

2.5 調査結果

2.5.1 道路近傍騒音

道路近傍における騒音レベルの測定結果総括を表 2.6、測定結果（1 時間値）を表 2.7 に示す。
騒音レベルの評価は環境基準との比較で行う。次頁に環境基準を示す。

・調査地点 1

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 66dB、夜間 61dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

・調査地点 2

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 65dB、夜間 59dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

・調査地点 3

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 65dB、夜間 57dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

・調査地点 4

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 66dB、夜間 60dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

表 2.6 道路近傍における騒音レベル測定結果総括

単位: dB

調査地点	路線名	2015 センサス 番号	時間 の区分	環境 基準	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					最大値	環境基準 との適否
					L_{Aeq}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}	L_{Amax}	
1	国道26号	10490 10500 10510	昼間	70	66	71	69	62	54	52	80	○
			夜間	65	61	66	61	44	39	38	80	○
2	和歌山貝塚線 山中溪	42450	昼間	70	65	71	67	56	52	51	81	○
			夜間	65	59	60	56	49	44	42	75	○
3	和歌山貝塚線	42460	昼間	70	65	71	69	58	49	47	79	○
			夜間	65	57	60	56	45	40	39	76	○
4	堺阪南線	61060	昼間	70	66	71	70	63	55	54	79	○
			夜間	65	60	65	62	51	45	44	75	○