1	199	1	46	22	0	0	35	0
備考	騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均を求めるにあたってはL _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定結果は、車種別の断面交通量とした。 交通量の測定結果は、側道の交通量である。												

観測時間別騒音レベル一覧表(地点7 桃の木台2丁目)

時間区分	観測時間	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)					
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	6:00～7:00	64.3	69.5	68.3	61.7	49.6	46.6	75.9
	7:00～8:00	65.1	69.3	68.2	64.1	55.2	52.7	78.2
	8:00～9:00	64.5	69.1	68.0	63.0	53.7	51.8	78.4
	9:00～10:00	64.1	69.0	67.7	62.0	51.8	50.2	80.5
	10:00～11:00	64.3	69.4	67.8	62.2	52.4	51.0	77.6
	11:00～12:00	64.7	69.8	68.3	62.3	52.0	49.7	87.0
	12:00～13:00	63.7	68.6	67.4	62.0	49.8	47.4	75.6
	13:00～14:00	63.7	68.7	67.4	61.7	51.7	50.3	78.9
	14:00～15:00	64.5	69.0	67.7	62.6	52.6	50.7	84.0
	15:00～16:00	64.5	68.6	67.3	62.5	52.5	50.7	97.4
	16:00～17:00	64.0	68.6	67.3	62.4	53.6	51.9	75.9
	17:00～18:00	63.9	68.3	67.1	62.6	52.3	49.7	76.5
	18:00～19:00	63.2	67.7	66.7	61.9	50.3	48.0	73.6
	19:00～20:00	62.5	67.5	66.2	60.2	47.5	45.4	77.6
夜間	20:00～21:00	61.3	66.7	65.1	57.1	44.6	43.0	84.1
	21:00～22:00	60.4	66.4	64.6	54.9	43.4	41.3	80.9
	22:00～23:00	59.5	65.7	63.8	51.0	37.6	35.6	79.7
	23:00～0:00	58.1	65.1	62.5	48.6	35.9	34.3	74.9
	0:00～1:00	57.0	63.8	61.0	45.0	34.5	32.3	75.1
	1:00～2:00	55.9	63.1	59.5	42.0	31.1	30.1	76.2
	2:00～3:00	55.7	62.7	58.5	40.9	31.0	30.1	76.6
	3:00～4:00	57.6	64.8	61.0	43.9	35.1	34.0	75.5
昼間	4:00～5:00	59.5	66.6	63.4	48.7	37.9	36.2	76.1
	5:00～6:00	62.0	68.6	66.6	54.7	42.9	40.7	83.4
	平均値	64	69	67	61	51	49	80
夜間	最大値	65	70	68	64	55	53	97
	最小値	60	66	65	55	43	41	74
夜間	平均値	59	65	62	47	36	34	77
	最大値	62	69	67	55	43	41	83
	最小値	56	63	59	41	31	30	75

注1) L_{A5} : 90%レンジ上端値, L_{A10} : 80%レンジ上端値, L_{A50} : 中央値, L_{A90} : 80%レンジ下端値, L_{A95} : 90%レンジ下端値, L_{Amax} : 最大値

注2) 平均値は L_{Aeq} がエネルギー平均、 L_{A5} , L_{A10} , L_{A50} , L_{A90} , L_{A95} , L_{Amax} が算術平均



交通量調査結果

調査結果：7 桃の木台2丁目

調査期日：平成24年12月11日(火)～平成24年12月12日(水)

交通量調査結果一覧表

高架道路

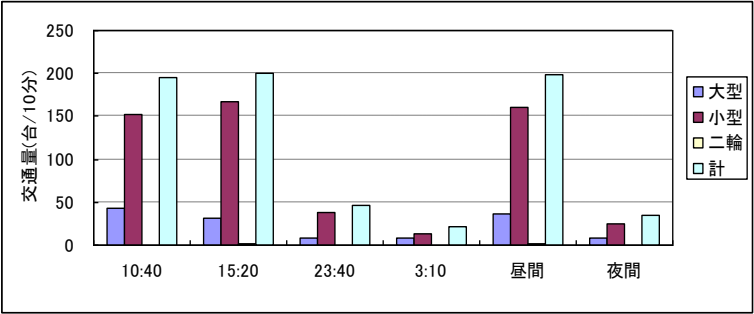
(単位：台/10分、km/h、%)

