

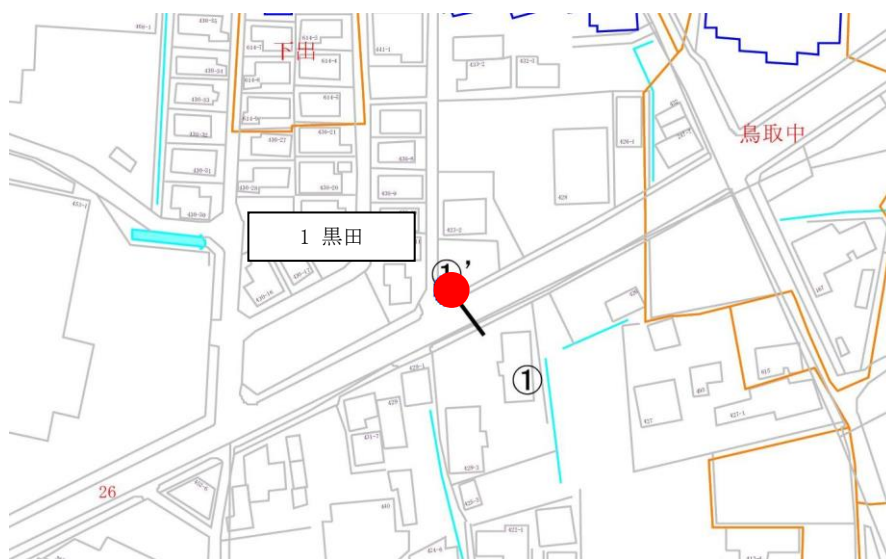
地点	1	調査地点	黒田	用途地域	準工業地域
----	---	------	----	------	-------

周辺状況

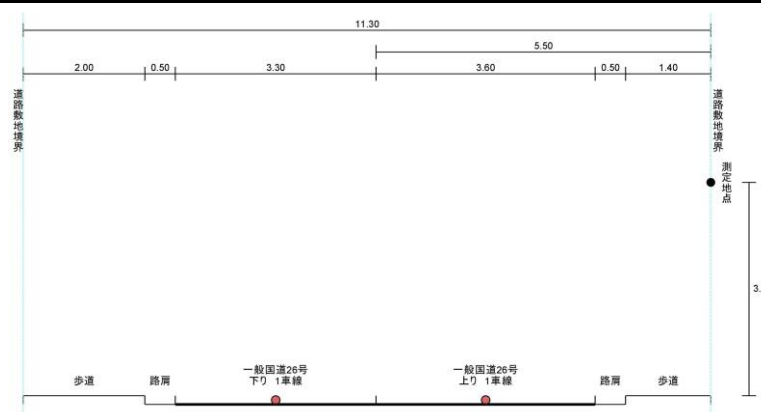


付近見取り図

1/1,500



道路断面図



調査地点位置図 (道路に面する地域)

**騒音測定調査記録票** (道路に面する地域)

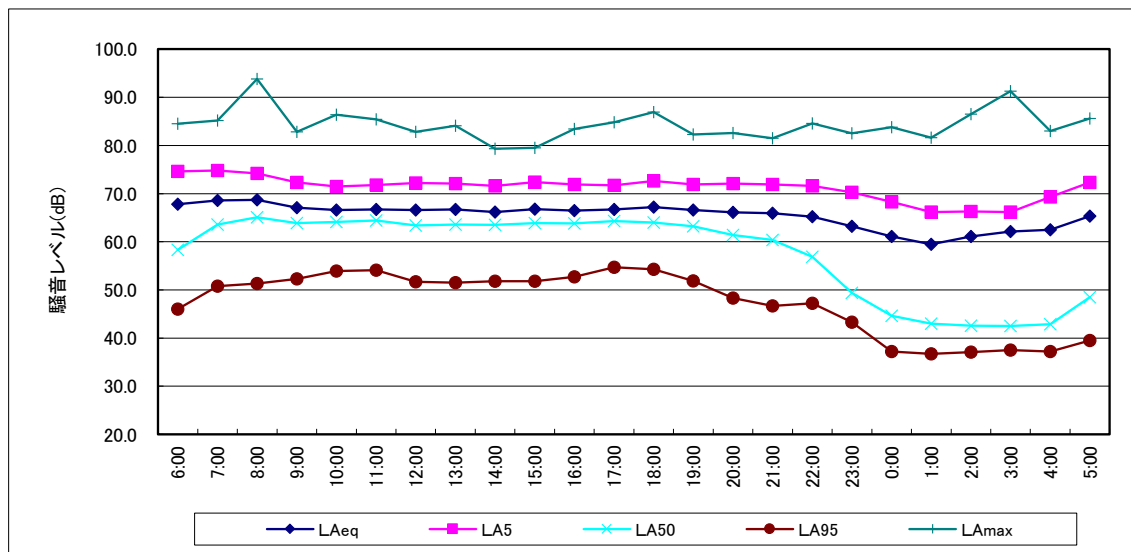
地点	1	調査地点	黒田				
センサ区間番号	10490・10500・10510	路線名	府道と歌山阪南線				
調査期日	平成30年12月7日(木)			調査員	馬場・鈴木・延原		
測定時間	24時間連続測定						
道路に面する地域	1. AA地域 [療養施設、社会福祉施設などが集合して設置される地域等特に静穏を要する地域(大阪府で定められた地域)] 2. A地域 (ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域) 3. B地域 (オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他) 4. C地域 (ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 <b>サ. 準工業地域</b> シ. 工業地域)						
道路の種類	1. 高速道路(日本道路公団の管理道路) 2. 高速道路(阪神高速道路公団の管理道路) 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 <b>6. 府道</b>			車線数	2車線		
				幅員	6.9m		
車道からの距離	1.9 m	建物からの距離	7.9 m		マイクの高さ	3.5 m	
土地利用の実態	1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅 <b>4. 住宅・商業</b> 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校) 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他( )						
道路構造	<b>1. 平坦</b> 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他( )						
緑地帯	1. 有(幅 m、高 m) <b>2. 無</b>		防音壁		1. 有(高 m) <b>2. 無</b>		
測定機器	普通騒音計 NL-42			測定方法		AUT01 (0.1秒間隔 FAST)	
測定項目	測定時間	昼間			夜間		
		①	②	平均値	①	②	平均値
騒音レベル (dB)	L <sub>Aeq</sub>	—	—	67	—	—	63
	L <sub>5</sub>	—	—	72	—	—	69
	L <sub>50</sub>	—	—	63	—	—	46
	L <sub>95</sub>	—	—	51	—	—	39
	L <sub>max</sub>	—	—	84	—	—	85
断面交通量 (台/10分)	大型車	9	4	7	0	1	1
	小型車	147	165	156	19	7	13
	二輪車	4	4	4	0	1	1
	合計	160	173	167	19	9	15
備考	騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均を求めるにあたって L <sub>Aeq</sub> はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は下記の通りとし、結果は車種別の断面交通量とした。 昼間①10:50 昼間②16:20 夜間①0:10 夜間②2:50						

観測時間別騒音レベル一覧表(地点1 黒田)

調査地点	1 黒田 (府道和歌山阪南線)
調査日	平成29年12月7日 (木)

時間区分	観測時間	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)			
		$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$
昼間	6:00~7:00	67.8	75	58	46	85
	7:00~8:00	68.6	75	64	51	85
	8:00~9:00	68.7	74	65	51	94
	9:00~10:00	67.1	72	64	52	83
	10:00~11:00	66.6	72	64	54	86
	11:00~12:00	66.7	72	64	54	85
	12:00~13:00	66.6	72	63	52	83
	13:00~14:00	66.7	72	64	52	84
	14:00~15:00	66.2	72	64	52	79
	15:00~16:00	66.8	72	64	52	80
	16:00~17:00	66.5	72	64	53	83
	17:00~18:00	66.7	72	64	55	85
	18:00~19:00	67.2	73	64	54	87
	19:00~20:00	66.6	72	63	52	82
20:00~21:00	66.1	72	61	48	83	
21:00~22:00	65.9	72	60	47	82	
夜間	22:00~23:00	65.2	72	57	47	85
	23:00~0:00	63.2	70	49	43	83
	0:00~1:00	61.1	68	45	37	84
	1:00~2:00	59.5	66	43	37	82
	2:00~3:00	61.1	66	43	37	87
	3:00~4:00	62.1	66	43	38	91
	4:00~5:00	62.5	69	43	37	83
	5:00~6:00	65.3	72	49	40	86
昼間	平均値	67	72	63	51	84
	最大値	69	75	65	55	94
	最小値	66	72	58	46	79
夜間	平均値	63	69	46	39	85
	最大値	65	72	57	47	91
	最小値	60	66	43	37	82

