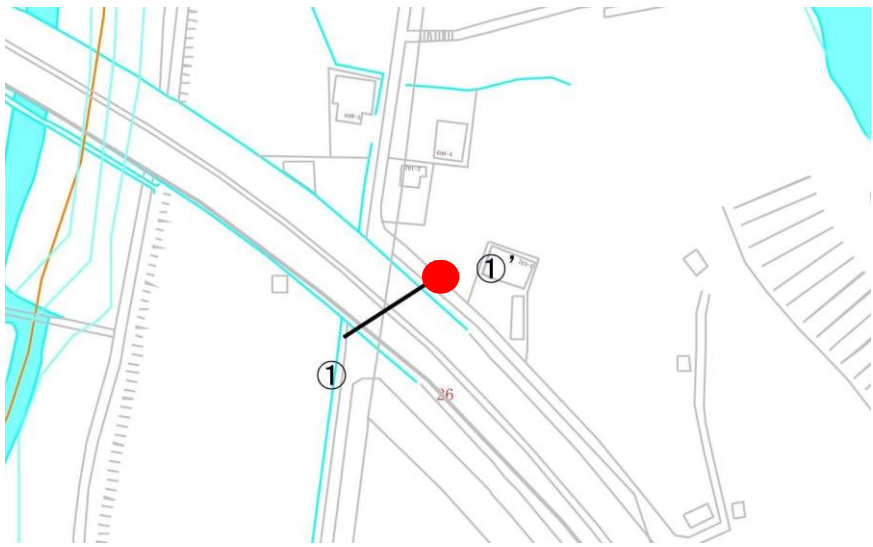


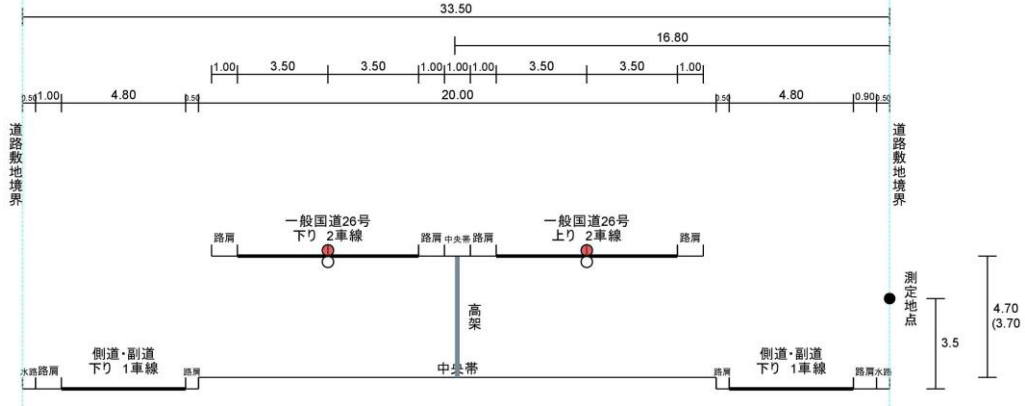
| | | | | | |
|----|---|------|--------|------|------|
| 地点 | 1 | 調査地点 | 黒田～自然田 | 用途地域 | 指定なし |
|----|---|------|--------|------|------|



付近見取り図 ●印:調査地点



道路断面図



騒音測定調査記録票 (道路に面する地域)

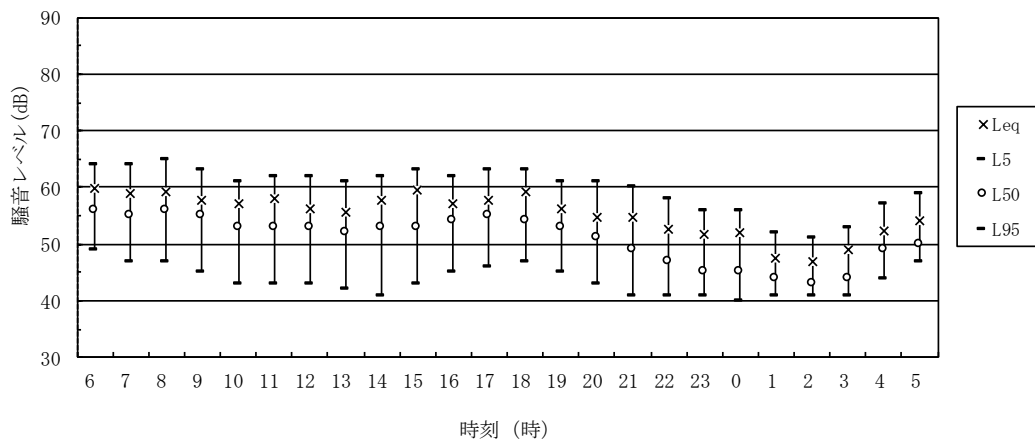
| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|-----------------------------------|---------|--------|---|-----------|-----------------------------------|----|----|----|---|-----|----|
| 地点 | 1 | | 調査地点 | 黒田～自然田 | | | | | | | | | |
| セクタ区間番号 | 10420 | | 道路名 | 国道26号 | | | | | | | | | |
| 調査期間 | 平成28年10月18日(火)～10月19日(水) | | | | | 調査員氏名 | 渋谷、今本 | | | | | | |
| 測定時間 | 24時間連続測定 | | | | | | | | | | | | |
| 道路に面する地域 | 1. AA地域〔療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域(大阪府で定められた地域)〕 2. A地域 (ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域) 3. B地域 (オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他) 4. C地域 (ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域) | | | | | | | | | | | | |
| 道路の種類 | 1. 高速道路(日本道路公団の管理道路) 2. 高速道路(阪神高速道路公団の管理道路) 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道 | | | | | 車線数 幅員 | 高架2車線 18.0m 平面2車線 12.5m | | | | | | |
| 車道からの距離 | 0.5m | | 建物からの距離 | 24.0m | | マイクロホンの高さ | 3.5m | | | | | | |
| 土地利用の実態 | 1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅団地 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校)訪問 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他() | | | | | | | | | | | | |
| 高架 | 道路構造 | 1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他() | | | | | | | | | | | |
| | 緑地帯 | 1. 有(幅 m、高 m) | | 2. 無 | | 防音壁 | 1. 有(高 m) 2. 無 | | | | | | |
| 平面 | 道路構造 | 1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他() | | | | | | | | | | | |
| | 緑地帯 | 1. 有(幅 m、高 m) | | 2. 無 | | 防音壁 | 1. 有(高 m) 2. 無 | | | | | | |
| 測定機器 | 普通騒音計(NL-21) | | | | | サンプリング | サンプリング間隔 0.1秒 サンプリング個数 864000個 | | | | | | |
| 測定項目 | 測定時間 | 昼間 | | | | | | 夜間 | | | | | |
| | | 高架 | | 平面 | | 平均値 | | 高架 | | 平面 | | 平均値 | |
| | | ① | ② | ① | ② | 高架 | 平面 | ① | ② | ① | ② | 高架 | 平面 |
| 騒音レベル (dB) | L _{eq} | — | | — | | 58 | | — | | — | | 51 | |
| | L ₅ | — | | — | | 62 | | — | | — | | 55 | |
| | L _{5.0} | — | | — | | 53 | | — | | — | | 46 | |
| | L _{9.5} | — | | — | | 44 | | — | | — | | 42 | |
| 断面交通量 (台/10分) | 大型車 | 11 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| | 小型車 | 106 | 101 | 1 | 4 | 104 | 3 | 17 | 10 | 0 | 0 | 14 | 0 |
| | 二輪車 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 合計 | 120 | 103 | 1 | 4 | 112 | 3 | 20 | 12 | 0 | 0 | 16 | 0 |
| 備考 | 騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均値を求めるにあたってはL _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は、下記の時間帯とした。 昼間①9:00、昼間②15:50、夜間①22:40、夜間②0:40 | | | | | | | | | | | | |

調査地点:1 阪南市黒田～自然田

調査日時:平成28年10月18日(火)2:00～19日(水)2:00

| 時間の区分 | 観測時間(時) | 実測時間 | | 騒音レベル(dB) | | | | 備考 |
|------------------|---------|-------|---------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----|
| | | 開始時刻 | 測定時間(秒) | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | |
| 昼間 | 6～7 | 6:00 | 3600 | 59.7 | 64 | 56 | 49 | |
| | 7～8 | 7:00 | 3600 | 58.9 | 64 | 55 | 47 | |
| | 8～9 | 8:00 | 3600 | 59.2 | 65 | 56 | 47 | |
| | 9～10 | 9:00 | 3600 | 57.8 | 63 | 55 | 45 | |
| | 10～11 | 10:00 | 3600 | 57.1 | 61 | 53 | 43 | |
| | 11～12 | 11:00 | 3600 | 58.1 | 62 | 53 | 43 | |
| | 12～13 | 12:00 | 3600 | 56.3 | 62 | 53 | 43 | |
| | 13～14 | 13:00 | 3600 | 55.6 | 61 | 52 | 42 | |
| | 14～15 | 14:00 | 3600 | 57.6 | 62 | 53 | 41 | |
| | 15～16 | 15:00 | 3600 | 59.4 | 63 | 53 | 43 | |
| | 16～17 | 16:00 | 3600 | 57.2 | 62 | 54 | 45 | |
| | 17～18 | 17:00 | 3600 | 57.6 | 63 | 55 | 46 | |
| | 18～19 | 18:00 | 3600 | 59.3 | 63 | 54 | 47 | |
| | 19～20 | 19:00 | 3600 | 56.1 | 61 | 53 | 45 | |
| 20～21 | 20:00 | 3600 | 54.7 | 61 | 51 | 43 | | |
| 21～22 | 21:00 | 3600 | 54.8 | 60 | 49 | 41 | | |
| 夜間 | 22～23 | 22:00 | 3600 | 52.6 | 58 | 47 | 41 | |
| | 23～0 | 23:00 | 3600 | 51.7 | 56 | 45 | 41 | |
| | 0～1 | 0:00 | 3000 | 52.1 | 56 | 45 | 40 | |
| | 1～2 | 1:00 | 3600 | 47.5 | 52 | 44 | 41 | |
| | 2～3 | 2:00 | 3600 | 46.8 | 51 | 43 | 41 | |
| | 3～4 | 3:00 | 3600 | 48.9 | 53 | 44 | 41 | |
| | 4～5 | 4:00 | 3600 | 52.2 | 57 | 49 | 44 | |
| | 5～6 | 5:00 | 3600 | 54.2 | 59 | 50 | 47 | |
| 基準時間帯平均騒音レベル(dB) | | 昼間 | | 58 | 62 | 53 | 44 | |
| | | 夜間 | | 51 | 55 | 46 | 42 | |

注) L_{eq}の平均値はエネルギー平均、その他は算術平均とした。



騒音レベル時刻変動図

交通量調査結果

調査地点: 1 阪南市黒田～自然田(国道26号)
 調査期間: 平成28年10月18日(火)～19日(水)

