

2.5 調査結果

2.5.1 道路近傍騒音

道路近傍における騒音レベルの測定結果総括を表 2.6、測定結果（1 時間値）を表 2.7 に示す。

騒音レベルの評価は環境基準との比較で行う。次頁に環境基準を示す。

・調査地点 1

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 66dB、夜間 62dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

・調査地点 2

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 62dB、夜間 56dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

・調査地点 3

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 63dB、夜間 57dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

表 2.6 道路近傍における騒音レベル測定結果総括

単位: dB

調査地点	路線名	2015 センサス 番号	時間の区分	環境基準	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					最大値	環境基準との適否
					L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
1	国道28号	10490 10500 10510	昼間	70	66	71	69	61	53	51	81	○
			夜間	65	62	66	61	47	42	42	80	○
2	鳥取吉見 泉佐野線	61480	昼間	70	62	66	64	56	47	46	78	○
			夜間	65	56	58	54	45	42	42	73	○
3	東鳥取 南海線	61570	昼間	70	63	69	66	54	47	46	79	○
			夜間	65	57	60	55	43	40	39	76	○