注1)  $L_{A5}$ : 90%以上の上端値,  $L_{A50}$ : 中央値,  $L_{A95}$ : 90%以上の下端値,  $L_{Amax}$ : 最大値  
 注2) 平均値は  $L_{Aeq}$  がエネルギー平均、 $L_{A5}$ ,  $L_{A50}$ ,  $L_{A95}$ ,  $L_{Amax}$  が算術平均



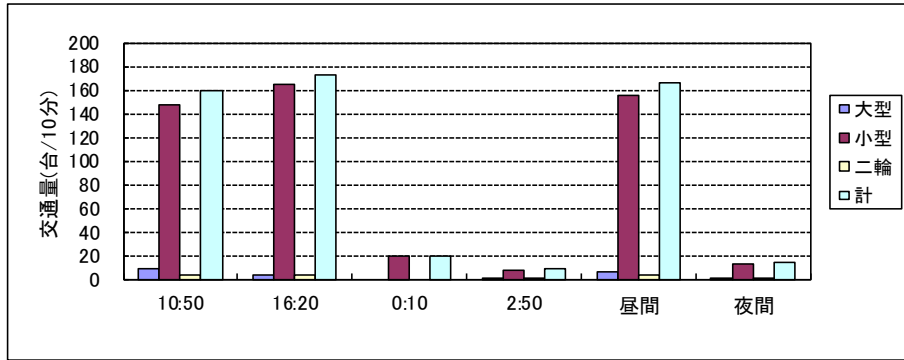
騒音レベル時刻変動図 (地点1 黒田)

交通量調査結果（地点1 黒田）

(単位：台/10分、km/h、%)

測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
10:50	7	61	0	68	52.5	2	86	4	92	41.5	9	147	4	160	5.6	2.5	47.0
16:20	2	86	3	91	45.5	2	79	1	82	47.0	4	165	4	173	2.3	2.3	46.3
0:10	0	10	0	10	47.5	0	9	0	9	53.0	0	19	0	19	0.0	0.0	50.3
2:50	1	4	0	5	61.0	0	3	1	4	63.0	1	7	1	9	11.1	11.1	62.0
昼間	5	74	2	80	49.0	2	83	3	87	44.3	7	156	4	167	4.0	2.4	46.6
夜間	1	7	0	8	54.3	0	6	1	7	58.0	1	13	1	15	5.6	5.6	56.1

大混：大型車混入率 二混：二輪車混入率

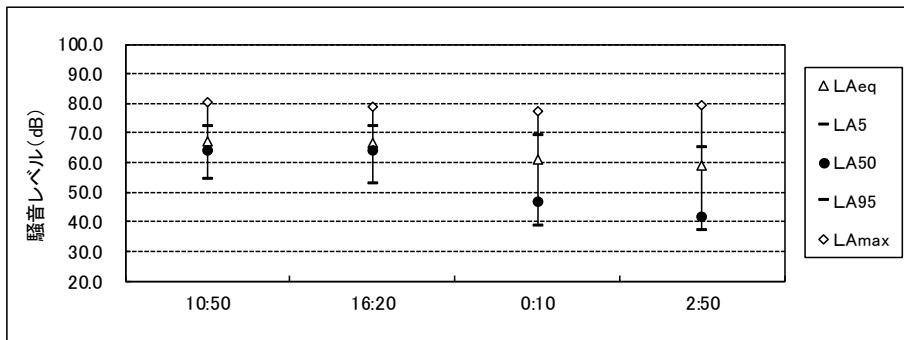


断面交通量時刻変動図（地点1 黒田）

交通量調査時における騒音レベル一覧（地点1 黒田）

(単位：dB)

時間の区分	測定開始時刻	騒音レベル				
		$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$
昼間	10:50	66.9	72	64	54	80
	16:20	66.8	72	64	53	79
夜間	0:10	60.9	69	47	38	77
	2:50	59.2	65	42	37	79
基準時間帯	昼間	67	72	64	54	80
	夜間	60	67	44	38	79



交通量調査時における騒音レベル変動図（地点1 黒田）

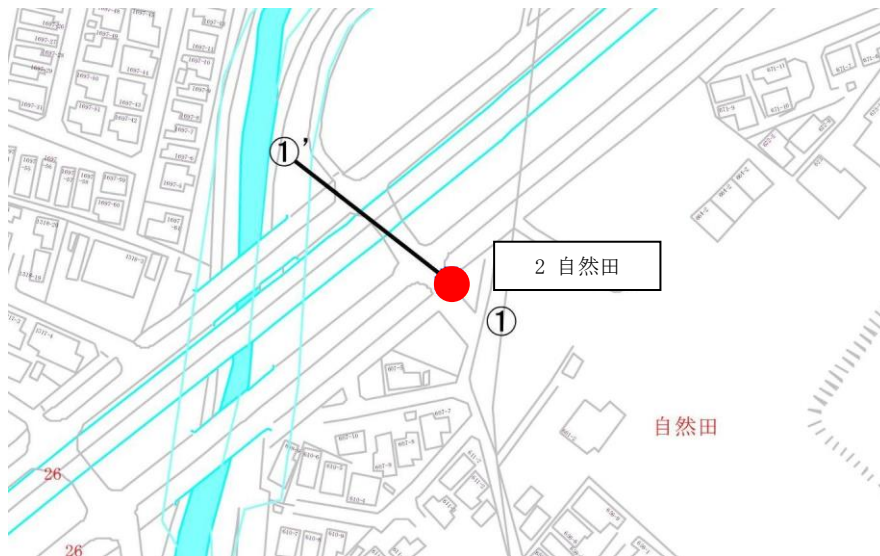
地点	2	調査地点	自然田	用途地域	第二種住居地域
----	---	------	-----	------	---------

周辺状況

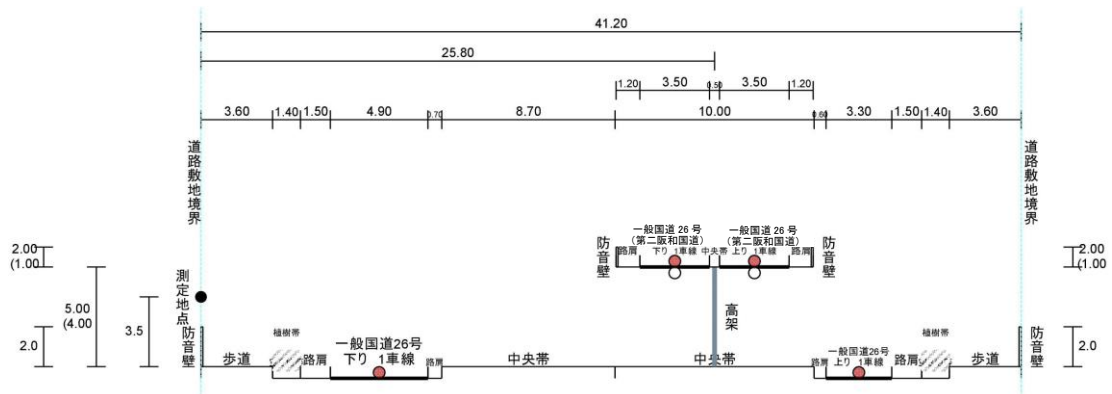


付近見取り図

1/1,500



道路断面図



調査地点位置図 (道路に面する地域)

