

2.6 調査結果

2.6.1 道路近傍騒音

道路近傍における騒音レベルの測定結果総括を表 2.6、測定結果（1時間値）を表 2.7 に示す。騒音レベルの評価は環境基準との比較で行う。次頁に環境基準を示す。

- 調査地点 4

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 65dB、夜間 60dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

- 調査地点 11

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 61dB、夜間 55dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

- 調査地点 12

等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）は、昼間 64dB、夜間 59dB であり、昼間、夜間ともに環境基準を満足していた。

表 2.6 道路近傍における騒音レベル測定結果総括

| 調査地点 | 路線名 | H27 センサ番号 | 時間の 区分 | 環境 基準 | 等価騒音 レベル | 時間率騒音レベル | | | | | 最大値 | 環境基準 との適否 |
|------|--------------|-------------------------|-----------|----------|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----|--------------|
| | | | | | | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A10} | L_{A50} | L_{A90} | | |
| 4 | 国道28号 | 10490 10500 10510 | 昼間 | 70 | 65 | 70 | 68 | 62 | 54 | 53 | 79 | ○ |
| | | | 夜間 | 65 | 60 | 66 | 62 | 47 | 40 | 39 | 78 | ○ |
| 11 | 鳥取吉見 泉佐野線 | 61480 | 昼間 | 70 | 61 | 67 | 65 | 56 | 47 | 45 | 76 | ○ |
| | | | 夜間 | 65 | 55 | 59 | 54 | 43 | 39 | 38 | 71 | ○ |
| 12 | 東鳥取南海線 | 61570 | 昼間 | 70 | 64 | 71 | 68 | 56 | 49 | 48 | 80 | ○ |
| | | | 夜間 | 65 | 59 | 63 | 58 | 46 | 41 | 41 | 78 | ○ |

単位: dB