交通量調査結果一覧表

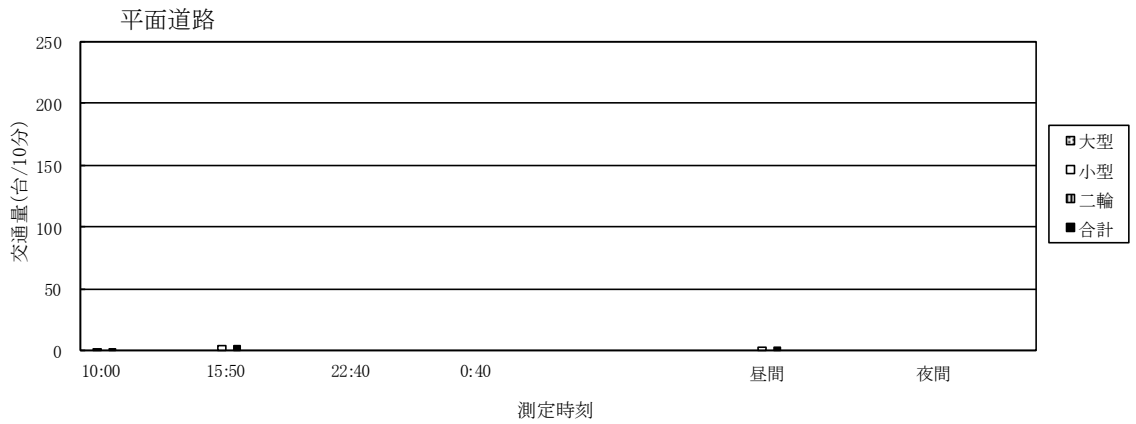
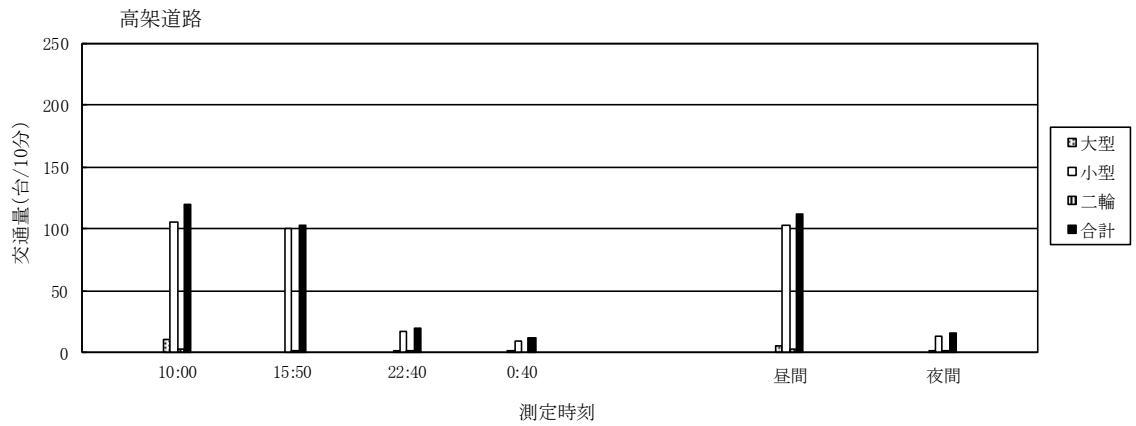
高架道路 (単位:台/10分、%、km/h)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 第2阪和国道方面 | | | | | 堺阪南線方面 | | | | | 断面交通量 | | | | | | |
|---------|--------|----------|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|-------|-----|----|-----|------|-----|----|
| | | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 大混 | 二混 | 車速 |
| 昼間 | 10:00 | 6 | 55 | 1 | 62 | 63 | 5 | 51 | 2 | 58 | 59 | 11 | 106 | 3 | 120 | 9.2 | 2.5 | 61 |
| 昼間 | 15:50 | 0 | 56 | 1 | 57 | 65 | 0 | 45 | 1 | 46 | 63 | 0 | 101 | 2 | 103 | 0.0 | 1.9 | 64 |
| 夜間 | 22:40 | 2 | 6 | 0 | 8 | 68 | 0 | 11 | 1 | 12 | 64 | 2 | 17 | 1 | 20 | 10.0 | 5.0 | 66 |
| 夜間 | 0:40 | 1 | 2 | 0 | 3 | 72 | 1 | 8 | 0 | 9 | 72 | 2 | 10 | 0 | 12 | 16.7 | 0.0 | 72 |
| 基準時間帯平均 | 昼間 | 3 | 56 | 1 | 60 | 64 | 3 | 48 | 2 | 52 | 61 | 6 | 104 | 3 | 112 | 4.9 | 2.2 | 63 |
| | 夜間 | 2 | 4 | 0 | 6 | 70 | 1 | 10 | 1 | 11 | 68 | 2 | 14 | 1 | 16 | 12.5 | 3.1 | 69 |

平面道路 (単位:台/10分、%、km/h)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 第2阪和国道方面 | | | | | 堺阪南線方面 | | | | | 断面交通量 | | | | | | |
|---------|--------|----------|----|----|---|----|--------|----|----|---|----|-------|----|----|---|-----|-----|----|
| | | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 大混 | 二混 | 車速 |
| 昼間 | 10:00 | 0 | 1 | 0 | 1 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 53 |
| 昼間 | 15:50 | 0 | 3 | 0 | 3 | 39 | 0 | 1 | 0 | 1 | 40 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0.0 | 0.0 | 40 |
| 夜間 | 22:40 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 夜間 | 0:40 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 基準時間帯平均 | 昼間 | 0 | 2 | 0 | 2 | 46 | 0 | 1 | 0 | 1 | 40 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 47 |
| | 夜間 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 | 0.0 | - |

大混: 大型車混入率、二混: 二輪車混入率



断面交通量時刻変動図

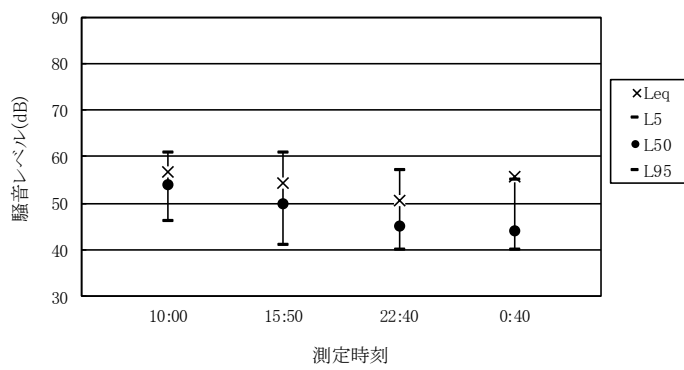
交通量調査結果

調査地点: 1 阪南市黒田～自然田(国道26号)
 調査期間: 平成28年10月18日(火)～18日(水)

交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位: dB)

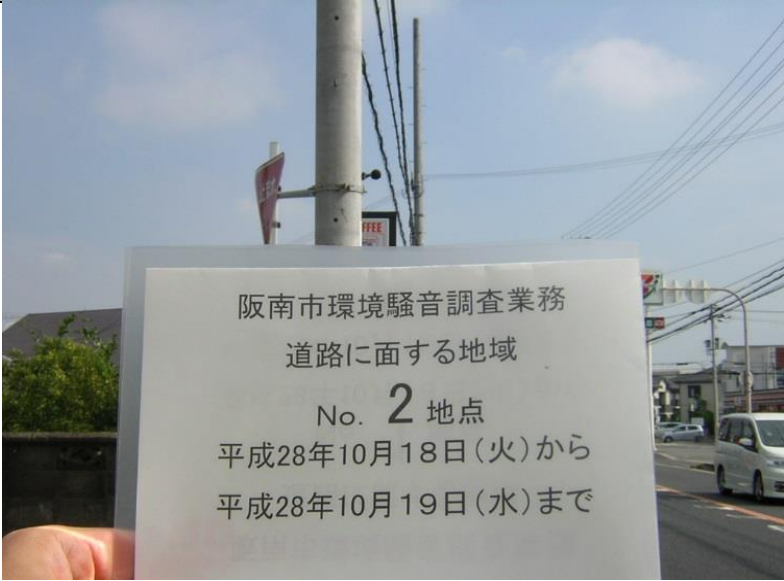
| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 騒音レベル | | | |
|-------|--------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ |
| 昼間 | 10:00 | 56.6 | 61 | 54 | 46 |
| 昼間 | 15:50 | 54.5 | 61 | 50 | 41 |
| 夜間 | 22:40 | 50.6 | 57 | 45 | 40 |
| 夜間 | 0:40 | 55.6 | 55 | 44 | 40 |



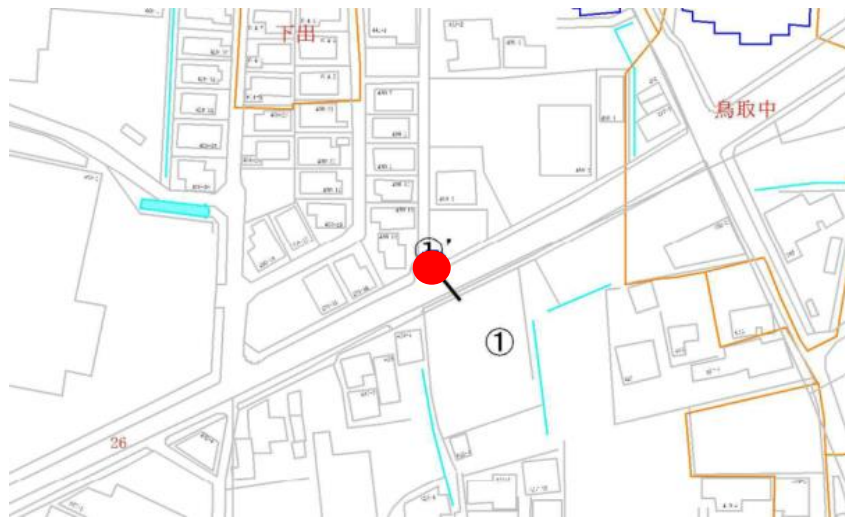
交通量調査時における騒音レベル時刻変動図

| | | | | | |
|----|---|------|--------|------|-----|
| 地点 | 2 | 調査地点 | 黒田～箱の浦 | 用途地域 | 準工業 |
|----|---|------|--------|------|-----|