**騒音測定調査記録票** (道路に面する地域)

地点	2	調査地点	自然田										
センサ区間番号	10530・10560	路線名	国道 26 号										
調査期日	平成 29 年 12 月 6 日(水)～平成 29 年 12 月 7 日(木)							調査員	馬場・鈴木・延原				
測定時間	24 時間連続測定												
道路に面する地域	1. AA 地域 [療養施設、社会福祉施設などが集合して設置される地域等特に静穏を要する地域(大阪府で定められた地域)] 2. A 地域 (ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域) <input checked="" type="checkbox"/> 3. B 地域 (オ. 第一種住居地域 <input checked="" type="checkbox"/> カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他) 4. C 地域 (ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域)												
道路の種類	1. 高速道路(日本道路公団の管理道路) 2. 高速道路(阪神高速道路公団の管理道路) <input checked="" type="checkbox"/> 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道							車線数	高架 2 車線 9.4m 平面 3 車線 12.5m				
車道からの距離	0.5 m	建物からの距離	24.0 m				マイクロフォンの高さ	3.5 m					
土地利用の実態	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 低密住宅 <input type="checkbox"/> 2. 高密住宅 <input type="checkbox"/> 3. 中高層住宅 <input type="checkbox"/> 4. 住宅・商業 <input type="checkbox"/> 5. 住宅・業務 <input type="checkbox"/> 6. 住宅・工業 <input type="checkbox"/> 7. 商業・業務 <input type="checkbox"/> 8. 路線商業 <input type="checkbox"/> 9. 工業 <input type="checkbox"/> 10. 文教(学校) <input type="checkbox"/> 11. 厚生(病院) <input type="checkbox"/> 12. 官公庁 <input type="checkbox"/> 13. 公園・緑地 <input type="checkbox"/> 14. 空地 <input type="checkbox"/> 15. その他( )												
高架	道路構造	1. 平坦 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 高架 <input type="checkbox"/> 3. 盛土 <input type="checkbox"/> 4. 切土 <input type="checkbox"/> 5. その他( )											
	緑地帯	1. 有(幅 m、高 m) <input type="checkbox"/> 2. 無 <input type="checkbox"/>				防音壁				1. 有(高 1m) <input type="checkbox"/> 2. 無 <input type="checkbox"/>			
平面	道路構造	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 平坦 <input type="checkbox"/> 2. 高架 <input type="checkbox"/> 3. 盛土 <input type="checkbox"/> 4. 切土 <input type="checkbox"/> 5. その他( )											
	緑地帯	1. 有(幅 m、高 m) <input type="checkbox"/> 2. 無 <input type="checkbox"/>				防音壁				1. 有(高 m) <input type="checkbox"/> 2. 無 <input type="checkbox"/>			
測定機器		普通騒音計 NL-42				測定方法				AUT01 (0.1 秒間隔 FAST)			
測定項目	測定時間	昼間						夜間					
		高架		平面		平均値		高架		平面		平均値	
		①	②	②	②	高架	平面	①	②	②	②	高架	平面
騒音レベル (dB)	L <sub>Aeq</sub>	—		—		64		—		—		57	
	L <sub>5</sub>	—		—		70		—		—		61	
	L <sub>50</sub>	—		—		58		—		—		49	
	L <sub>95</sub>	—		—		53		—		—		41	
	L <sub>max</sub>	—		—		81		—		—		77	
断面交通量 (台/10分)	大型車	78	73	15	1	76	8	8	9	0	1	9	1
	小型車	183	242	81	75	213	78	59	18	33	7	39	20
	二輪車	0	0	0	6	0	3	0	0	0	1	0	1
	合計	261	285	96	82	289	89	67	27	33	9	48	22
備考	騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均を求めるにあたって L <sub>Aeq</sub> はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は下記の通りとし、結果は車種別の断面交通量とした。 昼間①9:30 昼間②15:40 夜間①22:00 夜間②1:00												

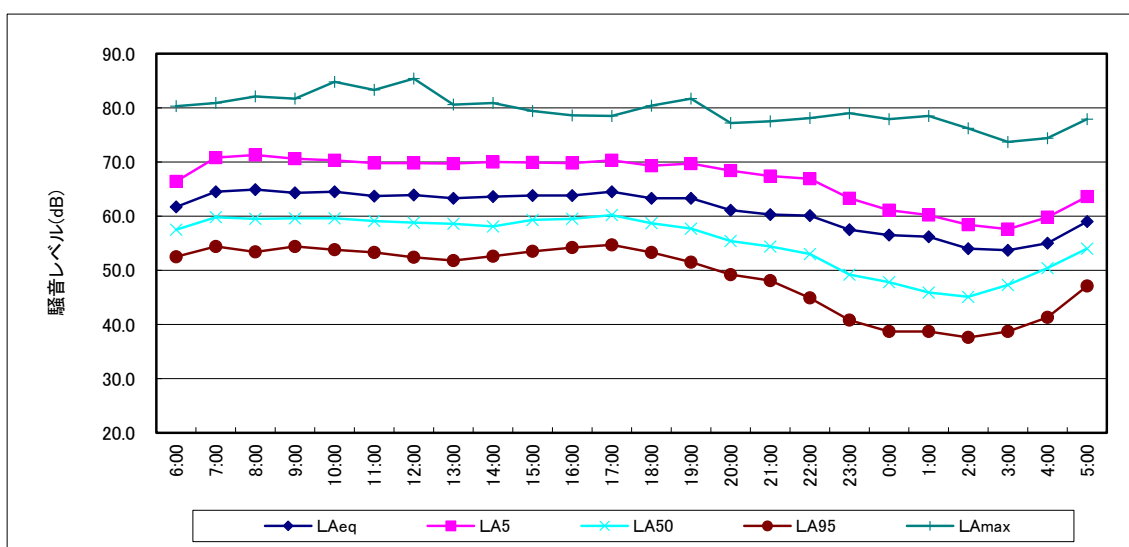
観測時間別騒音レベル一覧表(地点2 自然田)

調査地点	2 自然田 (国道26号)
調査日	平成29年12月6日(水)~7日(木)

時間区分	観測時間	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)			
		$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$
昼間	6:00~7:00	61.7	66	58	53	80
	7:00~8:00	64.5	71	60	54	81
	8:00~9:00	64.9	71	60	53	82
	9:00~10:00	64.3	71	60	54	82
	10:00~11:00	64.5	70	60	54	85
	11:00~12:00	63.7	70	59	53	83
	12:00~13:00	63.9	70	59	52	85
	13:00~14:00	63.3	70	59	52	81
	14:00~15:00	63.6	70	58	53	81
	15:00~16:00	63.8	70	59	54	79
	16:00~17:00	63.8	70	60	54	79
	17:00~18:00	64.5	70	60	55	79
18:00~19:00	63.3	69	59	53	80	
19:00~20:00	63.3	70	58	52	82	
20:00~21:00	61.1	68	55	49	77	
21:00~22:00	60.3	67	54	48	78	
夜間	22:00~23:00	60.1	67	53	45	78
	23:00~0:00	57.5	63	49	41	79
	0:00~1:00	56.5	61	48	39	78
	1:00~2:00	56.2	60	46	39	79
	2:00~3:00	54.0	58	45	38	76
	3:00~4:00	53.7	58	47	39	74
	4:00~5:00	55.0	60	50	41	74
	5:00~6:00	59.0	64	54	47	78
昼間	平均値	64	70	58	53	81
	最大値	65	71	60	55	85
	最小値	60	66	54	48	77
夜間	平均値	57	61	49	41	77
	最大値	60	67	54	47	79
	最小値	54	58	45	38	74

注1)  $L_{A5}$ : 90%レンジ上端値,  $L_{A50}$ : 中央値,  $L_{A95}$ : 90%レンジ下端値,  $L_{Amax}$ : 最大値

注2) 平均値は  $L_{Aeq}$  がエネルギー平均、 $L_{A5}$ ,  $L_{A50}$ ,  $L_{A95}$ ,  $L_{Amax}$  が算術平均



騒音レベル時刻変動図 (地点2 自然田)

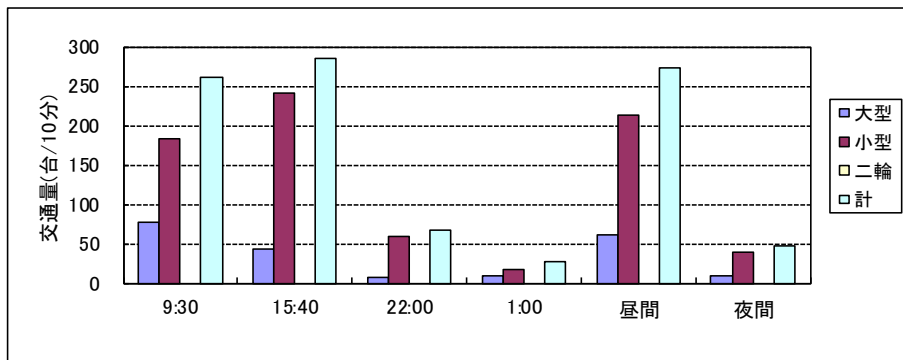
### 交通量調査結果 (地点2 自然田 高架道路)

