

活 動 記 録 簿

議員名 大脇健五

年 月 日	令和元年5月8日			
表 題	市政報告書の配布			
相 手 方	市内一円			
配布部数等	18,000 枚			
目的、内容、 結 果 等	<p>市議会の一般質問における質疑応答、市政の課題などをチラシにまとめ市内全域に配布した。</p> <p>なお、幅広く購読頂き、多くの方々から感想や意見を頂いている。</p>			
活動に要した 経 費	行 先	利用交通機関	利用区間	金 額
				円
				円
				円
				円
				円
				円
	経費内容	金額	内 訳	
	配布費	159,559 円	内訳：18,000 枚	
		円	内訳	
		円	内訳：	
		円	内訳：	
合 計	159,559 円	使途項目 ()		
備 考	配布は「おかあさんちよっと」			



大脇けんご
090 (4906) 7777

市政への要望
生活相談は
お気軽にご連絡ください



河合まゆみ
090 (8753) 1369

新学期スタートはまもなく



財政悪化の下でも 3月議会 市民要求の前進

3月議会は、3月4日から26日の間で開催されました。今回の議会は、「財政構造改革プラン」と市民サービスへの影響が最大の焦点となりました。

深刻な財政危機の下でも長年の市民要望の前進もあり、市民要望も汲み上げながら難局を乗り切ろうという水野市政の努力が一定反映されるものとなりました。



笑顔あふれる街に

日本共産党
議会報告

2019年4月
発行

日本共産党
阪南市議員団

TEL
072-471-4847

尾崎駅山側エレベーター設置へ

大脇議員は、日本共産党を代表して質問にたち、「行財政構造改革プラン」について見解を質しました。

構造改革という限り、阪南市における財政構造を深く分析し、抜本的な改革を行うべきです。財政が大変だから何もかも切り捨てるでは、行政の責任放棄となります。また、人口減少・少子化・高齢化という日本全体の課題を前提としたネガティブな発想では街の活力が失われます。人口減少や少子化にいかに関与を止め、そして街の活力を取り戻す、そんな取り組み

みを考えるべきと指摘しました。

これに対して街の賑わいづくりとして、和歌山大学や京都産業大学の学生が研究テーマとして尾崎駅周辺の調査研究に取り組む「まちづくりプロジェクト」を展開していることが紹介されました。あわせて、街の賑わいづくりの一環として、尾崎駅山側エレベーター設置を含むパリアフリー化、駅構内トイレの改修などが来年度計画設計に入り、再来年から工事着工の方向で南海電鉄との間で協議が整いつつあることが報告されました。

コミュニティバス

2台買い替え、低床車を導入

河合議員が行った質問に対して、コミュニティバスの2台買い替えの予算が来年度組まれていること、いずれも現在のバスより小型で低床車を予定していることが明らかになりました。

これまで、ステップが高く高齢者や障がい者にとって利用しにくいという指摘が多くありました。

買い替えに伴って、長年の切実な要望が実現しました。

併せて、公共交通会議で、今後運行ルートや停留所の問題、小児運賃含む見直しの課題を検討して行くことも回答されています。

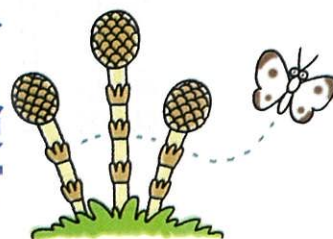
小学校統合により遠距離通学を余儀なくされている児童には、コミュニティバスの利用が認められましたが、往復に月4000円の負担となり、支援を求めてきました。これも実現に向けて一歩前進しました。

学校給食

アレルギー除去食実施

小学校給食でのアレルギー除去食を実施することが予算委員会でも報告されました。これまで、現在の給食センターではアレルギー対応の設備がなく、スペースもないとされてき

ましたが、来年度予算で施設内に調理スペースを設け実施する方向が確認されました。(早ければ2学期からの実施)