周辺状況

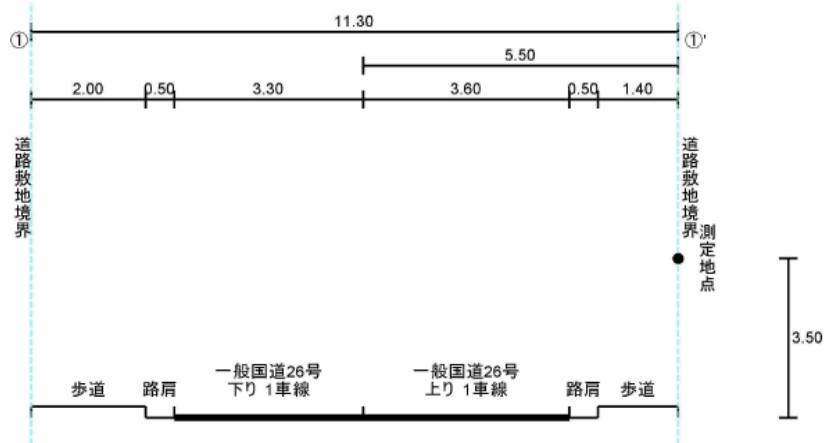


付近見取り図



●印:調査地点

道路断面図



騒音測定調査記録票（道路に面する地域）

| | | | | | | | |
|------------------|--|---------|-------------|-----------|----------------------------------|----|-----|
| 地点 | 2 | | 調査地点 | 黒田～箱の浦 | | | |
| セクタ区間番号 | 10430、10440、10450 | | 道路名 | 国道26号 | | | |
| 調査期間 | 平成28年10月18日(火)～10月19日(水) | | | 調査員氏名 | 渋谷、今本 | | |
| 測定時間 | 24時間連続測定 | | | | | | |
| 道路に面する地域 | 1. AA地域〔療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域（大阪府で定められた地域）〕 2. A地域（ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域） 3. B地域（オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他） 4. C地域（ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域） | | | | | | |
| 道路の種類 | 1. 高速道路（日本道路公団の管理道路） 2. 高速道路（阪神高速道路公団の管理道路） 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道 | | | 車線数 幅員 | 2車線 6.9m | | |
| 車道からの距離 | 1.9m | 建物からの距離 | 7.5m | マイクロホンの高さ | 3.5m | | |
| 土地利用の実態 | 1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅団地 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校) 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他() | | | | | | |
| 道路構造 | 1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他() | | | | | | |
| 緑地帯 | 1. 有(幅 m、高 m) | | 2. 無 | 防音壁 | 1. 有(高 m) 2. 無 | | |
| 測定機器 | 普通騒音計(NL-21) | | | サンプリング | サンプリング間隔 0.1秒 サンプリング個数864000個 | | |
| 測定項目 | 測定時間 | 昼間 | | | 夜間 | | |
| | | ① | ② | 平均値 | ① | ② | 平均値 |
| 騒音レベル (dB) | L _{eq} | | | 58 | | | 51 |
| | L ₅ | | | 62 | | | 55 |
| | L ₅₀ | | | 53 | | | 46 |
| | L ₉₅ | | | 44 | | | 42 |
| 断面交通量 (台/10分) | 大型車 | 15 | 2 | 9 | 1 | 2 | 2 |
| | 小型車 | 209 | 163 | 186 | 38 | 15 | 27 |
| | 二輪車 | 12 | 14 | 13 | 1 | 1 | 1 |
| | 合計 | 236 | 179 | 208 | 40 | 18 | 29 |
| 備考 | 騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均値を求めるにあたってはL _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は、下記の時間帯とした。 昼間①10:20、昼間②16:10、夜間①23:00、夜間②1:00 | | | | | | |

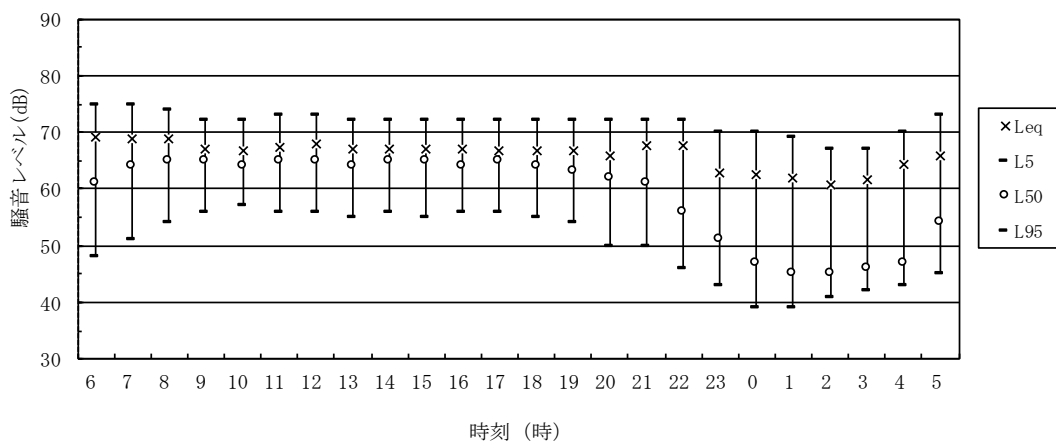
観測時間別騒音レベル一覧表

調査地点:2 阪南市黒田～箱の浦

調査日時:平成28年10月18日(火)2:00～19日(水)2:00

| 時間の区分 | 観測時間(時) | 実測時間 | | 騒音レベル(dB) | | | | 備考 |
|------------------|---------|-------|---------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----|
| | | 開始時刻 | 測定時間(秒) | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | |
| 昼間 | 6～7 | 6:00 | 3600 | 69.0 | 75 | 61 | 48 | |
| | 7～8 | 7:00 | 3600 | 68.8 | 75 | 64 | 51 | |
| | 8～9 | 8:00 | 3600 | 68.7 | 74 | 65 | 54 | |
| | 9～10 | 9:00 | 3600 | 67.0 | 72 | 65 | 56 | |
| | 10～11 | 10:00 | 3000 | 66.8 | 72 | 64 | 57 | |
| | 11～12 | 11:00 | 3600 | 67.4 | 73 | 65 | 56 | |
| | 12～13 | 12:00 | 3600 | 67.9 | 73 | 65 | 56 | |
| | 13～14 | 13:00 | 3600 | 67.0 | 72 | 64 | 55 | |
| | 14～15 | 14:00 | 3600 | 67.0 | 72 | 65 | 56 | |
| | 15～16 | 15:00 | 3600 | 67.1 | 72 | 65 | 55 | |
| | 16～17 | 16:00 | 3600 | 67.0 | 72 | 64 | 56 | |
| | 17～18 | 17:00 | 3600 | 66.8 | 72 | 65 | 56 | |
| | 18～19 | 18:00 | 3600 | 66.6 | 72 | 64 | 55 | |
| | 19～20 | 19:00 | 3600 | 66.8 | 72 | 63 | 54 | |
| | 20～21 | 20:00 | 3600 | 65.8 | 72 | 62 | 50 | |
| 21～22 | 21:00 | 3600 | 67.7 | 72 | 61 | 50 | | |
| 夜間 | 22～23 | 22:00 | 3600 | 67.5 | 72 | 56 | 46 | |
| | 23～0 | 23:00 | 3600 | 62.9 | 70 | 51 | 43 | |
| | 0～1 | 0:00 | 3600 | 62.6 | 70 | 47 | 39 | |
| | 1～2 | 1:00 | 3600 | 61.9 | 69 | 45 | 39 | |
| | 2～3 | 2:00 | 3600 | 60.8 | 67 | 45 | 41 | |
| | 3～4 | 3:00 | 3600 | 61.7 | 67 | 46 | 42 | |
| | 4～5 | 4:00 | 3600 | 64.3 | 70 | 47 | 43 | |
| | 5～6 | 5:00 | 3600 | 65.7 | 73 | 54 | 45 | |
| 基準時間帯平均騒音レベル(dB) | | 昼間 | | 67 | 73 | 64 | 54 | |
| | | 夜間 | | 64 | 70 | 49 | 42 | |

注) L_{eq}の平均値はエネルギー平均、その他は算術平均とした。



騒音レベル時刻変動図

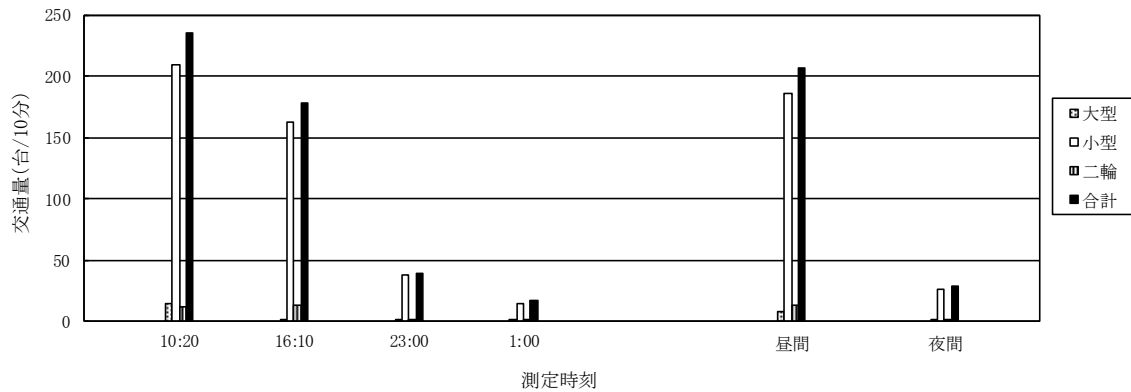
調査地点: 2 阪南市黒田～箱の浦(国道26号)
 調査期間: 平成28年10月18日(火)～19日(水)

交通量調査結果一覧表

(単位:台/10分、%、km/h)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 大阪方面 | | | | | 和歌山方面 | | | | | 断面交通量 | | | | | | |
|---------|--------|------|-----|----|-----|----|-------|----|----|----|----|-------|-----|----|-----|------|-----|----|
| | | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 大混 | 二混 | 車速 |
| 昼間 | 10:20 | 7 | 134 | 5 | 146 | 39 | 8 | 75 | 7 | 90 | 41 | 15 | 209 | 12 | 236 | 6.4 | 5.1 | 40 |
| 昼間 | 16:10 | 0 | 81 | 10 | 91 | 51 | 2 | 82 | 4 | 88 | 49 | 2 | 163 | 14 | 179 | 1.1 | 7.8 | 50 |
| 夜間 | 23:00 | 1 | 25 | 1 | 27 | 58 | 0 | 13 | 0 | 13 | 56 | 1 | 38 | 1 | 40 | 2.5 | 2.5 | 57 |
| 夜間 | 1:00 | 1 | 5 | 0 | 6 | 55 | 1 | 10 | 1 | 12 | 53 | 2 | 15 | 1 | 18 | 11.1 | 5.6 | 54 |
| 基準時間帯平均 | 昼間 | 4 | 108 | 8 | 119 | 45 | 5 | 79 | 6 | 89 | 45 | 9 | 186 | 13 | 208 | 4.1 | 6.3 | 45 |
| | 夜間 | 1 | 15 | 1 | 17 | 57 | 1 | 12 | 1 | 13 | 55 | 2 | 27 | 1 | 29 | 5.2 | 3.4 | 56 |

大混:大型車混入率、二混:二輪車混入率

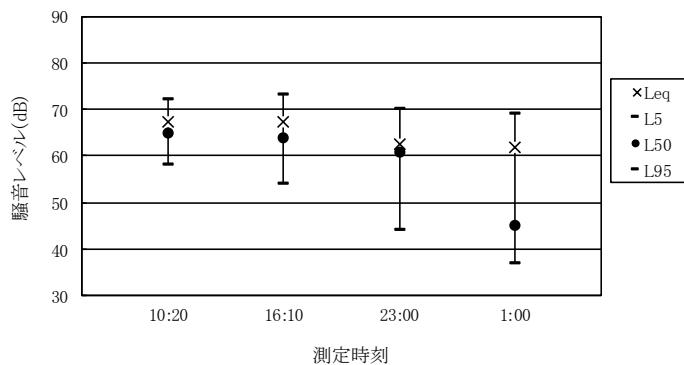


断面交通量時刻変動図

交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位: dB)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 騒音レベル | | | |
|-------|--------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ |
| 昼間 | 10:20 | 67.5 | 72 | 65 | 58 |
| 昼間 | 16:10 | 67.3 | 73 | 64 | 54 |
| 夜間 | 23:00 | 62.4 | 70 | 61 | 44 |
| 夜間 | 1:00 | 62.0 | 69 | 45 | 37 |