高架道路

(単位:台/10分、km/h、%)

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	9:30	51	104	0	155	66.0	27	79	0	106	64.0	78	183	0	261	29.9	0.0	65.0
	15:40	19	129	0	148	61.0	24	113	0	137	64.0	43	242	0	285	15.1	0.0	62.5
夜間	22:00	6	17	0	23	70.0	2	42	0	44	72.0	8	59	0	67	11.9	0.0	71.0
	1:00	5	9	0	14	70.0	4	9	0	13	71.0	9	18	0	27	33.3	0.0	70.5
基準時間帯平均	昼間	35	117	0	152	63.5	26	96	0	122	64.0	61	213	0	274	22.5	0.0	63.8
	夜間	6	13	0	19	70.0	3	26	0	29	71.5	9	39	0	48	22.6	0.0	70.8

大混:大型車混入率 二混:二輪車混入率



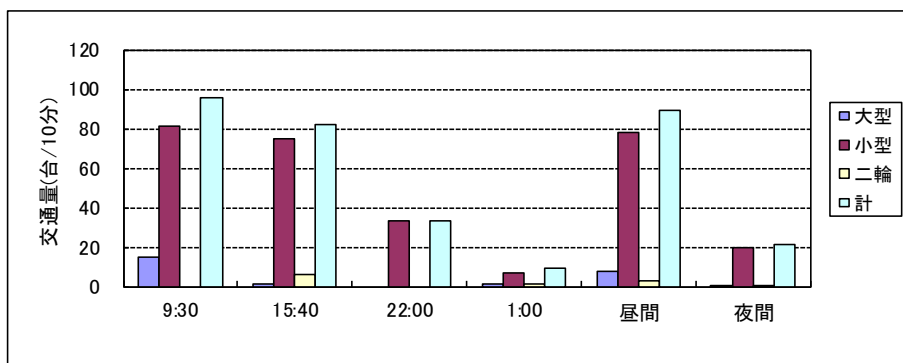
断面交通量時刻変動図 (地点2 自然田 高架道路)

### 交通量調査結果 (地点2 自然田 平面道路)

平面道路

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	9:30	8	41	0	49	45.0	7	40	0	47	45.0	15	81	0	96	15.6	0.0	45.0
	15:40	1	36	6	43	46.0	0	39	0	39	38.0	1	75	6	82	1.2	7.3	42.0
夜間	22:00	0	15	0	15	54.0	0	18	0	18	36.0	0	33	0	33	0.0	0.0	45.0
	1:00	1	3	0	4	47.0	0	4	1	5	37.0	1	7	1	9	11.1	11.1	42.0
基準時間帯平均	昼間	5	39	3	46	45.5	4	40	0	43	41.5	8	78	3	89	8.4	3.7	43.5
	夜間	1	9	0	10	50.5	0	11	1	12	36.5	1	20	1	22	5.6	5.6	43.5

大混:大型車混入率 二混:二輪車混入率



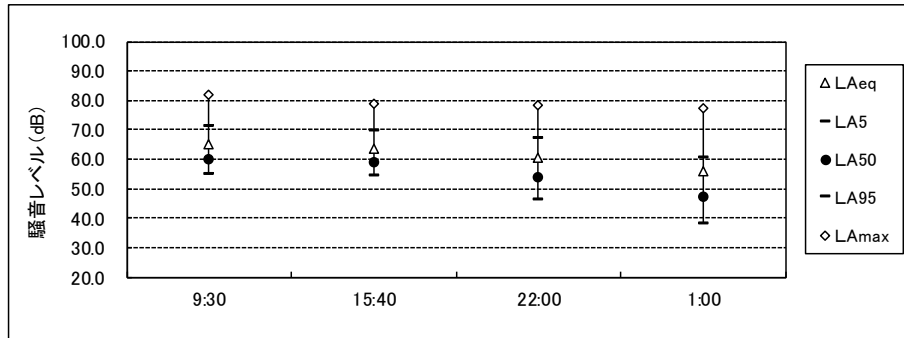
交通量調査断面交通量時刻変動図 (地点2 自然田 平面道路)



交通量調査時における騒音レベル一覧（地点2 自然田）

（単位：dB）

時間の区分	測定開始時刻	騒音レベル				
		$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$
昼間	9:30	65.2	71	60	55	82
	15:40	63.5	70	59	55	79
夜間	22:00	60.6	67	54	46	78
	1:00	56.1	61	47	38	77
基準時間帯	昼間	64	71	60	55	82
	夜間	59	64	51	42	78



交通量調査時における騒音レベル変動図（地点2 自然田）

地点	3	調査地点	山中溪	用途地域	第一種住居区域
----	---	------	-----	------	---------

周辺状況

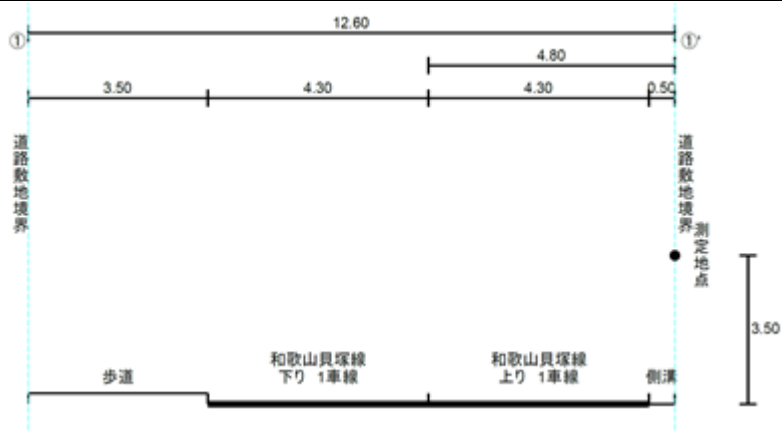


付近見取り図

1/1,500



道路断面図



調査地点位置図 (道路に面する地域)

騒音測定調査記録票 (道路に面する地域)

地点	3	調査地点	山中溪				
セクタ区間番号	42450	路線名	府道和歌山貝塚線				
調査期日	平成 29 年 12 月 6 日(水)～平成 29 年 12 月 7 日(木)			調査員	馬場・鈴木・延原		
測定時間	24 時間連続測定						
道路に面する地域	1. AA 地域 [療養施設、社会福祉施設などが集合して設置される地域等特に静穏を要する地域(大阪府で定められた地域)] 2. A 地域 (ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域) 3. B 地域 (オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他) 4. C 地域 (ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域)						
道路の種類	1. 高速道路(日本道路公団の管理道路) 2. 高速道路(阪神高速道路公団の管理道路) 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道				車線数	平面 2 車線	
					幅員	8.6m	
車道からの距離	0.5 m	建物からの距離	1.5 m		マイクロフォンの高さ	3.5 m	
土地利用の実態	1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校) 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他( )						
道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他( )						
緑地帯	1. 有(幅 m、高 m) 2. 無		防音壁			1. 有(高 m) 2. 無	
測定機器	普通騒音計 NL-42		測定方法			AUT01 (0.1 秒間隔 FAST)	
測定項目	測定時間	昼間			夜間		
		①	②	平均値	①	②	平均値
騒音レベル (dB)	L <sub>Aeq</sub>	—	—	63	—	—	57
	L <sub>5</sub>	—	—	70	—	—	60
	L <sub>50</sub>	—	—	57	—	—	50
	L <sub>95</sub>	—	—	52	—	—	44
	L <sub>max</sub>	—	—	82	—	—	80
断面交通量 (台/10 分)	大型車	1	0	1	0	0	0
	小型車	32	27	30	7	1	4
	二輪車	0	0	0	0	0	0
	合計	33	27	31	7	1	4
備考	騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均を求めるにあたって L <sub>Aeq</sub> はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は下記の通りとし、結果は車種別の断面交通量とした。 昼間①9:00 昼間②16:30 夜間①23:10 夜間②2:00						