日本共産党

積極的な提案、活発な論戦でリード

ヤマダ電機跡建物売却決定

青木松風庵が落札

懸案となっていたヤマダ電機店舗跡の売却について、3月4日から最低価格を8800万円に設定し、雇用や地域経済への波及効果を企画として提案することを求めるプロポーザル入札を実施し、青木松風庵が参加。3月11日の選考委員会で落札が決定しました。

雇用・地域経済に効果

3月22日に開催された総務事業常任委員会で報告された概要では、同社の本社機能も併せて移転され、多くの雇用創出とともに固定資産税や法人市民税などの他税収面や、ふるさと納税の地元商品としての役割など地域経済への波及効果が大きいと期待されるとしています。



議員報酬の削減案を可決

付帯決議を提案 ↓ 否決

昨年12月議会で議員提案がなされた議員報酬削減案は、今議会でも5%削減案と25%削減案の2案が提出されました。

日本共産党は、前回同様、全議員の合意のもとに案を統一すべきことを主張しましたがまとまらず、賛成多数で5%削減が可決しました。同時に、議員が率先垂範するという趣旨であれば、5%は不十分であり、「行革プラン」の進捗状況を見て、削減率についても随時見直すことを内容とする付帯決議を提案しました。この議案は、賛成少数で否決されました。



老人福祉センター
なくすな

年間2万人が利用

「行革プラン」の中で、玉田山の「老人福祉センター」廃止方針が出されています。年間利用者延べ2万人、1日当たり平均100人が利用しているこの施設の廃止方針には、周辺利用者はもとより多くの高齢者の皆さんから「廃止しないで」という声が上がっています。3月14日の予算委員会では、水野市長から今後関係者と協議を重ね柔軟に対応していくことが回答されました。

後期高齢者医療患者負担

1割維持を求め
意見書提案 ↓ 否決

安倍内閣の下で、後期高齢者の医療費自己負担額が一般被保険者と同じ3割負担に引き上げられようとしています。

大企業や大金持ちには手厚い優遇措置や減税を行いつつ、障がい者や高齢者など立場の弱いものは容赦なく負担を強いる冷たい安倍内閣に厳しい審判が求められています。日本共産党が提出した意見書は賛成少数で否決されました。

全国で国保の危機

全世帯で値上げ 怒

3月11日の厚生文教常任委員会で示された来年度国保料率の改定内容は、大阪府が示した標準保険料率に合わせたとして、全ての世帯が値上げになるというトンでもないもの。特に、低所得者層にとって非情な内容となっています。家族一人一人にかかる均等割が40歳以上で約4500円、世帯ごとにかかる平等割が約2000円も引き上げられます。

いま、阪南市だけでなく全国の自治体で平均4万9000円もの値上げという「国保の危機」といふべき状況を迎えています。協会けんぽなど被用者保険は、家族

国保特別会計
予算に反対

の数が保険料に跳ね返るといふ制度ではありません。国保だけが家族が増えれば保険料があがる仕組みです。まさに、少子化対策に逆行する制度と言わなければなりません。

根本的には国の責任ですが、標準保険料率をそのまま採用した平成31年度阪南市国保特別会計予算案には反対しました。



40歳代夫婦、子ども2人
所得400万円のモデルケース

	平成31年度	平成30年度	比較
医療分	465170	431770	33400 ↑
後期高齢者支援金分	145610	145400	210 ↑
介護分	132950	119260	13690 ↑
保険料合計	743730	696430	47300 ↑