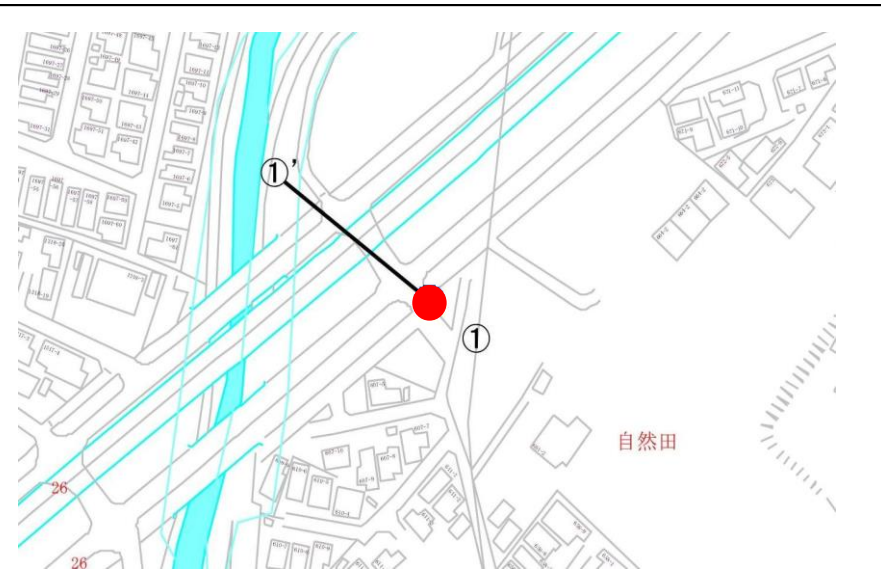
交通量調査時における騒音レベル時刻変動図

| | | | | | |
|----|---|------|-----|------|-------|
| 地点 | 3 | 調査地点 | 自然田 | 用途地域 | 第二種住居 |
|----|---|------|-----|------|-------|

周辺状況

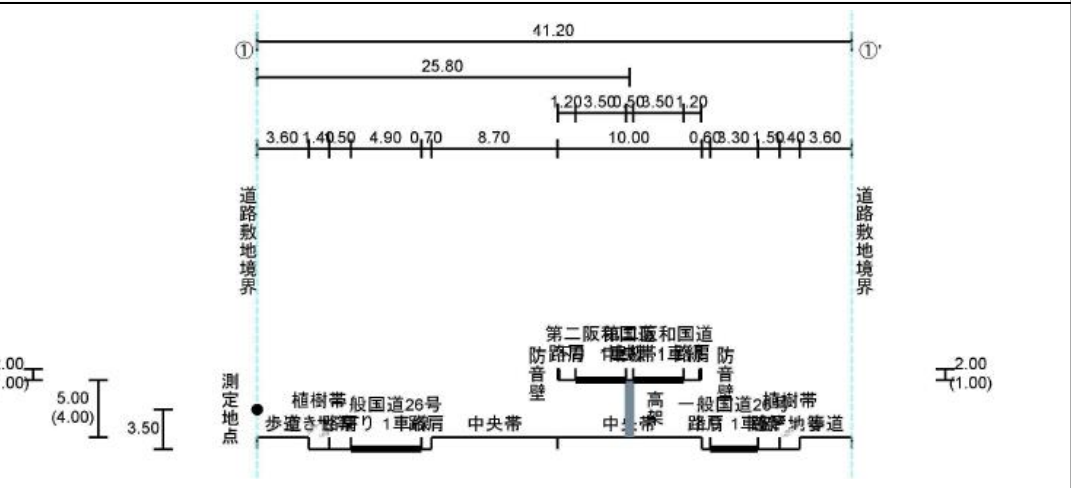


付近見取り図



●印:調査地点

道路断面図



騒音測定調査記録票（道路に面する地域）

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|-----------------------------------|---------|--------------------|-------|-----------|-----------------|----------------------------------|----|----|----|-----|----|--|
| 地点 | 3 | | 調査地点 | 自然田 | | | | | | | | | | |
| セクタ区間番号 | 10480, 10510 | | 道路名 | 国道26号(第二阪和国道)国道26号 | | | | | | | | | | |
| 調査期間 | 平成28年10月18日(火)～10月19日(水) | | | | 調査員氏名 | 渋谷、今本 | | | | | | | | |
| 測定時間 | 24時間連続測定 | | | | | | | | | | | | | |
| 道路に面する地域 | 1. AA地域〔療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域（大阪府で定められた地域）〕 2. A地域（ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域） 3. B地域（オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他） 4. C地域（ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域） | | | | | | | | | | | | | |
| 道路の種類 | 1. 高速道路(日本道路公団の管理道路) 2. 高速道路(阪神高速道路公団の管理道路) 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道 | | | | | | 車線数 幅員 | 高架2車線 9.4m 平面2車線 12.5m | | | | | | |
| 車道からの距離 | 0.5m | | 建物からの距離 | 24.0m | | マイクロホンの高さ | 3.5m | | | | | | | |
| 土地利用の実態 | 1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅団地 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校)訪問 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他() | | | | | | | | | | | | | |
| 高架 | 道路構造 | 1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他() | | | | | | | | | | | | |
| | 緑地帯 | 1. 有(幅 m、高 m) | | 2. 無 | | 防音壁 | 1. 有(高 1m) 2. 無 | | | | | | | |
| 平面 | 道路構造 | 1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他() | | | | | | | | | | | | |
| | 緑地帯 | 1. 有(幅 m、高 m) | | 2. 無 | | 防音壁 | 1. 有(高 m) 2. 無 | | | | | | | |
| 測定機器 | 普通騒音計(NL-21) | | | | | | サンプリング | サンプリング間隔 0.1秒 サンプリング個数864000個 | | | | | | |
| 測定項目 | 測定時間 | 昼間 | | | | | | 夜間 | | | | | | |
| | | 高架 | | 平面 | | 平均値 | | 高架 | | 平面 | | 平均値 | | |
| | | ① | ② | ① | ② | 高架 | 平面 | ① | ② | ① | ② | 高架 | 平面 | |
| 騒音レベル (dB) | L _{eq} | | | | | 61 | | | | | | 55 | | |
| | L ₅ | | | | | 67 | | | | | | 59 | | |
| | L _{5.0} | | | | | 56 | | | | | | 48 | | |
| | L _{9.5} | | | | | 50 | | | | | | 43 | | |
| 断面交通量 (台/10分) | 大型車 | 41 | 34 | 12 | 4 | 38 | 8 | 4 | 1 | 2 | 0 | 3 | 1 | |
| | 小型車 | 200 | 203 | 92 | 57 | 202 | 75 | 33 | 19 | 28 | 9 | 26 | 19 | |
| | 二輪車 | 2 | 1 | 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | |
| | 合計 | 243 | 238 | 109 | 62 | 241 | 86 | 38 | 20 | 32 | 10 | 29 | 21 | |
| 備考 | 騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均値を求めるにあたってはL _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は、下記の時間帯とした。 昼間①9:30、昼間②15:30、夜間①22:20、夜間②0:20 | | | | | | | | | | | | | |

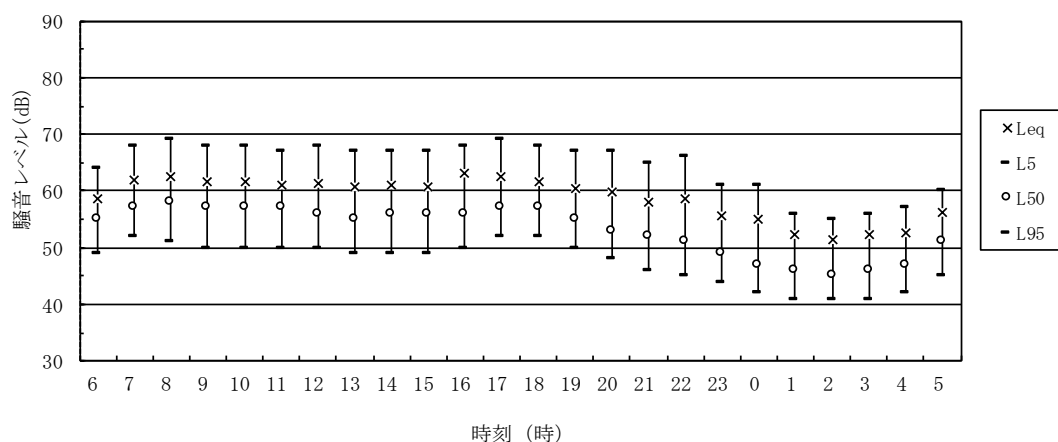
観測時間別騒音レベル一覧表

調査地点: 3 阪南市自然田

調査日時: 平成28年10月18日(火)2:00~19日(水)2:00

| 時間の区分 | 観測時間(時) | 実測時間 | | 騒音レベル(dB) | | | | 備考 |
|------------------|---------|-------|---------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----|
| | | 開始時刻 | 測定時間(秒) | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | |
| 昼間 | 6~7 | 6:00 | 3600 | 58.6 | 64 | 55 | 49 | |
| | 7~8 | 7:00 | 3600 | 61.8 | 68 | 57 | 52 | |
| | 8~9 | 8:00 | 3600 | 62.4 | 69 | 58 | 51 | |
| | 9~10 | 9:00 | 3600 | 61.7 | 68 | 57 | 50 | |
| | 10~11 | 10:00 | 3600 | 61.5 | 68 | 57 | 50 | |
| | 11~12 | 11:00 | 3600 | 61.1 | 67 | 57 | 50 | |
| | 12~13 | 12:00 | 3600 | 61.3 | 68 | 56 | 50 | |
| | 13~14 | 13:00 | 3600 | 60.8 | 67 | 55 | 49 | |
| | 14~15 | 14:00 | 3600 | 61.0 | 67 | 56 | 49 | |
| | 15~16 | 15:00 | 3600 | 60.7 | 67 | 56 | 49 | |
| | 16~17 | 16:00 | 3600 | 63.0 | 68 | 56 | 50 | |
| | 17~18 | 17:00 | 3600 | 62.6 | 69 | 57 | 52 | |
| | 18~19 | 18:00 | 3600 | 61.7 | 68 | 57 | 52 | |
| | 19~20 | 19:00 | 3600 | 60.4 | 67 | 55 | 50 | |
| 夜間 | 20~21 | 20:00 | 3600 | 59.8 | 67 | 53 | 48 | |
| | 21~22 | 21:00 | 3600 | 57.9 | 65 | 52 | 46 | |
| | 22~23 | 22:00 | 3600 | 58.6 | 66 | 51 | 45 | |
| | 23~0 | 23:00 | 3600 | 55.5 | 61 | 49 | 44 | |
| | 0~1 | 0:00 | 3600 | 55.1 | 61 | 47 | 42 | |
| | 1~2 | 1:00 | 3600 | 52.4 | 56 | 46 | 41 | |
| | 2~3 | 2:00 | 3600 | 51.3 | 55 | 45 | 41 | |
| | 3~4 | 3:00 | 3600 | 52.4 | 56 | 46 | 41 | |
| 基準時間帯平均騒音レベル(dB) | | 昼間 | | 61 | 67 | 56 | 50 | |
| | | 夜間 | | 55 | 59 | 48 | 43 | |