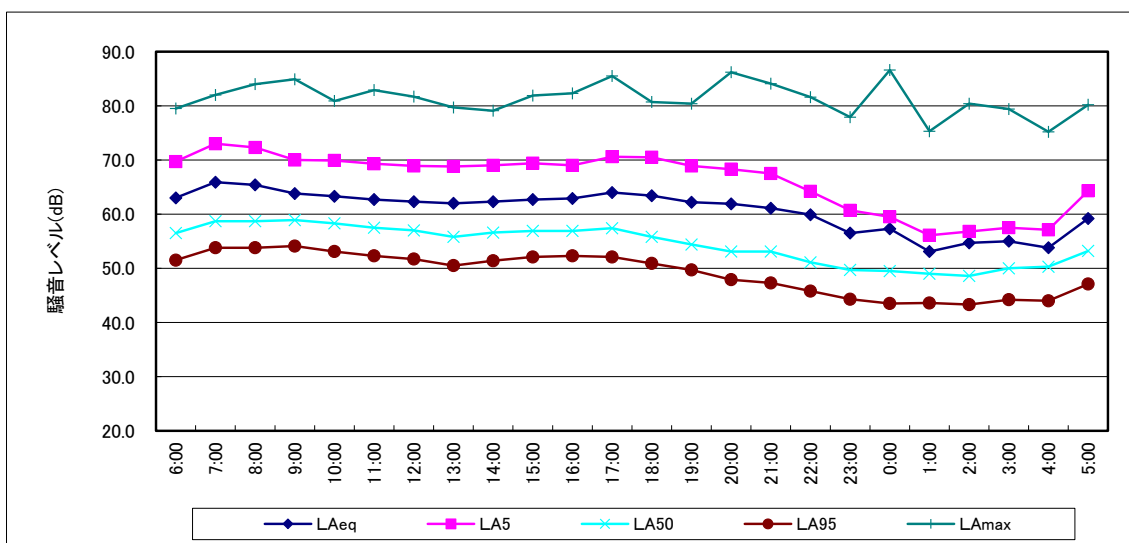
観測時間別騒音レベル一覧表(地点3 山中溪)

調査地点	3 山中溪 (府道と歌山貝塚線)
調査日	平成29年12月6日(水)~7日(木)

時間区分	観測時間	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)			
		$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$
昼間	6:00~7:00	63.0	70	57	52	80
	7:00~8:00	65.9	73	59	54	82
	8:00~9:00	65.4	72	59	54	84
	9:00~10:00	63.8	70	59	54	85
	10:00~11:00	63.3	70	58	53	81
	11:00~12:00	62.7	69	58	52	83
	12:00~13:00	62.3	69	57	52	82
	13:00~14:00	62.0	69	56	51	80
	14:00~15:00	62.3	69	57	51	79
	15:00~16:00	62.7	69	57	52	82
	16:00~17:00	62.9	69	57	52	82
	17:00~18:00	64.0	71	57	52	86
	18:00~19:00	63.4	71	56	51	81
19:00~20:00	62.2	69	54	50	80	
20:00~21:00	61.9	68	53	48	86	
21:00~22:00	61.1	68	53	47	84	
夜間	22:00~23:00	59.9	64	51	46	82
	23:00~0:00	56.5	61	50	44	78
	0:00~1:00	57.3	60	50	44	87
	1:00~2:00	53.1	56	49	44	75
	2:00~3:00	54.7	57	49	43	80
	3:00~4:00	55.0	58	50	44	79
	4:00~5:00	53.8	57	50	44	75
	5:00~6:00	59.2	64	53	47	80
昼間	平均値	63	70	57	52	82
	最大値	66	73	59	54	86
	最小値	61	68	53	47	79
夜間	平均値	57	60	50	44	80
	最大値	60	64	53	47	87
	最小値	53	56	49	43	75

注1)  $L_{A5}$ : 90%レンジ上端値,  $L_{A50}$ : 中央値,  $L_{A95}$ : 90%レンジ下端値,  $L_{Amax}$ : 最大値

注2) 平均値は  $L_{Aeq}$  がエネルギー平均、 $L_{A5}$ ,  $L_{A50}$ ,  $L_{A95}$ ,  $L_{Amax}$  が算術平均



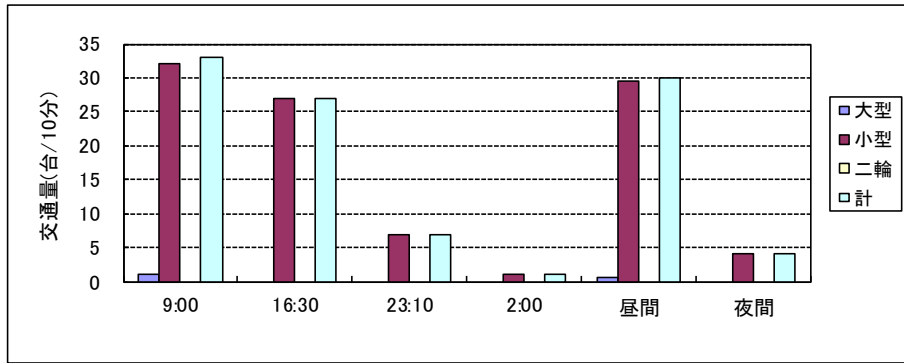
騒音レベル時刻変動 (地点3 山中溪)

交通量調査結果（地点3 山中溪）

(単位：台/10分、km/h、%)

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	9:00	1	15	0	16	39.0	0	17	0	17	40.0	1	32	0	33	3.0	0.0	39.5
	16:30	0	12	0	12	43.0	0	15	0	15	42.0	0	27	0	27	0.0	0.0	42.5
夜間	23:10	0	4	0	4	38.0	0	3	0	3	42.0	0	7	0	7	0.0	0.0	40.0
	2:00	0	1	0	1	45.0	0	0	0	0	-	0	1	0	1	0.0	0.0	45.0
基準時間帯平均	昼間	1	14	0	14	41.0	0	16	0	16	41.0	1	30	0	31	1.5	0.0	41.0
	夜間	0	3	0	3	41.5	0	2	0	2	42.0	0	4	0	4	0.0	0.0	42.5

大混：大型車混入率 二混：二輪車混入率

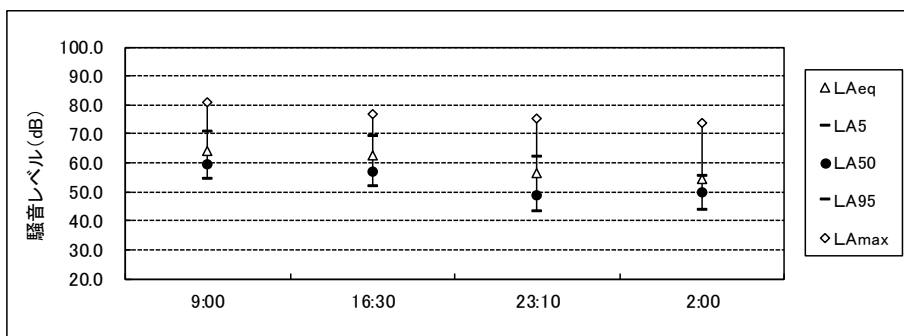


断面交通量時刻変動図（地点3 山中溪）

交通量調査時における騒音レベル一覧（地点3 山中溪）

(単位：dB)

時間の区分	測定開始時刻	騒音レベル				
		$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$
昼間	9:00	64.1	71	60	55	81
	16:30	62.5	69	57	52	77
夜間	23:10	56.6	62	49	43	76
	2:00	54.3	56	50	44	74
基準時間帯	昼間	63	70	58	53	81
	夜間	56	59	49	44	76