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	10:40	26	89	0	115	73.8	17	64	0	81	74.2	43	153	0	196	21.9	0.0	74.0
	15:20	19	94	1	114	72.5	12	74	1	87	71.3	31	168	2	201	15.4	1.0	71.9
夜間	23:40	6	9	0	15	75.3	2	29	0	31	78.0	8	38	0	46	17.4	0.0	76.6
	3:10	3	5	0	8	83.3	6	8	0	14	82.3	9	13	0	22	40.9	0.0	82.8
基準時間帯平均	昼間	23	92	1	115	73.1	15	69	1	84	72.7	37	161	1	199	18.7	0.5	72.9
	夜間	5	7	0	12	79.3	4	19	0	23	80.1	9	26	0	34	29.2	0.0	79.7

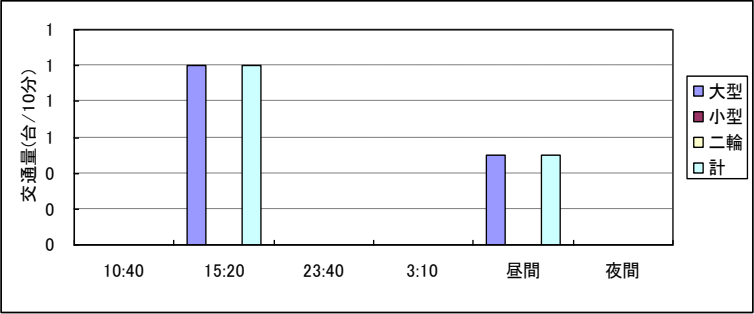
平面道路

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	10:40	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	—	—
	15:20	1	0	0	1	40.9	0	0	0	0	—	1	0	0	1	100.0	0.0	40.9
夜間	23:40	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	—	—
	3:10	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	—	—
基準時間帯平均	昼間	1	0	0	1	40.9	0	0	0	0	—	1	0	0	1	100.0	0.0	40.9
	夜間	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	—	—

大混：大型車混入率 二混：二輪車混入率



時刻・時間帯別断面交通量(高架道路)



時刻・時間帯別断面交通量(平面道路)

交通量調査結果

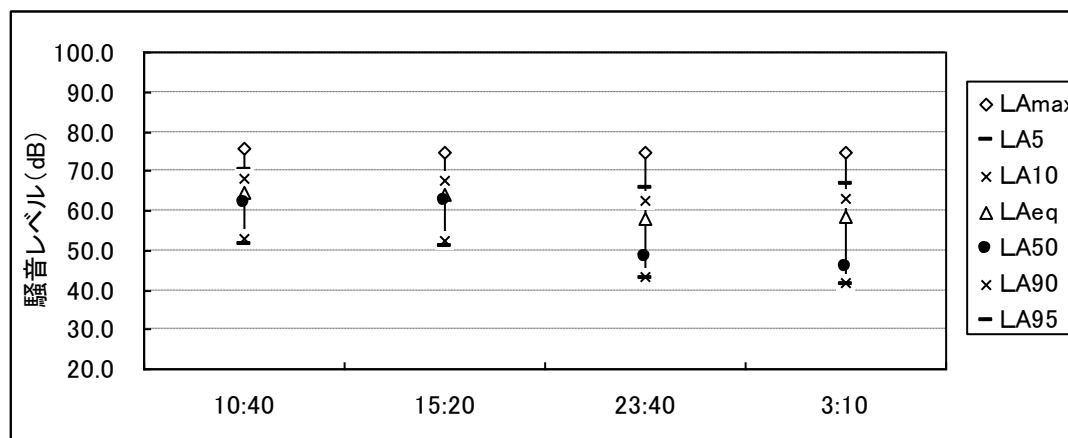
調査結果：7 桃の木台2丁目

調査期日：平成24年12月11日(火)～平成24年12月12日(水)

交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位：dB)

時間の区分	測定開始時刻	騒音レベル						
		L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}
昼間	10:40	64.6	70.0	68.3	62.2	52.8	51.5	75.9
	15:20	64.1	68.8	67.6	62.4	52.6	51.1	74.5
夜間	23:40	58.2	65.4	62.7	48.6	43.4	43.0	74.6
	3:10	58.7	66.7	62.9	45.9	41.9	41.4	74.8
基準時間帯	昼間	64	69	68	62	53	51	76
	夜間	58	66	63	47	43	42	75



交通調査時における騒音レベル時刻変動図