注) L_{eq}の平均値はエネルギー平均、その他は算術平均とした。



騒音レベル時刻変動図

交通量調査結果

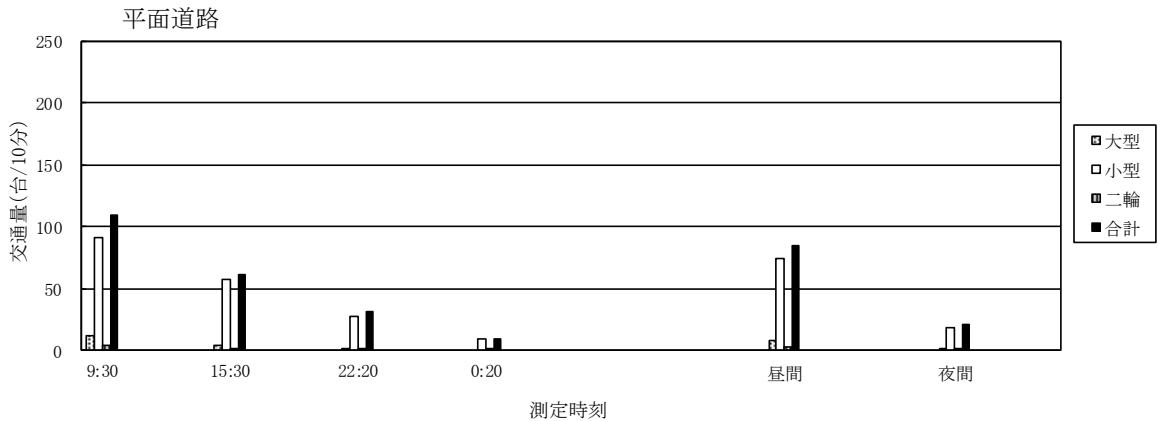
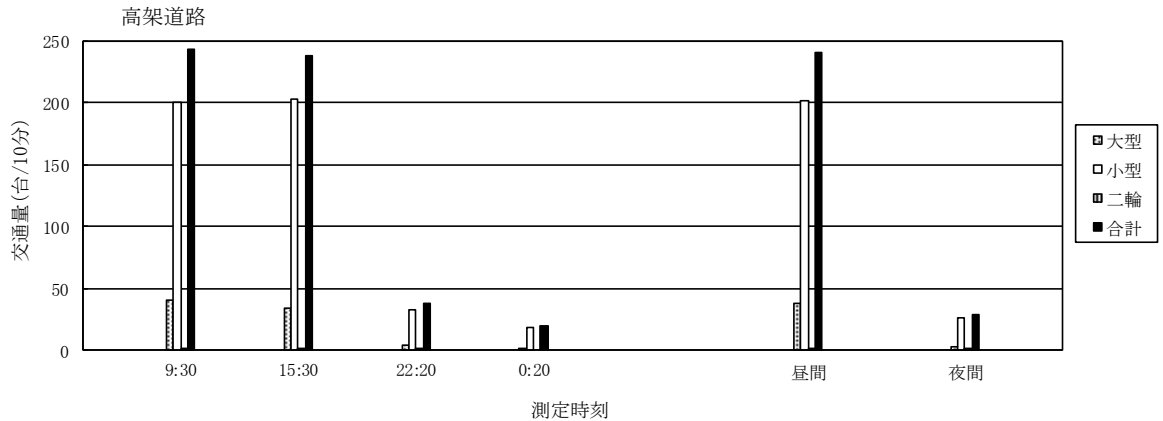
調査地点: 3 阪南市自然田(国道26号)
 調査期間: 平成28年10月18日(火)～19日(水)

交通量調査結果一覧表

| 時間の区分 | | 測定開始時刻 | | 高架道路 | | | | | 断面交通量 | | | | | (単位:台/10分、%、km/h) | | | | | | |
|---------|-------|--------|-------|------|-----|-------|-----|----|-------|-----|-------|-----|----|-------------------|-----|----|-----|------|-----|----|
| | | | | 大阪方面 | | 和歌山方面 | | | 大阪方面 | | 和歌山方面 | | | | | | | | | |
| | | 時刻 | 時刻 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 大混 | 二混 | 車速 |
| 昼間 | 9:30 | 9:30 | 9:30 | 19 | 99 | 0 | 118 | 70 | 22 | 101 | 2 | 125 | 70 | 41 | 200 | 2 | 243 | 16.9 | 0.8 | 70 |
| 昼間 | 15:30 | 15:30 | 15:30 | 19 | 102 | 1 | 122 | 66 | 15 | 101 | 0 | 116 | 68 | 34 | 203 | 1 | 238 | 14.3 | 0.4 | 67 |
| 夜間 | 22:20 | 22:20 | 22:20 | 3 | 16 | 0 | 19 | 80 | 1 | 17 | 1 | 19 | 80 | 4 | 33 | 1 | 38 | 10.5 | 2.6 | 80 |
| 夜間 | 0:20 | 0:20 | 0:20 | 1 | 14 | 0 | 15 | 83 | 0 | 5 | 0 | 5 | 82 | 1 | 19 | 0 | 20 | 5.0 | 0.0 | 83 |
| 基準時間帯平均 | 昼間 | 9:30 | 9:30 | 19 | 101 | 1 | 120 | 68 | 19 | 101 | 1 | 121 | 69 | 38 | 202 | 2 | 241 | 15.6 | 0.6 | 69 |
| | 夜間 | 22:20 | 0:20 | 2 | 15 | 0 | 17 | 82 | 1 | 11 | 1 | 12 | 81 | 3 | 26 | 1 | 29 | 8.6 | 1.7 | 81 |

| 時間の区分 | | 測定開始時刻 | | 平面道路 | | | | | 断面交通量 | | | | | (単位:台/10分、%、km/h) | | | | | | |
|---------|-------|--------|-------|------|----|-------|----|----|-------|----|-------|----|----|-------------------|----|----|-----|------|------|----|
| | | | | 大阪方面 | | 和歌山方面 | | | 大阪方面 | | 和歌山方面 | | | | | | | | | |
| | | 時刻 | 時刻 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 大混 | 二混 | 車速 |
| 昼間 | 9:30 | 9:30 | 9:30 | 5 | 57 | 5 | 67 | 59 | 7 | 35 | 0 | 42 | 51 | 12 | 92 | 5 | 109 | 11.0 | 4.6 | 55 |
| 昼間 | 15:30 | 15:30 | 15:30 | 2 | 28 | 1 | 31 | 53 | 2 | 29 | 0 | 31 | 54 | 4 | 57 | 1 | 62 | 6.5 | 1.6 | 54 |
| 夜間 | 22:20 | 22:20 | 22:20 | 1 | 8 | 0 | 9 | 63 | 1 | 20 | 2 | 23 | 60 | 2 | 28 | 2 | 32 | 6.3 | 6.3 | 62 |
| 夜間 | 0:20 | 0:20 | 0:20 | 0 | 2 | 0 | 2 | 61 | 0 | 7 | 1 | 8 | 60 | 0 | 9 | 1 | 10 | 0.0 | 10.0 | 61 |
| 基準時間帯平均 | 昼間 | 9:30 | 9:30 | 4 | 43 | 3 | 49 | 56 | 5 | 32 | 0 | 37 | 53 | 8 | 75 | 3 | 86 | 9.4 | 3.5 | 54 |
| | 夜間 | 22:20 | 0:20 | 1 | 5 | 0 | 6 | 62 | 1 | 14 | 2 | 16 | 60 | 1 | 19 | 2 | 21 | 4.8 | 7.1 | 61 |

大混: 大型車混入率、二混: 二輪車混入率



断面交通量時刻変動図

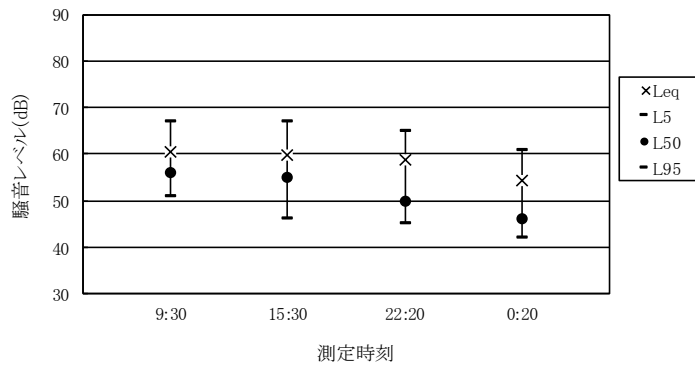
交通量調査結果

調査地点: 3 阪南市自然田(国道26号)
 調査期間: 平成28年10月18日(火)～19日(水)

交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位: dB)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 騒音レベル | | | |
|-------|--------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ |
| 昼間 | 9:30 | 60.6 | 67 | 56 | 51 |
| 昼間 | 15:30 | 59.7 | 67 | 55 | 46 |
| 夜間 | 22:20 | 58.9 | 65 | 50 | 45 |
| 夜間 | 0:20 | 54.2 | 61 | 46 | 42 |

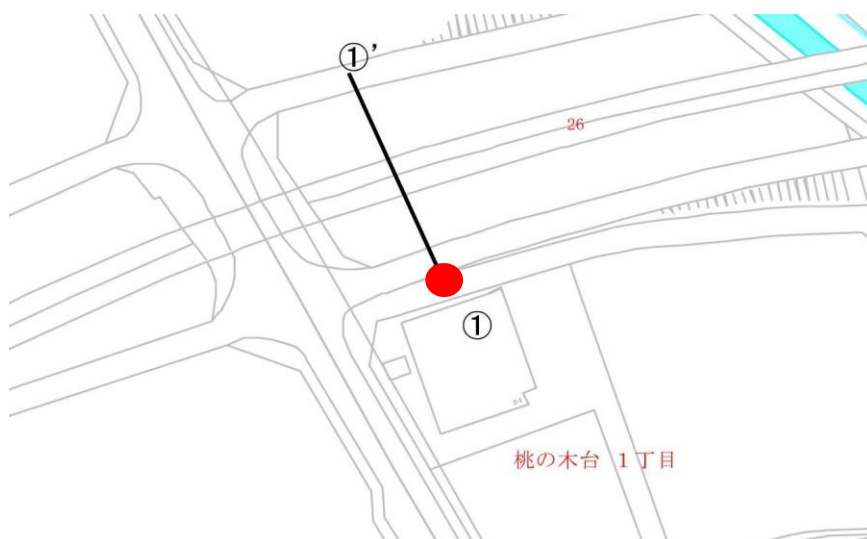


交通量調査時における騒音レベル時刻変動図

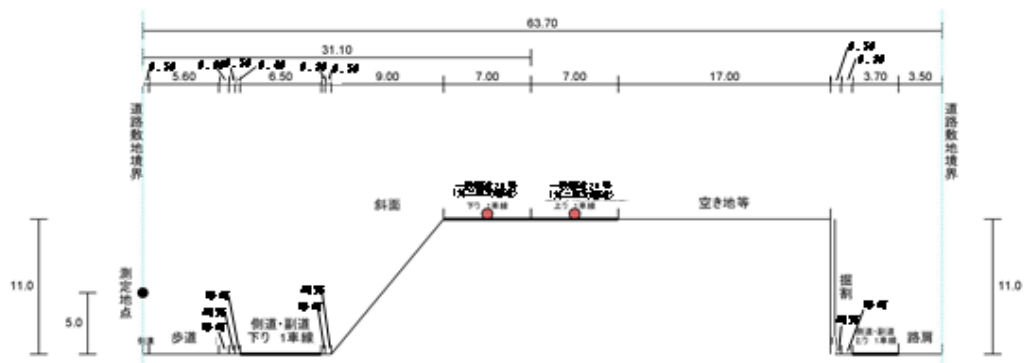
| | | | | | |
|------|---|------|----------|------|-------|
| 地点 | 4 | 調査地点 | 自然田～桃の木台 | 用途地域 | 第二種住居 |
| 周辺状況 | | | | | |