交通量調査時における騒音レベル変動図（地点3 山中溪）

地点	4	調査地点	和泉鳥取	用途地域	第一種住居地域
----	---	------	------	------	---------

周辺状況

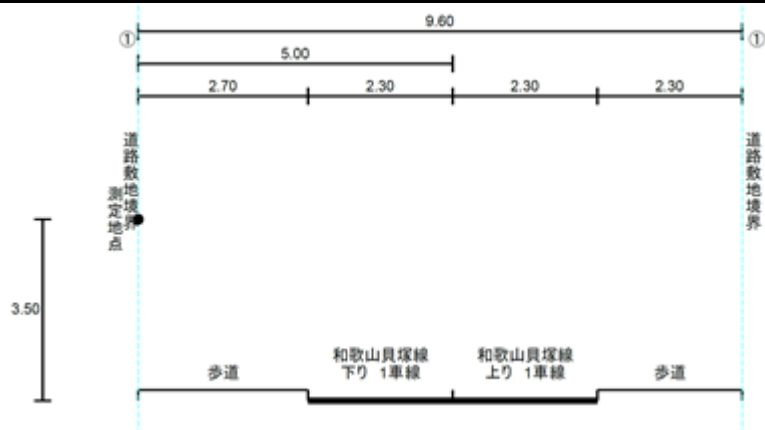


付近見取り図

1/1,500



道路断面図



調査地点位置図 (道路に面する地域)

**騒音測定調査記録票** (道路に面する地域)

地点	4	調査地点	和泉鳥取					
センサ区間番号	42460	路線名	府道和歌山貝塚線					
調査期日	平成 29 年 12 月 6 日 (水)～平成 29 年 12 月 7 日 (木)			調査員	馬場・鈴木・延原			
測定時間	24 時間連続測定							
道路に面する地域	1. AA 地域 [療養施設、社会福祉施設などが集合して設置される地域等特に静穏を要する地域(大阪府で定められた地域)] 2. A 地域 (ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域) 3. B 地域 (オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他) 4. C 地域 (ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域)							
道路の種類	1. 高速道路(日本道路公団の管理道路) 2. 高速道路(阪神高速道路公団の管理道路) 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道				車線数	平面 2 車線		
					幅員	4.6m		
車道からの距離	2.7 m	建物からの距離	16.0 m		マイクフォンの高さ	3.5 m		
土地利用の実態	1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校) 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他( )							
道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他( )							
緑地帯	1. 有(幅 m、高 m) 2. 無		防音壁			1. 有(高 m) 2. 無		
測定機器	普通騒音計 NL-42		測定方法			AUT01 (0.1 秒間隔 FAST)		
測定項目	測定時間		昼間			夜間		
	①	②	平均値		①	②	平均値	
騒音レベル (dB)	L <sub>Aeq</sub>	—	—	65	—	—	58	
	L <sub>5</sub>	—	—	71	—	—	60	
	L <sub>50</sub>	—	—	58	—	—	43	
	L <sub>95</sub>	—	—	48	—	—	38	
	L <sub>max</sub>	—	—	85	—	—	83	
断面交通量 (台/10 分)	大型車	3	3	3	1	0	1	
	小型車	76	73	75	21	3	12	
	二輪車	5	6	6	0	0	0	
	合計	84	82	84	22	3	13	
備考	騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均を求めるにあたって L <sub>Aeq</sub> はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は下記の通りとし、結果は車種別の断面交通量とした。 昼間①9:30 昼間②10:10 夜間①22:50 夜間②1:40							

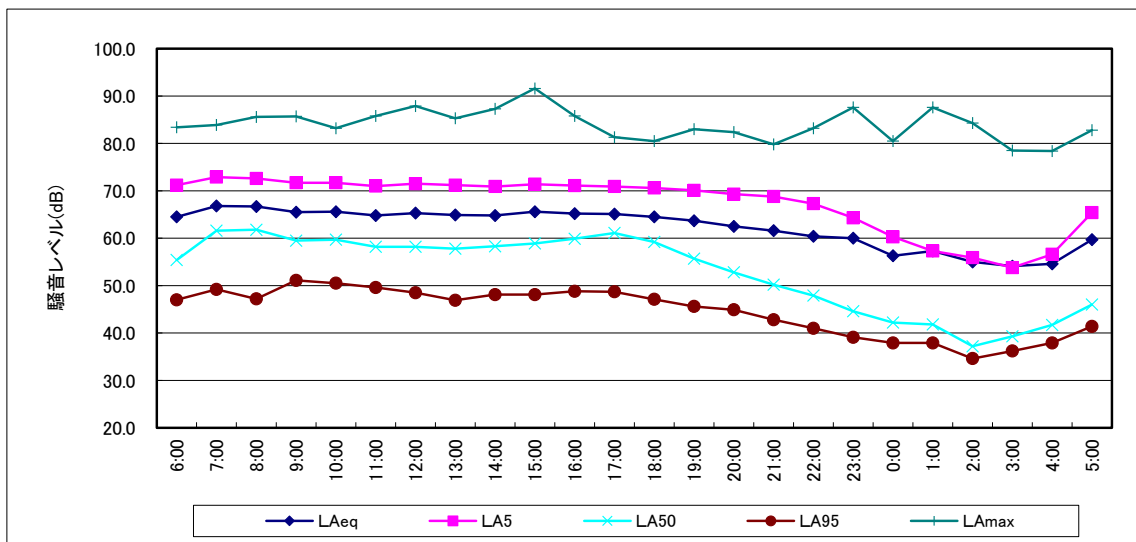
観測時間別騒音レベル一覧表(地点4 和泉鳥取)

調査地点	4 和泉鳥取 (府道和歌山貝塚線)
調査日	平成29年12月6日(水)～7日(木)

時間区分	観測時間	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)				
		$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	
昼間	6:00～7:00	64.5	71	55	47	83	
	7:00～8:00	66.8	73	62	49	84	
	8:00～9:00	66.7	73	62	47	86	
	9:00～10:00	65.5	72	60	51	86	
	10:00～11:00	65.6	72	60	51	83	
	11:00～12:00	64.8	71	58	50	86	
	12:00～13:00	65.3	72	58	49	88	
	13:00～14:00	64.9	71	58	47	85	
	14:00～15:00	64.8	71	58	48	87	
	15:00～16:00	65.6	71	59	48	92	
	16:00～17:00	65.2	71	60	49	86	
	17:00～18:00	65.1	71	61	49	81	
	18:00～19:00	64.5	71	59	47	81	
19:00～20:00	63.7	70	56	46	83		
20:00～21:00	62.5	69	53	45	82		
21:00～22:00	61.6	69	50	43	80		
夜間	22:00～23:00	60.4	67	48	41	83	
	23:00～0:00	60.0	64	45	39	88	
	0:00～1:00	56.3	60	42	38	81	
	1:00～2:00	57.3	57	42	38	88	
	2:00～3:00	55.0	56	37	35	84	
	3:00～4:00	54.1	54	39	36	79	
	4:00～5:00	54.6	57	42	38	78	
	5:00～6:00	59.7	65	46	41	83	
昼間	平均値	65	71	58	48	85	
	最大値	67	73	62	51	92	
	最小値	62	69	50	43	80	
夜間	平均値	58	60	43	38	83	
	最大値	60	67	48	41	88	
	最小値	54	54	37	35	78	

注1)  $L_{A5}$ : 90%レンジ上端値,  $L_{A50}$ : 中央値,  $L_{A95}$ : 90%レンジ下端値,  $L_{Amax}$ : 最大値

注2) 平均値は  $L_{Aeq}$  がエネルギー平均、 $L_{A5}$ ,  $L_{A50}$ ,  $L_{A95}$ ,  $L_{Amax}$  が算術平均



騒音レベル時刻変動図 (地点4 和泉鳥取)

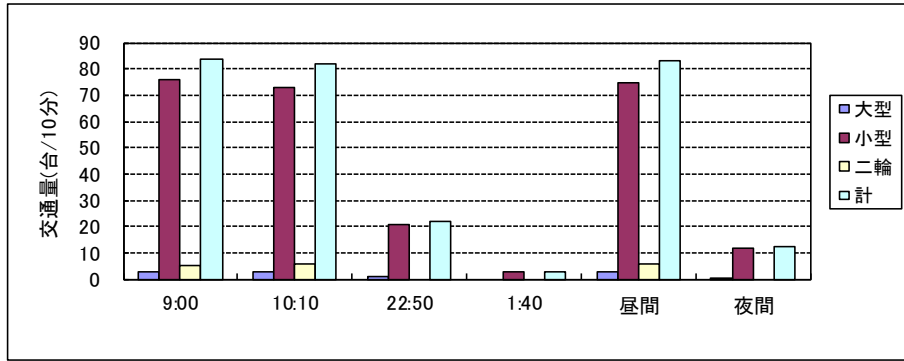


交通量調査結果（地点4 和泉鳥取）

(単位：台/10分、km/h、%)

