

## 2.5 調査結果

### 2.5.1 道路近傍騒音

道路近傍における騒音レベルの測定結果総括を表 2.6、測定結果（1 時間値）を表 2.7 に示す。騒音レベルの評価は環境基準との比較で行う。次頁に環境基準を示す。

#### ・調査地点 1

等価騒音レベル（ $L_{Aeq}$ ）は、昼間 66dB、夜間 61dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

#### ・調査地点 2

等価騒音レベル（ $L_{Aeq}$ ）は、昼間 50dB、夜間 42dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

#### ・調査地点 3

等価騒音レベル（ $L_{Aeq}$ ）は、昼間 64dB、夜間 55dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

表 2.6 道路近傍における騒音レベル測定結果総括

単位: dB

調査地点	路線名	時間の区分	環境基準	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					最大値	環境基準との適否
				$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A10}$	$L_{A50}$	$L_{A90}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	
1	和歌山阪南線	昼間	70	66	72	70	62	54	52	81	○
		夜間	65	61	65	60	45	41	40	80	○
2	阪和自動車道	昼間	70	50	53	52	48	44	44	62	○
		夜間	65	42	48	45	37	32	31	55	○
3	自然田鳥取荘 停車場線	昼間	70	64	69	68	59	50	48	78	○
		夜間	65	55	57	52	42	40	40	74	○