付近見取り図

●印:調査地点



道路断面図



騒音測定調査記録票（道路に面する地域）

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|-----------------------------------|---------|---------------|----|-----------|----------------------------------|----|----|----|----|-----|----|
| 地点 | 4 | | 調査地点 | 自然田～桃の木台 | | | | | | | | | |
| セクタ区間番号 | 10490 | | 道路名 | 国道26号(第二阪和国道) | | | | | | | | | |
| 調査期間 | 平成28年10月18日(火)～10月19日(水) | | | | | 調査員氏名 | 渋谷、今本 | | | | | | |
| 測定時間 | 24時間連続測定 | | | | | | | | | | | | |
| 道路に面する地域 | 1. AA地域〔療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域（大阪府で定められた地域）〕 2. A地域（ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域） 3. B地域（オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他） 4. C地域（ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域） | | | | | | | | | | | | |
| 道路の種類 | 1. 高速道路(日本道路公団の管理道路) 2. 高速道路(阪神高速道路公団の管理道路) 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道 | | | | | 車線数 幅員 | 高架2車線 14.0m 入出2車線 15.3m | | | | | | |
| 車道からの距離 | 7.4m | | 建物からの距離 | 9.8m | | マイクロホンの高さ | 5.0m | | | | | | |
| 土地利用の実態 | 1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅団地 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校)訪問 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他(社会福祉施設) | | | | | | | | | | | | |
| 高架 | 道路構造 | 1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他() | | | | | | | | | | | |
| | 緑地帯 | 1. 有(幅9.0m、高11.0m) | | 2. 無 | | 防音壁 | 1. 有(高 m) 2. 無 | | | | | | |
| 平面 | 道路構造 | 1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他() | | | | | | | | | | | |
| | 緑地帯 | 1. 有(幅 m、高 m) | | 2. 無 | | 防音壁 | 1. 有(高 m) 2. 無 | | | | | | |
| 測定機器 | 普通騒音計(NL-21) | | | | | サンプリング | サンプリング間隔 0.1秒 サンプリング個数864000個 | | | | | | |
| 測定項目 | 測定時間 | 昼間 | | | | | | 夜間 | | | | | |
| | | 高架 | | 平面 | | 平均値 | | 高架 | | 平面 | | 平均値 | |
| | | ① | ② | ① | ② | 高架 | 平面 | ① | ② | ① | ② | 高架 | 平面 |
| 騒音レベル (dB) | L _{eq} | | | | | 61 | | | | | | 55 | |
| | L ₅ | | | | | 66 | | | | | | 61 | |
| | L _{5.0} | | | | | 58 | | | | | | 49 | |
| | L _{9.5} | | | | | 50 | | | | | | 43 | |
| 断面交通量 (台/10分) | 大型車 | 30 | 32 | 8 | 7 | 31 | 8 | 7 | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| | 小型車 | 151 | 141 | 58 | 55 | 146 | 57 | 59 | 36 | 22 | 10 | 48 | 16 |
| | 二輪車 | 6 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| | 合計 | 187 | 175 | 66 | 64 | 181 | 65 | 67 | 40 | 22 | 11 | 54 | 17 |
| 備考 | 騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均値を求めるにあたってはL _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は、下記の時間帯とした。 昼間①9:00、昼間②15:00、夜間①22:00、夜間②0:00 | | | | | | | | | | | | |

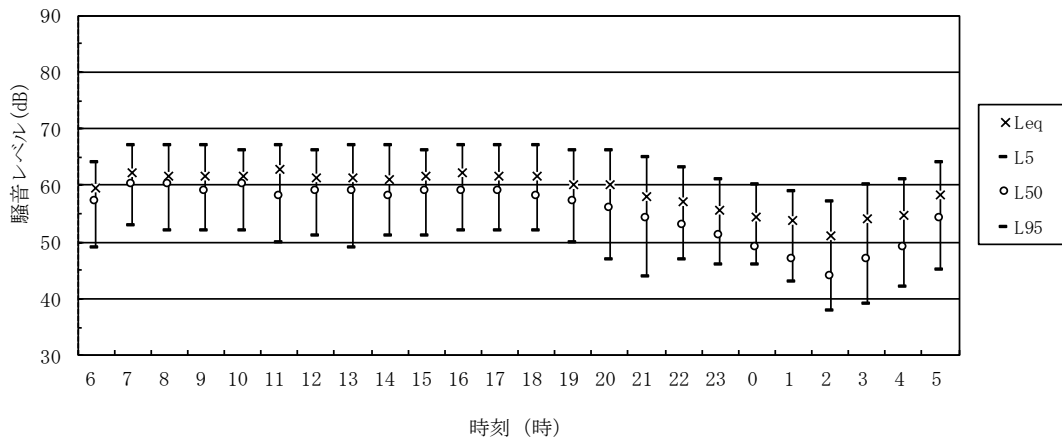
観測時間別騒音レベル一覧表

調査地点: 4 阪南市自然田～桃の木台

調査日時: 平成28年10月18日(火)2:00～19日(水)2:00

| 時間の区分 | 観測時間(時) | 実測時間 | | 騒音レベル(dB) | | | | 備考 |
|------------------|---------|-------|---------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----|
| | | 開始時刻 | 測定時間(秒) | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | |
| 昼間 | 6～7 | 6:00 | 3600 | 59.6 | 64 | 57 | 49 | |
| | 7～8 | 7:00 | 3600 | 62.2 | 67 | 60 | 53 | |
| | 8～9 | 8:00 | 3600 | 61.7 | 67 | 60 | 52 | |
| | 9～10 | 9:00 | 3600 | 61.7 | 67 | 59 | 52 | |
| | 10～11 | 10:00 | 3600 | 61.5 | 66 | 60 | 52 | |
| | 11～12 | 11:00 | 3600 | 62.9 | 67 | 58 | 50 | |
| | 12～13 | 12:00 | 3600 | 61.3 | 66 | 59 | 51 | |
| | 13～14 | 13:00 | 3600 | 61.2 | 67 | 59 | 49 | |
| | 14～15 | 14:00 | 3600 | 61.0 | 67 | 58 | 51 | |
| | 15～16 | 15:00 | 3600 | 61.5 | 66 | 59 | 51 | |
| | 16～17 | 16:00 | 3600 | 62.1 | 67 | 59 | 52 | |
| | 17～18 | 17:00 | 3600 | 61.6 | 67 | 59 | 52 | |
| | 18～19 | 18:00 | 3600 | 61.5 | 67 | 58 | 52 | |
| | 19～20 | 19:00 | 3600 | 60.1 | 66 | 57 | 50 | |
| 20～21 | 20:00 | 3600 | 60.0 | 66 | 56 | 47 | | |
| 夜間 | 21～22 | 21:00 | 3600 | 58.0 | 65 | 54 | 44 | |
| | 22～23 | 22:00 | 3600 | 57.1 | 63 | 53 | 47 | |
| | 23～0 | 23:00 | 3600 | 55.7 | 61 | 51 | 46 | |
| | 0～1 | 0:00 | 3600 | 54.4 | 60 | 49 | 46 | |
| | 1～2 | 1:00 | 3600 | 53.8 | 59 | 47 | 43 | |
| | 2～3 | 2:00 | 3600 | 51.0 | 57 | 44 | 38 | |
| | 3～4 | 3:00 | 3600 | 54.0 | 60 | 47 | 39 | |
| | 4～5 | 4:00 | 3600 | 54.8 | 61 | 49 | 42 | |
| 基準時間帯平均騒音レベル(dB) | 昼間 | | | 61 | 66 | 58 | 50 | |
| | 夜間 | | | 55 | 61 | 49 | 43 | |

注) L_{eq}の平均値はエネルギー平均、その他は算術平均とした。



騒音レベル時刻変動図

交通量調査結果

調査地点: 4 阪南市自然田～桃の木台(国道26号)
 調査期間: 平成28年10月18日(火)～19日(水)

交通量調査結果一覧表

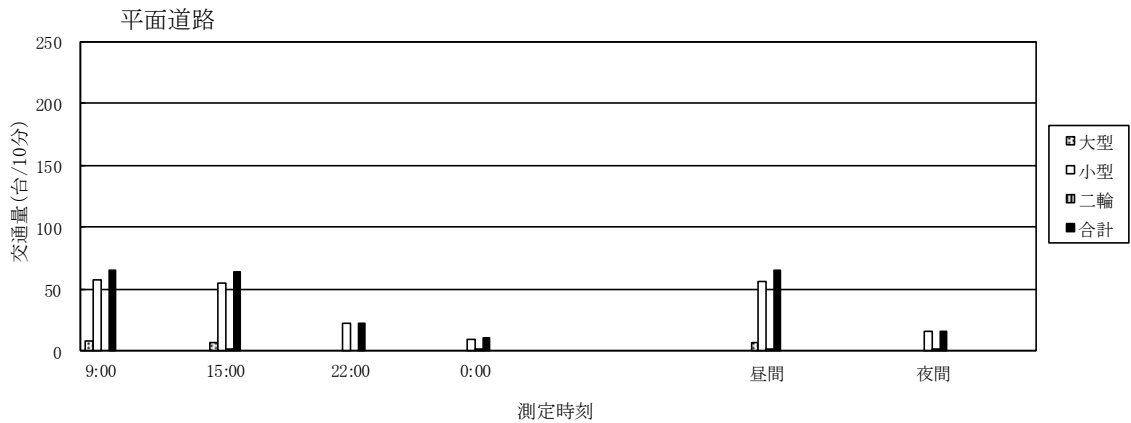
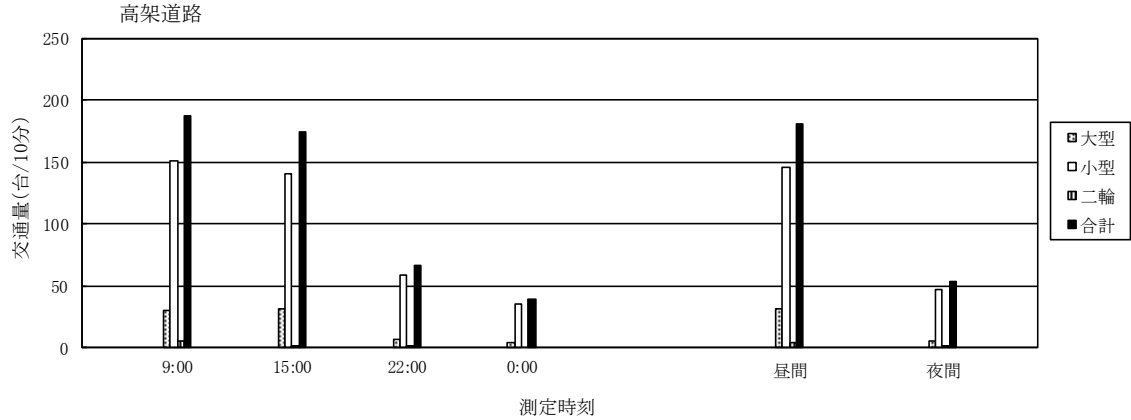
高架道路 (単位:台/10分、%、km/h)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 大阪方面 | | | | | 和歌山方面 | | | | | 断面交通量 | | | | | | |
|---------|--------|------|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|-------|-----|----|-----|------|-----|----|
| | | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 大混 | 二混 | 車速 |
| 昼間 | 9:00 | 23 | 71 | 2 | 96 | 71 | 7 | 80 | 4 | 91 | 69 | 30 | 151 | 6 | 187 | 16.0 | 3.2 | 70 |
| 昼間 | 15:00 | 14 | 78 | 1 | 93 | 69 | 18 | 63 | 1 | 82 | 68 | 32 | 141 | 2 | 175 | 18.3 | 1.1 | 69 |
| 夜間 | 22:00 | 4 | 24 | 1 | 29 | 73 | 3 | 35 | 0 | 38 | 72 | 7 | 59 | 1 | 67 | 10.4 | 1.5 | 73 |
| 夜間 | 0:00 | 2 | 13 | 0 | 15 | 70 | 2 | 23 | 0 | 25 | 71 | 4 | 36 | 0 | 40 | 10.0 | 0.0 | 71 |
| 基準時間帯平均 | 昼間 | 19 | 75 | 2 | 95 | 70 | 13 | 72 | 3 | 87 | 69 | 31 | 146 | 4 | 181 | 17.1 | 2.2 | 69 |
| | 夜間 | 3 | 19 | 1 | 22 | 72 | 3 | 29 | 0 | 32 | 72 | 6 | 48 | 1 | 54 | 10.3 | 0.9 | 72 |