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	9:00	2	36	3	41	45.0	1	40	2	43	42.0	3	76	5	84	3.6	6.0	43.5
	10:10	1	30	2	33	39.0	2	43	4	49	38.0	3	73	6	82	3.7	7.3	38.5
夜間	22:50	0	9	0	9	41.0	1	12	0	13	41.0	1	21	0	22	4.5	0.0	41.0
	1:40	0	1	0	1	48.0	0	2	0	2	58.0	0	3	0	3	0.0	0.0	53.0
基準時間帯平均	昼間	2	33	3	37	42.0	2	42	3	46	40.0	3	75	6	84	3.6	6.6	41.0
	夜間	0	5	0	5	44.5	1	7	0	8	49.5	1	12	0	13	2.3	0.0	47.0

大混：大型車混入率 二混：二輪車混入率

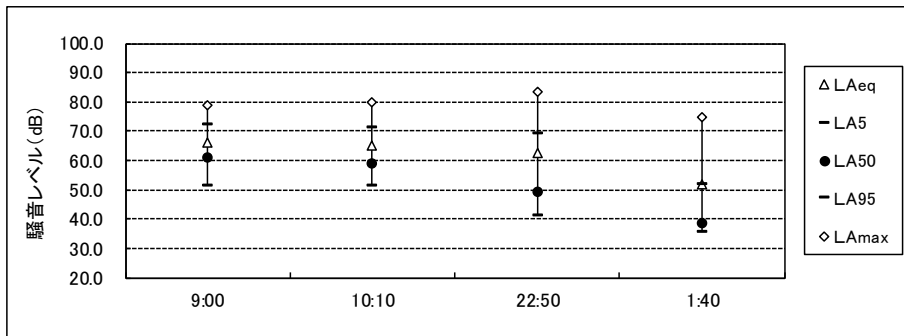


断面交通量時刻変動図（地点4 和泉鳥取）

交通量調査時における騒音レベル一覧（地点4 和泉鳥取）

(単位：dB)

時間の区分	測定開始時刻	騒音レベル				
		$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$
昼間	9:00	66.2	72	61	51	79
	10:10	64.9	71	59	51	80
夜間	22:50	62.3	69	49	41	83
	1:40	51.9	52	39	36	75
基準時間帯	昼間	66	72	60	51	80
	夜間	60	60	44	38	83



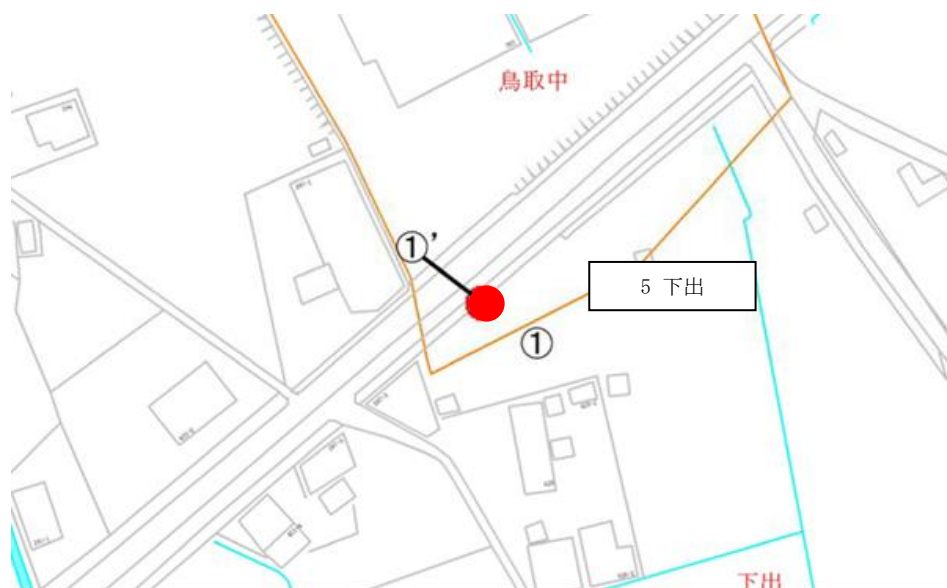
交通量調査時における騒音レベル変動図（地点4 和泉鳥取）

地点	5	調査地点	下出	用途地域	無指定
----	---	------	----	------	-----

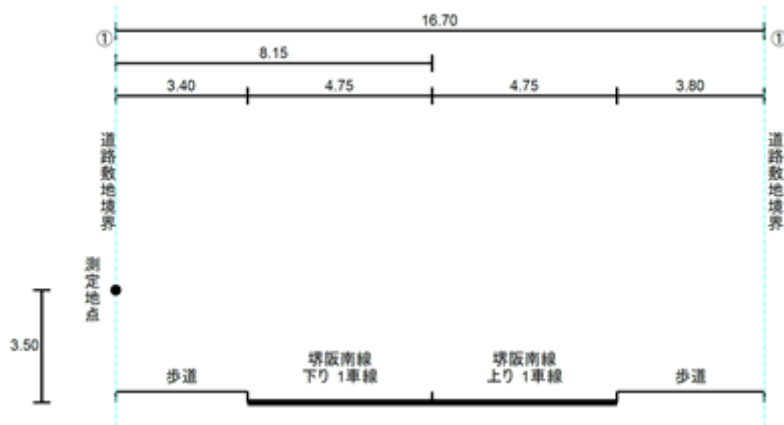
周辺状況



付近見取り図



道路断面図



調査地点位置図 (道路に面する地域)

**騒音測定調査記録票** (道路に面する地域)

地点	5	調査地点	下出				
センサ区間番号	61060	路線名	府道堺阪南線				
調査期日	平成 29 年 12 月 6 日 (水)～平成 29 年 12 月 7 日 (木)			調査員	馬場・鈴木・延原		
測定時間	24 時間連続測定						
道路に面する地域	1. A A 地域 [療養施設、社会福祉施設などが集合して設置される地域等特に静穏を要する地域(大阪府で定められた地域)] 2. A 地域 (ア. 第一種低層住居専用地域 イ. 第二種低層住居専用地域 ウ. 第一種中高層住居専用地域 エ. 第二種中高層住居専用地域) 3. B 地域 (オ. 第一種住居地域 カ. 第二種住居地域 キ. 準住居地域 ク. その他) 4. C 地域 (ケ. 近隣商業地域 コ. 商業地域 サ. 準工業地域 シ. 工業地域)						
道路の種類	1. 高速道路(日本道路公団の管理道路) 2. 高速道路(阪神高速道路公団の管理道路) 3. 一般国道 4. 主要地方道 5. 幹線市町村道 6. 府道				車線数	平面 2 車線	
					幅員	9.5 m	
車道からの距離	1.5 m	建物からの距離	20 m		マイクロフンの高さ	3.5 m	
土地利用の実態	1. 低密住宅 2. 高密住宅 3. 中高層住宅 4. 住宅・商業 5. 住宅・業務 6. 住宅・工業 7. 商業・業務 8. 路線商業 9. 工業 10. 文教(学校) 11. 厚生(病院) 12. 官公庁 13. 公園・緑地 14. 空地 15. その他( )						
道路構造	1. 平坦 2. 高架 3. 盛土 4. 切土 5. その他( )						
緑地帯	1. 有(幅 m、高 m) 2. 無			防音壁		1. 有(高 m) 2. 無	
測定機器	普通騒音計 NL-42			測定方法		AUTO1 (0.1 秒間隔 FAST)	
測定項目	測定時間	昼間			夜間		
		①	②	平均値	①	②	平均値
騒音レベル (dB)	L <sub>Aeq</sub>	—	—	68	—	—	63
	L <sub>5</sub>	—	—	73	—	—	69
	L <sub>50</sub>	—	—	65	—	—	49
	L <sub>95</sub>	—	—	49	—	—	41
	L <sub>max</sub>	—	—	85	—	—	85
断面交通量 (台/10 分)	大型車	13	8	11	0	0	0
	小型車	188	175	182	35	8	22
	二輪車	3	6	5	3	0	2
	合計	204	189	198	38	8	24
備考	騒音レベルの測定結果は、基準時間内の観測時間別平均値から求めた。 観測時間帯平均を求めるにあたって L <sub>Aeq</sub> はエネルギー平均、その他は算術平均とした。 交通量の測定時間は下記の通りとし、結果は車種別の断面交通量とした。 昼間①10:30 昼間②16:00 夜間①23:40 夜間②2:30						