活 動 記 録 簿

議員名 大脇健五

年 月 日	令和元年 9 月 12 日		
表 題	市政報告書印刷及び配布		
相 手 方	市内一円		
配布部数等	18,000 枚		
目的、内容、 結 果 等	<p>市議会の一般質問における質疑応答、市政の課題などをチラシにまとめ市内全域に配布した。</p> <p>なお、幅広く購読頂き、多くの方々から感想や意見を頂いている。</p>		
活動に要した 経 費	行 先	利用交通機関	利用区間
			金 額
			円
			円
			円
			円
			円
			円
	経費内容	金額	内 訳
	印刷費	73,980 円	内訳：B4版、コート53kg
	配布費	159,559 円	内訳：18,000 枚
	円	内訳：	
	円	内訳：	
	円	内訳：	
合 計	233,539 円	使途項目 ()	
備 考	印刷は、シンエイアドエージェンシー、配布は「おかあさんちよつと」		

笑顔あふれる街に

日本共産党
議会報告

2019年9月

発行

日本共産党
阪南市議員団

TEL
072-471-4847

子育て拠点 再構築方針(素案)示される



7つの幼保 4か所に統廃合



7月29日開催された「子育て拠点整備特別委員会」(委員長大脇健五)において阪南市から、現在の公立の幼稚園・保育所を7か所から4か所へと統廃合することを主な内容とする「子育て拠点再構築方針(素案)」が示されました。

再構築方針の実施は、令和4年から第1ステージとして、順次統廃合計画を進めるとしています。主な内容は、すでに広報で公開されていますが、①尾崎幼稚園と尾崎保育所を統合し民間運営による「認定こども園」とする。②はあとり幼稚園に朝日幼稚園を統合、③まい幼稚園は現状通り存続させる。④第1ステージの開始をみながら、石田保育所と下荘保育所を統合し旧下荘小学校跡地か菅原神社前の公有地に移転し、公立の認定こども園とする。主な内容は、下表のとおりです。

認定こども園のメリット デメリットは

素案では、民間による「認定こども園」と公立による認定こども園と二通りを設置する方針です。

阪南市は、まず新たな制度への移行のために十分な議論をつくす必要があります。

かけ離れた場所への統合 利用者の立場より 財政を優先?



石田保育所を小学校校区の違う下荘地域に統合しようとしています。バス運行のない遠距離への移転は、保護者の就労の機会を奪いかねません。

将来的な財政シミュレーションも示されていますが、保護者や子供の立場よりも財政問題を優先させた印象はぬぐえません。

日本共産党
阪南市議員団
市政への要望、生活相談は
お気軽にご連絡ください



河合まゆみ
090 (8753) 1369



大脇けんご
090 (4906) 7777

子育て拠点 再構築方針 主要内容

第1ステージ

- 尾崎幼稚園 → 民営認定こども園
- 尾崎保育所 → 民営認定こども園
- はあとり幼稚園 → はあとり幼稚園
- 朝日幼稚園 → はあとり幼稚園

第2ステージ

- 石田保育所 → 公立認定こども園
- 下荘保育所 → 公立認定こども園
- まい幼稚園 → 公立幼稚園として存続

6月議会の報告

6月定例議会は、大協議員が新車両が導入されたコミュニティバスの問題、防災対策の問題等、河合議員は、老人福祉センター存続問題、障がい者施策、介護保険問題について、それぞれ質問を行いました。



コミュニティバス

新車両導入の問題点

コミュニティバスは、今年4月から2台新車両が導入されています。小型のバスですが低床車で、入り口も広くなり高齢者の乗降には大変よくなったと好評を得ています。

しかし、乗車定員が35人から29人となり、座席も15席から10席へと減少しています。これによって利用率の高い路線では、行程のほとんどを、立席を余儀なくされるケースが増えていきます。実際に乗車してみました。が、坂道やカーブでは相当な揺れを感じ、改善が必要です。バスの増便、ルートの変更など必要な改善を求めました。

座席が15席から10席へ減

座席も15席から10席へと減少しています。これによって利用率の高い路線では、行程のほとんどを、立席を余儀なくされるケースが増えていきます。実際に乗車してみました。が、坂道やカーブでは相当な揺れを感じ、改善が必要です。バスの増便、ルートの変更など必要な改善を求めました。