平面道路 (単位:台/10分、%、km/h)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 大阪方面 | | | | | 和歌山方面 | | | | | 断面交通量 | | | | | | |
|---------|--------|------|----|----|----|----|-------|----|----|----|----|-------|----|----|----|------|-----|----|
| | | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 大混 | 二混 | 車速 |
| 昼間 | 9:00 | 4 | 40 | 0 | 44 | 56 | 4 | 18 | 0 | 22 | 65 | 8 | 58 | 0 | 66 | 12.1 | 0.0 | 61 |
| 昼間 | 15:00 | 2 | 27 | 1 | 30 | 45 | 5 | 28 | 1 | 34 | 62 | 7 | 55 | 2 | 64 | 10.9 | 3.1 | 54 |
| 夜間 | 22:00 | 0 | 6 | 0 | 6 | 56 | 0 | 16 | 0 | 16 | 60 | 0 | 22 | 0 | 22 | 0.0 | 0.0 | 58 |
| 夜間 | 0:00 | 0 | 7 | 1 | 8 | 58 | 0 | 3 | 0 | 3 | 59 | 0 | 10 | 1 | 11 | 0.0 | 9.1 | 59 |
| 基準時間帯平均 | 昼間 | 3 | 34 | 1 | 37 | 51 | 5 | 23 | 1 | 28 | 64 | 8 | 57 | 1 | 65 | 11.5 | 1.5 | 57 |
| | 夜間 | 0 | 7 | 1 | 7 | 57 | 0 | 10 | 0 | 10 | 60 | 0 | 16 | 1 | 17 | 0.0 | 3.0 | 58 |

大混:大型車混入率、二混:二輪車混入率



断面交通量時刻変動図

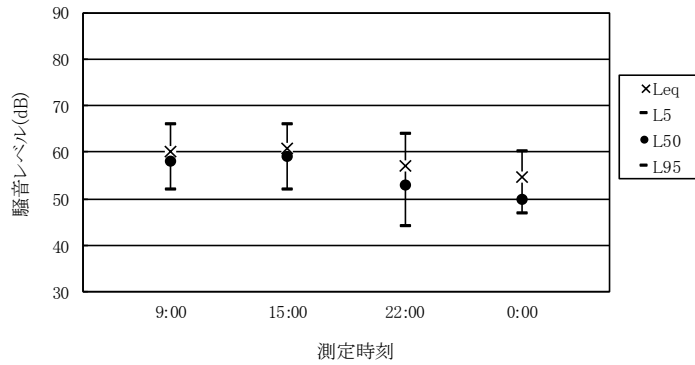
交通量調査結果

調査地点: 4 阪南市自然田～桃の木台(国道26号)
 調査期間: 平成28年10月18日(火)～19日(水)

交通量調査時における騒音レベル一覧表

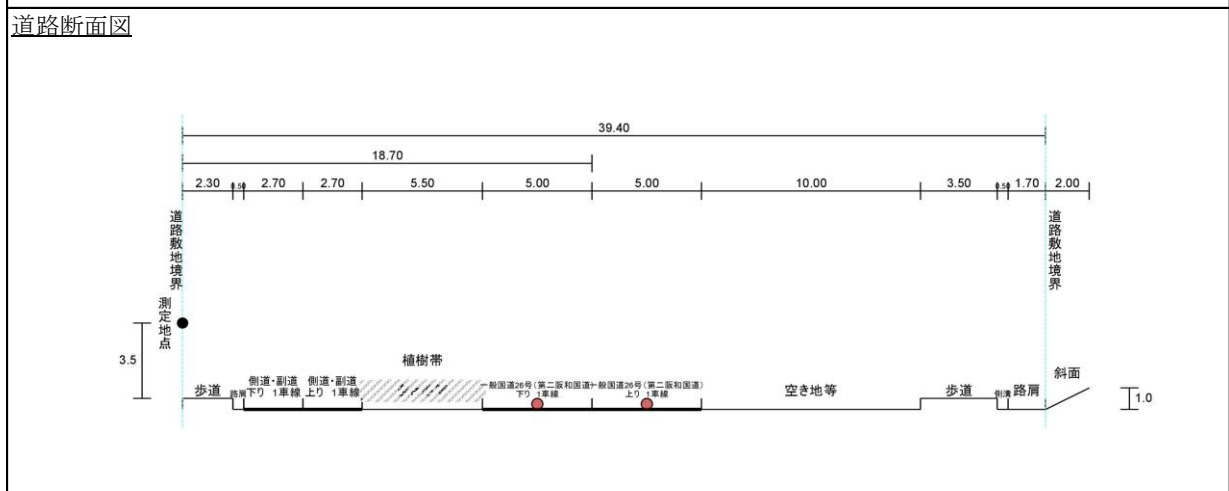
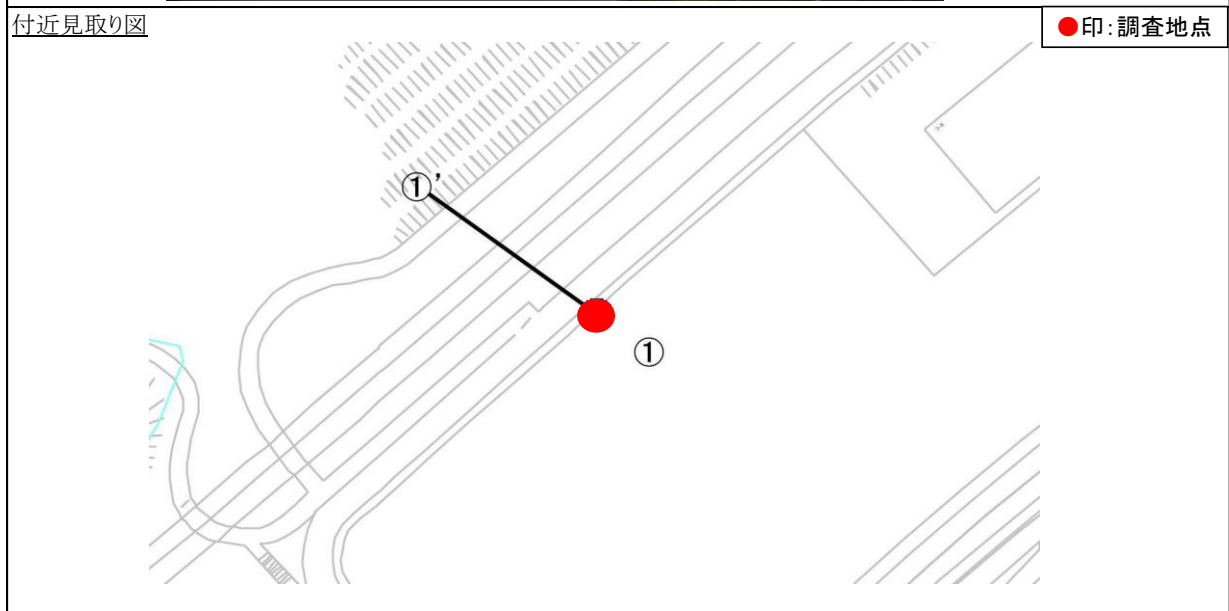
(単位: dB)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 騒音レベル | | | |
|-------|--------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ |
| 昼間 | 9:00 | 60.3 | 66 | 58 | 52 |
| 昼間 | 15:00 | 60.9 | 66 | 59 | 52 |
| 夜間 | 22:00 | 57.0 | 64 | 53 | 44 |
| 夜間 | 0:00 | 54.8 | 60 | 50 | 47 |



交通量調査時における騒音レベル時刻変動図

| | | | | | |
|----|---|------|------|------|-----|
| 地点 | 5 | 調査地点 | 桃の木台 | 用途地域 | 準工業 |
|----|---|------|------|------|-----|



騒音測定調査記録票 (道路に面する地域)

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|---------|---------------|---|-----------|----------------------------------|----|----|----|---|-----|----|
| 地点 | 5 | | 調査地点 | 桃の木台 | | | | | | | | | |
| セクタ区間番号 | 10500 | | 道路名 | 国道26号(第二阪和国道) | | | | | | | | | |
| 調査期間 | 平成28年10月18日(火)～10月19日(水) | | | | | 調査員氏名 | 渋谷、今本 | | | | | | |
| 測定時間 | 24時間連続測定 | | | | | | | | | | | | |
| 道路に面する地域 | 1. AA地域〔療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に静穏を要する地域(大阪府で定められた地域)〕 2. A地域 (ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域) 3. B地域 (オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他) 4. C地域 (ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域) | | | | | | | | | | | | |
| 道路の種類 | 1. 高速道路(日本道路公団の管理道路) 2. 高速道路(阪神高速道路公団の管理道路) 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道 | | | | | 車線数 幅員 | 高架2車線 10.0m 市道2車線 5.9m | | | | | | |
| 車道からの距離 | 2.3m | | 建物からの距離 | 13.4m | | マイクロホンの高さ | 3.5m | | | | | | |
| 土地利用の実態 | 1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅団地 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校)訪問 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他(社会福祉施設) | | | | | | | | | | | | |
| 高架 | 道路構造 | 1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他() | | | | | | | | | | | |
| | 緑地帯 | 1. 有 (幅5.5m、高0m) 2. 無 | | | | 防音壁 | 1. 有(高 m) 2. 無 | | | | | | |
| 平面 | 道路構造 | 1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他() | | | | | | | | | | | |
| | 緑地帯 | 1. 有(幅 m、高 m) 2. 無 | | | | 防音壁 | 1. 有(高 m) 2. 無 | | | | | | |
| 測定機器 | 普通騒音計(NL-21) | | | | | サンプリング | サンプリング間隔 0.1秒 サンプリング個数864000個 | | | | | | |
| 測定項目 | 測定時間 | 昼間 | | | | | | 夜間 | | | | | |
| | | 高架 | | 平面 | | 平均値 | | 高架 | | 平面 | | 平均値 | |
| | | ① | ② | ① | ② | 高架 | 平面 | ① | ② | ① | ② | 高架 | 平面 |
| 騒音レベル (dB) | L _{eq} | | | | | 64 | | | | | | 59 | |
| | L ₅ | | | | | 69 | | | | | | 66 | |
| | L _{5.0} | | | | | 62 | | | | | | 52 | |
| | L _{9.5} | | | | | 51 | | | | | | 42 | |
| 断面交通量 (台/10分) | 大型車 | 42 | 41 | 0 | 1 | 42 | 1 | 9 | 9 | 0 | 0 | 9 | 0 |
| | 小型車 | 158 | 133 | 1 | 0 | 146 | 1 | 83 | 52 | 0 | 0 | 68 | 0 |
| | 二輪車 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| | 合計 | 201 | 177 | 1 | 1 | 189 | 1 | 92 | 62 | 0 | 0 | 77 | 0 |
| 備考 | 騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均値を求めるにあたってはL _{eq} はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は、下記の時間帯とした。 昼間①9:00、昼間②15:00、夜間①22:00、夜間②0:00 | | | | | | | | | | | | |

