

2.5 調査結果

2.5.1 道路近傍騒音

道路近傍における騒音レベルの測定結果総括を表 2.6、測定結果（1 時間値）を表 2.7 に示す。騒音レベルの評価は環境基準との比較で行う。次頁に環境基準を示す。

・調査地点 1

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 65dB、夜間 60dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

・調査地点 2

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 62dB、夜間 54dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

・調査地点 3

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 65dB、夜間 62dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

表 2.6 道路近傍における騒音レベル測定結果総括

単位: dB

| 調査地点 | 路線名 | 時間の区分 | 環境基準 | 等価騒音レベル | 時間率騒音レベル | | | | | 最大値 | 環境基準との適否 |
|------|---------|-------|------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|
| | | | | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A10} | L_{A50} | L_{A90} | L_{A95} | L_{Amax} | |
| 1 | 国道 26 号 | 昼間 | 70 | 65 | 70 | 68 | 62 | 57 | 56 | 80 | ○ |
| | | 夜間 | 65 | 60 | 64 | 61 | 54 | 47 | 46 | 78 | ○ |
| 2 | 東鳥取南海線 | 昼間 | 70 | 62 | 67 | 65 | 58 | 49 | 47 | 75 | ○ |
| | | 夜間 | 65 | 54 | 59 | 55 | 43 | 40 | 39 | 70 | ○ |
| 3 | 和歌山阪南線 | 昼間 | 70 | 65 | 70 | 68 | 61 | 53 | 52 | 79 | ○ |
| | | 夜間 | 65 | 62 | 65 | 60 | 45 | 39 | 39 | 80 | ○ |