産廃処分場計画に不許可！ 和歌山市

和歌山市は7月25日、業者に対して「法定外公共物占用不許可」とこれに係る「工事施工不許可」の通知を発行しました。

粘り強い住民運動の成果

業者は、昨年11月に産廃処分場計画地内の水路を埋め立て、改変する許可申請とそれに係る「工事施工許可」の申請を出していましたが、水利組合などの「利害関係者の同意が得られない」として、和歌山市は数回の書類の補正を求めてきました。これに対して、業者は今年6月に再申請を行いました。業者は、やはり関係住民の同意が得られていないことから、和歌山市はついに、不許可の処分を下しました。



署名664筆を提出

なくさないで老人福祉センター

8月6日、「老人福祉センターをなくさないで」と利用者を中心に市長への要請署名を提出しました。



この日は、渡部副市長が対応。この日提出された署名は、664筆。6月に提出した分(252筆)と合わせると916筆分が提出されました。利用者からは、麻雀クラブや、カラオケなど、この施設は利用者が独自に作ったサークルや出合いがあり、他の施設に変えられない魅力のある施設で、何としてもあの場所に残留してもらいたいと力強く訴えがありました。

▶6月、市長に署名簿を手交

その他質問項目

- SDGsについて、阪南市の特性に合った政策展開を
- 防災対策について、昨年の教訓を活かし万全の体制を
- 障がい者支援について、就労支援の改善を
- 介護保険制度について、実態に見合った認定を
- 老人福祉センター廃止方針について、存続を求めました。

大協議員

河合議員

およそ8年間に及ぶ産廃処分場建設計画反対のたたかいが大きな実を結びつつあります。地元住民の一糸乱れぬ団結がもたらした成果です。

業者はきっぱりと計画撤回を

今後、業者は審査請求や裁判に訴えてくる可能性もありますが、地元山口連合自治会は、事業者の動きに注視しながら運動を継続すると公表しています。業者はきっぱりと計画を断念すべきです。



活 動 記 録 簿

議員名 大脇健五

年 月 日	令和2年2月23日			
表 題	市政報告書の配布			
相 手 方	市内一円			
配布部数等	18,000 枚			
目的、内容、 結 果 等	<p>市議会の一般質問における質疑応答、市政の課題などをチラシにまとめ市内全域に配布した。</p> <p>なお、幅広く購読頂き、多くの方々から感想や意見を頂いている。</p>			
活動に要した 経 費	行 先	利用交通機関	利用区間	金 額
				円
				円
				円
				円
				円
				円
	経費内容	金額	内 訳	
	配布費	125,994 円	内訳：18,000 枚	
		円	内訳	
		円	内訳：	
		円	内訳：	
	円	内訳：		
合 計	125,994 円	使途項目 ()		
備 考	配布は「おかあさんちよつと」			

笑顔あふれる街に

日本共産党
議会報告

2020年1月

発行

日本共産党
阪南市議員団

TEL
072-471-4847

市民の願い実る



12月議会は、12月3日～20日の会期で行われました。日本共産党議員団は、河合議員と大脇議員がそれぞれ一般質問を行いました。

この中で、一昨年から老人福祉センターの存続を求めてきた河合議員の質問に、存続の方向が回答されました。



老人福祉センター

介護予防拠点 として再構築

12月4日一般質問に立った河合議員は、老人福祉センターの問題について取り上げました。

昨年の財政構造改革プランでは、20年度の廃止方針が打ち出されていました。が、来年度以降も、老人福祉センターの機能を残し、介護予防拠点としての機能を付け加えた形で、存続させる…ことが回