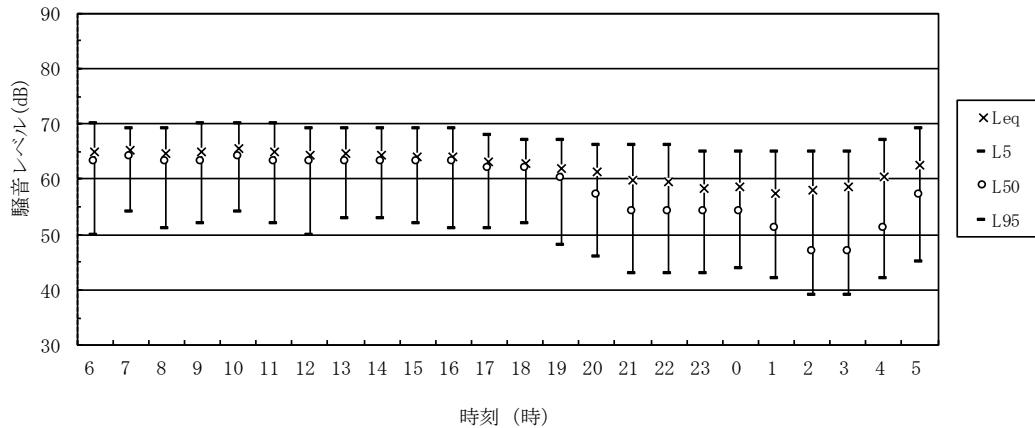
観測時間別騒音レベル一覧表

調査地点:5 阪南市桃の木台

調査日時:平成28年10月18日(火)2:00~19日(水)2:00

| 時間の区分 | 観測時間(時) | 実測時間 | | 騒音レベル(dB) | | | | 備考 |
|------------------|---------|-------|---------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----|
| | | 開始時刻 | 測定時間(秒) | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ | |
| 昼間 | 6~7 | 6:00 | 3600 | 64.9 | 70 | 63 | 50 | |
| | 7~8 | 7:00 | 3600 | 65.2 | 69 | 64 | 54 | |
| | 8~9 | 8:00 | 3600 | 64.5 | 69 | 63 | 51 | |
| | 9~10 | 9:00 | 3600 | 65.0 | 70 | 63 | 52 | |
| | 10~11 | 10:00 | 3600 | 65.4 | 70 | 64 | 54 | |
| | 11~12 | 11:00 | 3600 | 65.0 | 70 | 63 | 52 | |
| | 12~13 | 12:00 | 3600 | 64.2 | 69 | 63 | 50 | |
| | 13~14 | 13:00 | 3600 | 64.5 | 69 | 63 | 53 | |
| | 14~15 | 14:00 | 3600 | 64.4 | 69 | 63 | 53 | |
| | 15~16 | 15:00 | 3600 | 64.1 | 69 | 63 | 52 | |
| | 16~17 | 16:00 | 3600 | 63.9 | 69 | 63 | 51 | |
| | 17~18 | 17:00 | 3600 | 63.2 | 68 | 62 | 51 | |
| | 18~19 | 18:00 | 3600 | 62.8 | 67 | 62 | 52 | |
| | 19~20 | 19:00 | 3600 | 61.8 | 67 | 60 | 48 | |
| | 20~21 | 20:00 | 3600 | 61.4 | 66 | 57 | 46 | |
| 21~22 | 21:00 | 3600 | 59.7 | 66 | 54 | 43 | | |
| 夜間 | 22~23 | 22:00 | 3600 | 59.4 | 66 | 54 | 43 | |
| | 23~0 | 23:00 | 3600 | 58.3 | 65 | 54 | 43 | |
| | 0~1 | 0:00 | 3600 | 58.5 | 65 | 54 | 44 | |
| | 1~2 | 1:00 | 3600 | 57.3 | 65 | 51 | 42 | |
| | 2~3 | 2:00 | 3600 | 58.1 | 65 | 47 | 39 | |
| | 3~4 | 3:00 | 3600 | 58.6 | 65 | 47 | 39 | |
| | 4~5 | 4:00 | 3600 | 60.4 | 67 | 51 | 42 | |
| | 5~6 | 5:00 | 3600 | 62.6 | 69 | 57 | 45 | |
| 基準時間帯平均騒音レベル(dB) | | 昼間 | | 64 | 69 | 62 | 51 | |
| | | 夜間 | | 59 | 66 | 52 | 42 | |

注) L_{eq}の平均値はエネルギー平均、その他は算術平均とした。



騒音レベル時刻変動図

交通量調査結果

調査地点: 5 阪南市桃の木台(国道26号)
 調査期間: 平成28年10月18日(火)～19日(水)

交通量調査結果一覧表

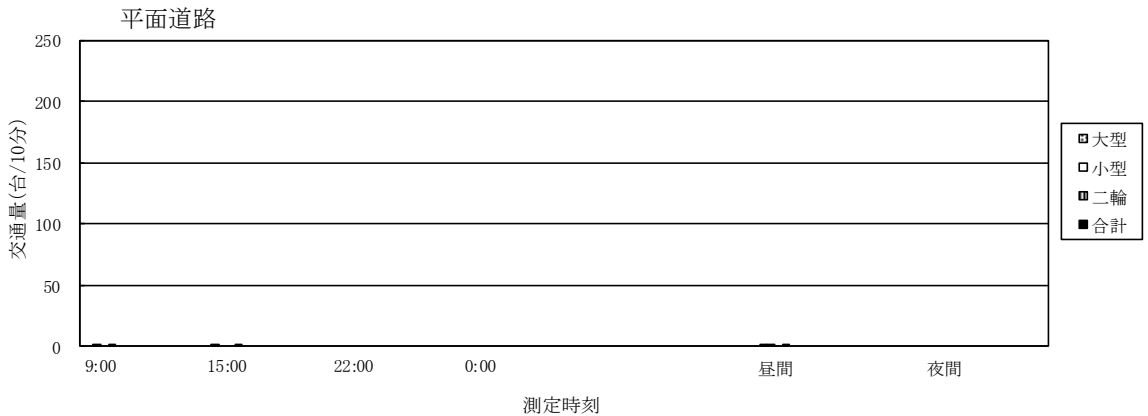
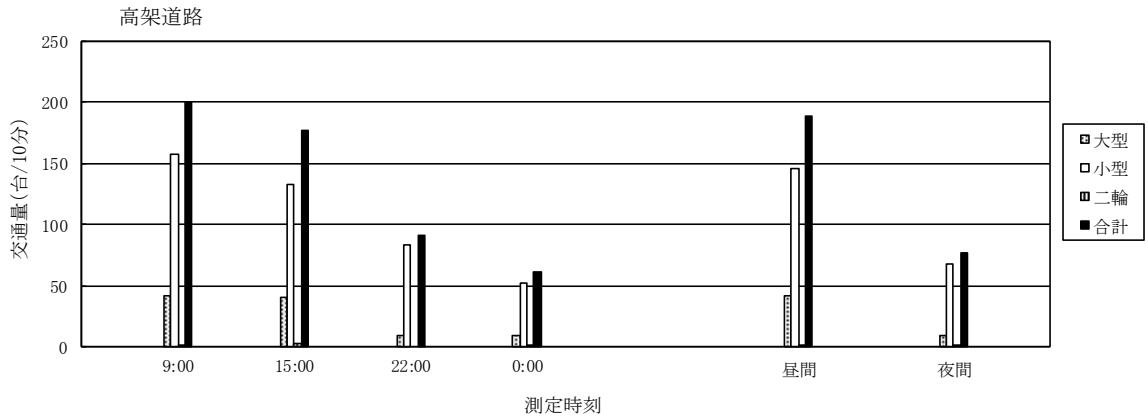
高架道路 (単位:台/10分、%、km/h)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 大阪方面 | | | | | 和歌山方面 | | | | | 断面交通量 | | | | | | |
|---------|--------|------|----|----|-----|----|-------|----|----|-----|----|-------|-----|----|-----|------|-----|----|
| | | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 大混 | 二混 | 車速 |
| 昼間 | 9:00 | 17 | 70 | 0 | 87 | 81 | 25 | 88 | 1 | 114 | 75 | 42 | 158 | 1 | 201 | 20.9 | 0.5 | 78 |
| 昼間 | 15:00 | 24 | 80 | 1 | 105 | 78 | 17 | 53 | 2 | 72 | 75 | 41 | 133 | 3 | 177 | 23.2 | 1.7 | 77 |
| 夜間 | 22:00 | 6 | 32 | 0 | 38 | 85 | 3 | 51 | 0 | 54 | 82 | 9 | 83 | 0 | 92 | 9.8 | 0.0 | 84 |
| 夜間 | 0:00 | 1 | 22 | 1 | 24 | 79 | 8 | 30 | 0 | 38 | 79 | 9 | 52 | 1 | 62 | 14.5 | 1.6 | 79 |
| 基準時間帯平均 | 昼間 | 21 | 75 | 1 | 96 | 80 | 21 | 71 | 2 | 93 | 75 | 42 | 146 | 2 | 189 | 22.0 | 1.1 | 77 |
| | 夜間 | 4 | 27 | 1 | 31 | 82 | 6 | 41 | 0 | 46 | 81 | 9 | 68 | 1 | 77 | 11.7 | 0.6 | 81 |

平面道路 (単位:台/10分、%、km/h)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 大阪方面 | | | | | 和歌山方面 | | | | | 断面交通量 | | | | | | |
|---------|--------|------|----|----|---|----|-------|----|----|---|----|-------|----|----|---|-------|-----|----|
| | | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 車速 | 大型 | 小型 | 二輪 | 計 | 大混 | 二混 | 車速 |
| 昼間 | 9:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | 0 | 1 | 24 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 24 |
| 昼間 | 15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 0 | 0 | 1 | 29 | 1 | 0 | 0 | 1 | 100.0 | 0.0 | 29 |
| 夜間 | 22:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | |
| 夜間 | 0:00 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| 基準時間帯平均 | 昼間 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 1 | 0 | 1 | 27 | 1 | 1 | 0 | 1 | 50.0 | 0.0 | 27 |
| | 夜間 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |

大混:大型車混入率、二混:二輪車混入率



断面交通量時刻変動図

交通量調査結果

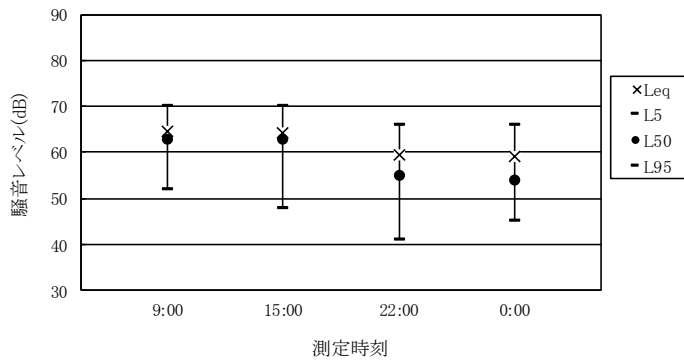
調査地点: 5 阪南市桃の木台(国道26号)

調査期間: 平成28年10月18日(火)~19日(水)

交通量調査時における騒音レベル一覧表

(単位: dB)

| 時間の区分 | 測定開始時刻 | 騒音レベル | | | |
|-------|--------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | | L _{eq} | L ₅ | L ₅₀ | L ₉₅ |
| 昼間 | 9:00 | 64.6 | 70 | 63 | 52 |
| 昼間 | 15:00 | 64.2 | 70 | 63 | 48 |
| 夜間 | 22:00 | 59.6 | 66 | 55 | 41 |
| 夜間 | 0:00 | 59.2 | 66 | 54 | 45 |



交通量調査時における騒音レベル時刻変動区