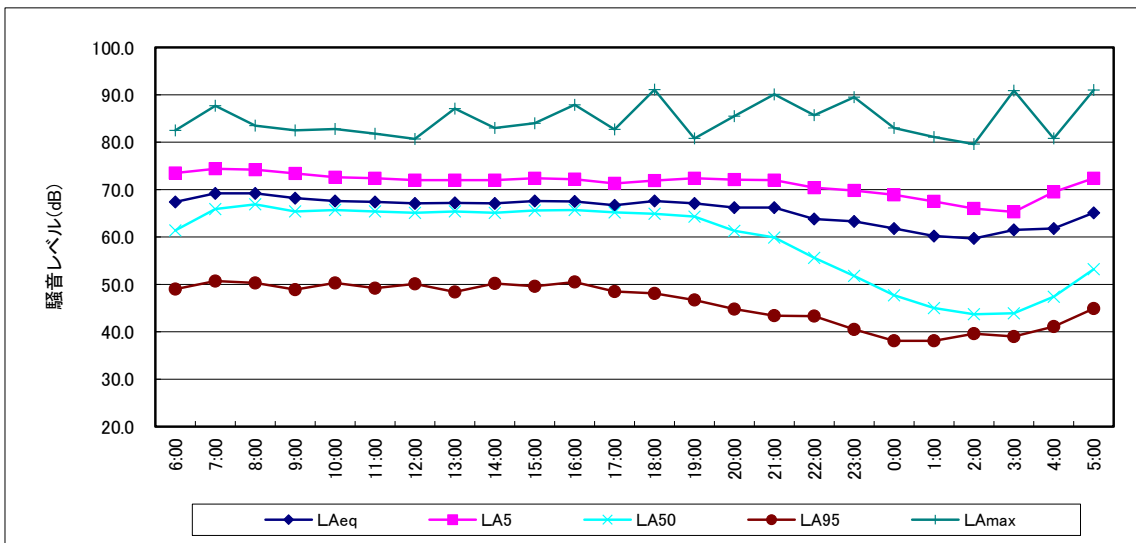
観測時間別騒音レベル一覧表(地点5 下出)

調査地点	5 下出 (府道堺阪南線)
調査日	平成29年12月6日(水)～7日(木)

時間区分	観測時間	等価騒音レベル (dB)	時間率騒音レベル (dB)				
		$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$	
昼間	6:00～7:00	67.4	74	61	49	83	
	7:00～8:00	69.2	74	66	51	88	
	8:00～9:00	69.2	74	67	50	84	
	9:00～10:00	68.2	73	65	49	83	
	10:00～11:00	67.6	73	66	50	83	
	11:00～12:00	67.4	72	65	49	82	
	12:00～13:00	67.1	72	65	50	81	
	13:00～14:00	67.2	72	65	48	87	
	14:00～15:00	67.1	72	65	50	83	
	15:00～16:00	67.6	72	66	50	84	
	16:00～17:00	67.5	72	66	51	88	
	17:00～18:00	66.7	71	65	49	83	
	18:00～19:00	67.6	72	65	48	91	
	19:00～20:00	67.1	72	64	47	81	
20:00～21:00	66.2	72	61	45	86		
21:00～22:00	66.2	72	60	43	90		
夜間	22:00～23:00	63.8	70	56	43	86	
	23:00～0:00	63.3	70	52	41	90	
	0:00～1:00	61.8	69	48	38	83	
	1:00～2:00	60.2	68	45	38	81	
	2:00～3:00	59.7	66	44	40	80	
	3:00～4:00	61.5	65	44	39	91	
	4:00～5:00	61.8	70	47	41	81	
	5:00～6:00	65.1	72	53	45	91	
昼間	平均値	68	73	65	49	85	
	最大値	69	74	67	51	91	
	最小値	66	71	60	43	81	
夜間	平均値	63	69	49	41	85	
	最大値	65	72	56	45	91	
	最小値	60	65	44	38	80	

注1)  $L_{A5}$ : 90%レンジ上端値,  $L_{A50}$ : 中央値,  $L_{A95}$ : 90%レンジ下端値,  $L_{Amax}$ : 最大値

注2) 平均値は  $L_{Aeq}$  がエネルギー平均、 $L_{A5}$ ,  $L_{A50}$ ,  $L_{A95}$ ,  $L_{Amax}$  が算術平均



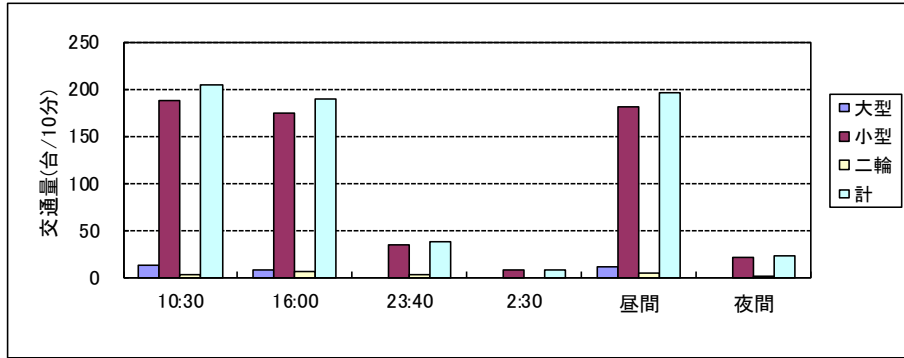
騒音レベル時刻変動図(地点5 下出)

交通量調査結果 (地点5 下出)

(単位：台/10分、km/h、%)

時間の区分	測定開始時刻	大阪方面					和歌山方面					断面交通量						
		大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	車速	大型	小型	二輪	計	大混	二混	車速
昼間	10:30	6	113	1	120	46.0	7	75	2	84	43.0	13	188	3	204	6.4	1.5	44.5
	16:00	6	93	3	102	45.0	2	82	3	87	42.0	8	175	6	189	4.2	3.2	43.5
夜間	23:40	0	14	1	15	32.0	0	21	2	23	41.0	0	35	3	38	0.0	7.9	36.5
	2:30	0	3	0	3	43.0	0	5	0	5	43.0	0	8	0	8	0.0	0.0	43.0
基準時間帯平均	昼間	6	103	2	111	45.5	5	79	3	86	42.5	11	182	5	198	5.3	2.3	44.0
	夜間	0	9	1	9	37.5	0	13	1	14	42.0	0	22	2	24	0.0	3.9	39.8

大混：大型車混入率 二混：二輪車混入率

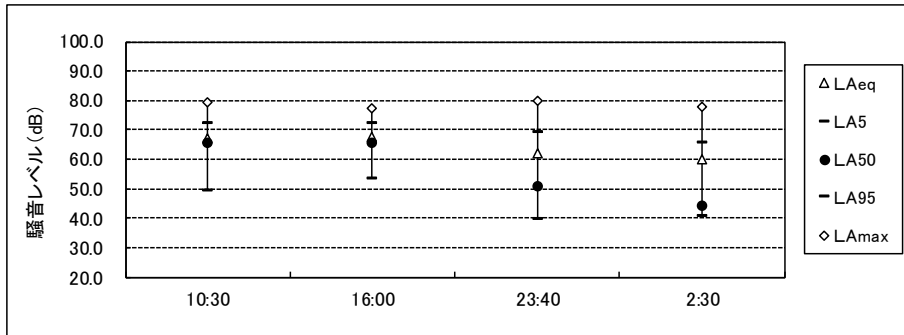


断面交通量時刻変動図 (地点5 下出)

交通量調査時における騒音レベル一覧 (地点5 下出)

(単位：dB)

時間の区分	測定開始時刻	騒音レベル				
		$L_{Aeq}$	$L_{A5}$	$L_{A50}$	$L_{A95}$	$L_{Amax}$
昼間	10:30	67.3	72	66	49	79
	16:00	67.5	72	66	53	77
夜間	23:40	61.8	69	51	39	80
	2:30	59.8	66	44	41	78
基準時間帯	昼間	67	72	66	51	79
	夜間	61	68	47	40	80



交通量調査時における騒音レベル変動図 (地点5 下出)