答されました。

予算的にも現在の管理委託料とほぼ同水準の約2600万円を予定していることも明らかになりました。

河合議員は、昨年以來この問題を一貫して取り上げ、存続を願う利用者や関係者の声を届け続けました。

1500筆超える署名集まる

この間、利用者の皆さんを先頭に、要望書名、請願署名に取り組み、両方で1500筆を超える署名が集約されています。

市民の声に応えた 市長の決断を評価

厳しい財政状況の中でも、この切実な市民の要望に対して、誠実に応えた水野市長の判断を高く評価したいと思います。

一般財源は縮減

財源は、一般財源として2000万円程度を見込み現在よりも600万円程度削減し、代わって介護保険特別会計から介護予防事業に必要な財源を充てます。この事業には、国からの補助が見込まれます。

利用対象を拡大

さらに、「現在の老人福祉センター条例を廃止し、60歳以上という対象年齢は撤廃され、こどもも高齢者も利用することができま

す。このほか、適正な料金設定も可能となり、持続可能な運営形態を構築することができます。

今年、早々に運営事業者の公募に入ります。

今年もよろしく
お願いします



大脇けんご



090 (4906) 7777

河合まゆみ



090 (8753) 1369

市政への要望、生活相談は
お気軽にご連絡ください

日本共産党
阪南市議員団



6年連続人口増 ⇄ 増収の好循環

明石市は、6年連続で人口が増加し、子供の出生数も3年連続で増加し、あわせて市税収入も増加するという、地方自治体における好循環を実現した都市として全国から注目を集めています。

人口30万を超える中核市であり、阪南市とは条件が違い単純に比較することはできませんが、その街づくりにおける理念には多くの学ぶべき点があると痛感しました。

子育て施策で人口増へ

明石市 視察報告



車窓から望む明石城...
本丸がないので櫓だけです。

日本共産党阪南市会議員団は、11月25日明石市に視察に行きました。

利用目的の6割が買い物

例えば、昨年5月からダイヤ改正によって、市民病院前の始発便がなくなり、オークワなどでの買い物帰りに市役所まで歩かないと乗れなくなっています。市民アンケートによると、利用者の6割が買い物に利用しているという結果があり、かつての福祉目的の利用から大きく様変わりしているのに、運行上の都合のために発着を変更するという市民要望を踏まえない実情があります。

大協議員の一般質問 公共交通基本計画について

大協議員は、昨年の3月議会に引き続き、公共交通基本計画について質問しました。

高齢化の進行とともに、運転免許証を返納する方が増え、コミュニティバスは、ますます市民の足として重要な役割を担っています。しかし、現在のコミュニティバスを活用するにはなお問題点が山積んでいます。

鉄道を起点として 運行ルート 今年度中に実施計画



また、運行距離の最も長い泉が丘・箱の裏コースでは、およそ1時間かけて箱の浦から尾崎駅前間を一巡していますが、鉄道駅を基点としてコースを細分化するなどの工夫が必要と指摘しました。

これらについて、鉄道駅を基点とした運行ルートの見直しは、基本計画に挙げていて、今年度中に具体的な実施計画をまとめる考えであることが示されました。

阪南市民病院も対象に 公立・公的病院 統廃合方針

厚生労働省は、昨年11月に地域医療を担う公立・公的病院について、経営状態の悪化を理由に、統廃合や廃止を含めた見直しが必要とする公立・公的病院を全国で約400か所、大阪府で10か所を公表しました。この中には、阪南市民病院も含まれており、市の関係者も「実態を無視したあまりにも無責任な公表」と憤りを示しています。



海峡大橋完成後に 直面した試練

明石と言えば、明石海峡大橋で有名ですが、この橋は2010年に総工費5千億円をかけて国が進めた大形公共事業でした。

しかし、残念ながらその後、市の人口は伸び悩み、町のにぎわいも停滞します。

それは、淡路島と明石市をつなぐフェリーが廃止され、陸路は車が通過するだけの街になってしまったためです。

駅前ビルに総合窓口



地元商店連合会などとの協働で完成した駅前再開発ビルには、図書館、子育て拠点コーナーなどととも、市役所の総合窓口も入り、町の賑わいに一役買っています。